

珠海特区报

ZHUHAI SPECIAL ZONE DAILY

2020年4月 19日
农历庚子年三月廿七 星期日



今日4版 第11807期
国内统一连续出版物号:CN44-0030

中共珠海市委主管、主办 珠海特区报社出版

习近平同津巴布韦总统姆南加古瓦 就中津建交40周年互致贺电

新华社北京4月18日电 国家主席习近平4月18日同津巴布韦总统姆南加古瓦互致贺电,庆祝两国建交40周年。

习近平在贺电中指出,建交40年来,中津始终彼此信赖、相互支持,双边关系经受住了时间和国际风云变幻的考验。我同姆南加古瓦总统就建立和发展中津全面战略合作伙伴关系达成重要共识。我高度重视中津关系发展,愿同姆南加古瓦总统一道努力,以两国建交40周年为契机,推动共建“一带一路”、落实中非合作论坛北京峰会成果同实现津巴布韦“2030年愿景”紧密对接,拓展各领域

务实合作,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上更加有力地相互支持。当前,中方愿同津方加强合作,共克时艰,携手战胜新冠肺炎疫情。

姆南加古瓦在贺电中表示,回顾过去40年,真诚、团结、共赢、互信是津中两国兄弟情谊和高水平关系的显著特点。津巴布韦坚定奉行一个中国政策,积极参与共建“一带一路”倡议。津方将继续坚定推动两国全面战略合作伙伴关系深入发展。面对新冠肺炎疫情严峻考验,津方愿同中方加强团结互助,共同应对疫情对两国合作带来的影响。

国务院联防联控机制:

离汉人员满足相应条件 可正常复工复产复学

新华社北京4月18日电 为促进离汉人员安全有序流动,统筹推进疫情防控和复工复产复学,国务院联防联控机制日前印发《关于做好离汉人员新冠肺炎检测和健康管理服务工作的通知》,重点人群离汉前按照“应检尽检”原则进行新冠病毒核酸检测,离汉人员到达目的地后满足相应条件即可正常复工复产复学。

通知提出,离汉人员中的重点人群(到目的地从事公共场所服务、交通工具服务及养老机构、监狱、看守所等特殊场所服务的人员,教师,医护人员,以及相对密闭场所工作人员)在离汉前,按照“应检尽检”的原则,到具备资质的疾控等机构进行新冠病毒核酸检测,检测费用由湖北省、武汉市统筹解决。

其他人群离汉前,按照“愿检尽检”的原则,到具备资质的医疗机构或第三方检测机构进行检测,检测费用由个人负担。检测机构应当提供检测结果证明。既往接受过血清特异性IgG抗体检测且结果阳性者,不需要进行核酸检测。

根据通知,对于离汉前接受过检测的人员,到达目的地后,满足以下任意一个条件即可正常复工复产复学:一是持有到达目的地前7天内核酸检测阴性结果证明;二是持有既往血清特异性IgG抗体检测阳性证明;三是能够出示包含以上检测结果信息之一的健康通行码“绿码”。

对于不能出示以上证明的离汉人员,到达目的地后要按照当地防控规定,接受核酸检测或隔离医学观察。隔离期满或核酸检测阴性者,可正常复工复产复学。

通知还明确,北京市按照首都严格进京管理联防联控协调机制有关疫情防控规定执行。

国务院近日批准

海南省三沙市设立市辖区

新华社北京4月18日电 民政部18日发布公告,国务院于近日批准,海南省三沙市设立西沙区、南沙区。三沙市西沙区管辖西沙群岛的岛礁及其海域,代管中沙群岛的岛礁及其海域,西沙区人民政府驻永兴岛。三沙市南沙区管辖南沙群岛的岛礁及其海域,南沙区人民政府驻永暑礁。

