

在亚洲基础设施投资银行第五届理事会年会视频会议开幕式上的致辞

(2020年7月28日,北京)

中华人民共和国主席 习近平

尊敬的各位理事,
各代表团团长,
各位嘉宾,
女士们,先生们,朋友们:

值此亚洲基础设施投资银行第五届理事会年会开幕之际,我谨代表中国政府和中国人民,并以我个人名义,对这次会议的召开表示热烈的祝贺!向参会的各成员国代表致以诚挚的问候!

2013年年底,我代表中国倡议筹建亚洲基础设施投资银行,推动亚洲地区基础设施建设和互联互通,深化区域合作,实现共同发展。

2016年1月16日,亚投行正式开业。4年多来,亚投行按照多边开发银行模式和原则运作,坚持国际性、规范性、高标准,实现良好开局。从最初57个创始成员携手起航,发展到今天的来自亚洲、欧洲、非洲、北美洲、南美洲、大洋洲等六大洲的102个成员齐聚一堂,亚投行不断发展壮大,已经为成员提供了近200亿美元的基础设施投资。亚投行朋友圈越来越大,好伙伴越来越多,合作质量越来越高,在国际上展示了专业、高效、廉洁的新型多边开发银行的崭新形象。

新冠肺炎疫情暴发以来,亚投行迅速行动,成立了应急基金,支持成员应对疫情和恢复经济,充分体现了亚投行的行动力。全球抗击新冠肺炎疫情的实践表明,人类是休戚与共、风雨同舟的命运共同体,唯有相互支持、团结合作才是战胜危机的人间正道。解决经济全球化进程中出现的矛盾,各国应该努力形成更加包容的全球治理、更加有效的多边机制、更加积极的区域合作。亚投行应该成为促进成员共同发展、推动构建人类命运共同体的新平台。我建议:

第一,聚焦共同发展,把亚投行打

造成推动全球共同发展的新型多边开发银行。和平与发展仍然是我们这个时代的主题。基础设施互联互通是助推各国共同发展的重要物质基础。亚投行应该致力于服务所有成员发展需求,提供更多高质量、低成本、可持续的基础设施投资,既要支持传统基础设施,也要支持新型基础设施,为促进亚洲及其他地区经济社会发展提供新动力。

第二,勇于开拓创新,把亚投行打造成与时俱进的新型发展实践平台。谋创新才能谋未来。