国资委将推出一系列政策措施

支持引导央企深化改革

据新华社北京4月18日电 国务院国资委将制定出台一系列支持引导中央企业深化改革、提质增效的政策措施,扎实推进常态化疫情防控,全面做好改革发展和党的建设各项工作,奋力实现全年目标任务。

这是记者从国资委日前召开的“中央企业一季度经济运行情况通报暨2020年度经营业绩责任书签订视频会议”上了解到的信息。

国资委党委书记、主任郝鹏在会上表示,中央企业受到疫情冲击影响严重、面临的风险挑战明显增多,要清醒、全面、辩证、长远地看待疫情带来的挑战和机遇,推动中央企业生产经营尽快恢复正常秩序,不断巩固和拓展高质量发展的基础和空间。

据了解,通过视频会议系统,郝鹏代表国资委与中央企业负责人签订了2020年度经营业绩责任书。

珠海无新增确诊病例

广东新增境内病例2例

无症状感染者14例

本报讯 记者刘联报道:记者从珠海市卫生健康局获悉,4月18日8时30分,广东省卫生健康委公布,珠海市无新增新冠肺炎确诊病例。

截至4月17日24时,我市累计确诊病例103例,累计死亡病例1例,累计出院100例,现有在院病例2例,全部为境外输入病例。现有疑似病例零例。当日无新增无症状感染者,现有无症状感染者零例。现有1名密切接触者正在接受医学观察。

广东省卫生健康委通报,4月17日0至24时,全省无新增境外输入确诊病例。累计报告境外输入确诊病例190例。

新增境内确诊病例2例,分别为深圳报告1例,为湖北输入病例;中山报告1例,为境外输入关联病例。

截至4月17日24时,全省累计报告新冠肺炎确诊病例1579例,累计出院1482例,累计死亡8例。

新增出院7例。在院的89例(其中境外输入病例56例)中,轻型17例,普通型68例,重型3例,危重型1例。

新增无症状感染者14例,分别为广州报告10例,佛山、东莞各报告2例,均为境外输入关联。

新增病例具体情况由相关市卫生健康委(局)进行通报。

此外,澳门新型冠状病毒感染应变协调中心4月17日举行例行记者会,自4月9日开始,连续9日没有新增确诊病例,澳门至今仍维持累计45例确诊病例,出院人数共17例,正接受治疗的有1例重症患者和27名轻症患者。

我市全力做好学生返校各项准备工作

高三初三学生可按计划返校复学

本报讯 记者靳碧海报道:近日召开的市政府常务会议听取了我市2020年春季学生返校工作情况汇报。记者了解到,4月27日我市拟复课普通高中20所,高三年级学生10345人;初中57所,初三三年级学生21191人。为顺利推进学生返校工作,我市多次召开专题会议进行研究部署,全力做好学生返校各项准备工作。

为做细做实各项学生返校工作,我市成立了疫情防控复学返校工作专班,制定实施全市开学工作方案和学生返校工作总体方案,明确学生返校报到、教职

工分期分批返校等工作安排;制定20余个疫情防控和学生返校工作指引,印发全市每一所学校、每一名教师。同时,多措并举加强返校师生宣传教育,实现应急演练全覆盖。

坚持“安全第一”的原则,我市开展全面摸排,精准掌握每一名师生健康状况,并实行台账管理。截至目前,累计从重点地区返珠师生6389人,均已严格按照市新冠肺炎防控指挥部要求进行14天居家隔离或集中隔离,健康状况良好。此外,全市教育系统仍滞留武汉的

师生共280人(教职工48人,学生232人),仍在境外的普通中小学、幼儿园师生共235人,目前健康状况良好。

学校物资储备工作是一项重点。我市坚持“保障先行”原则,市、区两级教育部门想方设法通过自购、申请调配、接受捐赠等方式多方筹集开学防疫物资。目前,全市各级各类学校已配齐各类测温设备以及至少两周需求量的短期消耗性防疫物资。为压实学校主体责任,市教育局督促指导各学校扎实开展“七个一”活动,即开展一次对标检查、进行一次健康告知、签订一份承

诺书、开展一次模拟演练、开展一次全员培训、做好一次全面健康监测、召开一次工作会议。

此外,市教育局还组织专班对10所在珠高校、20余所市直属学校和30余所区属学校进行专项检查,对发现的问题实行责任包干和“分片包干”督查,检查中发现问题已全部整改。

“总体来说,我市高三、初三学校现已达到教育部和省、市规定的学生返校条件与要求,可按计划返校复学。”市教育局局长林日团说。

《珠海市促进汽车市场消费升级若干措施》即将实施

外地户籍人员在珠购车上牌更便利

本报讯 记者靳碧海报道:近日召开的市政府常务会议审议并原则通过《珠海市促进汽车市场消费升级若干措施》,通过汽车更新换代补助、降低汽车销售企业参展成本、便利外地户籍人员购车上牌、提升购车登记服务效能等举措,促进全市汽车消费回补和潜力释放。

《若干措施》提出,要鼓励汽车更新换代及“国六”排放标准汽车消费。珠海号牌车主凭汽车报废拆解或汽车转出证明在珠海购买新车的,每辆车给予3000元补助;为推动高排放汽车加快置换,珠海号牌车主凭“国二”及以下排放标准汽车报废拆解或汽车转出证明购买新车,每辆车给予3500元补助。上述情况不予重复补助。

为降低汽车销售企业参展成本,《若

干措施》规定,对租用国有资产类场地开展车展活动的场地租金,参照我市支持企业复工复产以及支持中小企业共渡难关的相关政策,予以适当减免。减免珠海传媒集团等国有企业在市体育中心举办车展活动的场地租金,珠海传媒集团对汽车销售企业参展的场地租金予以全额免除。

记者了解到,目前外地户籍人员在珠海购车上牌需要提供居住证等证明,办理流程较长,导致不少准车主望而却步。《若干措施》对此进行了优化,提出外地户籍人员凭在珠海汽车销售企业开具的购车发票或二手车销售发票,以及《居住登记回执》即可在珠海办理机动车登记上牌等车管业务。《若干措施》出台后,拿到居住证登记回执就可以办理上

牌,降低了外地户籍人员在珠海购车上牌的门槛,简化了流程,缩短了上牌等待时间,既为外地户籍人员在珠海购车上牌提供便利,也能有效刺激汽车消费增长。”市商务局局长王小彬介绍说。

为提升购车登记服务效能,《若干措施》提出,加快推动全市符合条件的汽车销售企业申请办理汽车登记服务站,试点进口汽车销售企业申办汽车登记服务站。计划到2020年年底,全市机动车登记服务站总数达到45家,实现购买车辆、购置保险、缴纳税费、选号登记“一站式”服务。

如今,越来越多的消费者选择购买二手车,但或多或少存在担心上当受骗的顾虑。《若干措施》提出,推进二手车行业诚信体系建设,促进二手车行业联合惩戒信用信息公示,加强信用信息公开、共享和使

用,构建全面高效的守信联合激励和失信联合惩戒机制,规范二手车交易秩序,促进二手车市场潜力进一步释放,推动二手车市场高质量发展。

在优化汽车金融服务方面,《若干措施》提出,创新汽车金融消费信贷产品,提供特色金融服务,适应多样化汽车消费需求。优化产品定价、简化抵押贷款等业务办理流程。规范汽车金融服务费收取标准,切实保障消费者权益。引导金融机构适当降低汽车金融产品首付比例,延长贷款周期,降低贷款费率,鼓励消费者购买汽车。

此外,《若干措施》还在优化完善停车设施建设、加快推动柴油货车限行政策、推动车辆办税便利化、优化汽车市场消费环境等方面提出了具体举措。

深化通关管理模式改革

横琴打造高水平跨境贸易便利化环境



新的横琴口岸通关大楼。 本报记者 李建束 摄



□本报记者 廖明山 吴梓昊

站在珠海横琴和澳门交界处的莲花大桥上,东望澳门,是金碧辉煌的酒店建筑群;回首西眺,新的横琴口岸通关大楼映入眼帘——经过3年的建设,目前新横琴口岸旅检通道已经具备开通条件,其采用的“合作查验、一次放行”通关模式,也是“一国两制”在口岸建设和运营上的生动实践。

2014年12月18日,在澳门回归祖国15周年之际,横琴实现了24小时通关。近年来,横琴边检站不断优化口岸通关环境,提高查验效能,出入境客流及车流均呈现大幅增长。2019年,横琴口岸全年出入境人数突破900万人次,车辆数近100万辆次。5年以来,横琴口岸共验放超过4000万人次,为琴澳人员密切往来提供便利。

破冰探路,蹄疾步稳。为确保旅客获得更好的通关体验,横琴边检站以改革创新为动力,解放思想、先行先试,用鲜明姿态为横琴自贸片区的建设画上浓重一笔——

实施“出入境互备、民警一人双章”

的执勤模式,让警力跟着客流走;加大科技应用力度,将自助查验通道增加至28条,旅客使用自助通道过关,最快8秒即可通过;通过大数据预测客流,提前加开通道等措施,积极提高通关效率;推动车道“一站式”技术改造,进一步缩短旅客候检时间……从勤务组织到便民举措的先行先试,不断优化,横琴边检站不断为旅客的顺畅通关探索新路子、开发新方案。

在扩大自助通关人员范围方面,为了提升口岸通关便利化水平,横琴边检站根据上级要求,先后将内地居民、港澳居民、中国台湾居民、持六个月以上中国居留许可的外国人等人员纳入自助通关人员范围,进一步提高自助查验比例,提高口岸通

关效率。

据横琴边检站边防检查处处长韩葛锋介绍,为支持横琴新区发展,横琴边检站积极配合澳门单牌车进入横琴新区工作,在查验设备配置、验收和采集系统更新、警力部署、采集操作流程和采集岗位管理制度制定等方面做了大量工作。

“目前,澳门单牌车入出横琴配额总量达到2500个,在边检部门办理了备案手续的单牌车超1800辆。”韩葛锋表示。以前,澳门机动车入出横琴每3个月就要办一次手续,2018年,出入资格证有效期延长至1年,大大方便了澳门车主。

据了解,澳门单牌车已累计从横琴口岸出入境通关达17.53万辆次,车辆通关时间由原来的30分钟缩减至5分钟。

为了给横琴的澳门企业员工和在横琴居住的澳门居民提供便捷的跨境出行服务,横琴还开通首条对澳跨境直达通勤专线,在横琴澳门两地共设置12个站点,每日往返24班次,目前已累计接送澳门企业员工超12万人次。2016年,横琴口岸与澳门莲花口岸还率先启动“粤澳两地牌小客车检查结果参考互认”新模式,使车辆通关耗时缩短30%。

深化通关管理模式改革,打造高水平跨境贸易便利化环境,横琴一直在努力。创新实施的供澳建材“一次申报、分批出境”通关模式允许企业当日内提前一次性申报,海关根据实际出口货物的总体情况处理报关单,卡口凭报备清单分批放行出境,实现供澳建材单批次货物通关时间从20分钟缩短到3至5分钟。

监管模式的创新也为“吃货”们带来了福利。横琴创新推出澳门食品“进口食品检验前置制度”及第三方检验结果采信监管模式,解决了过往多数进口食品只能在入境口岸实施检验而导致通关时间较长的问题。在横琴口岸被抽查送检的进口食品从原来7至11个工作日缩短到目前的2至3小时,有效降低粤港澳物流通关壁垒,进一步提升货物跨境通关便利化水平。

(下转02版)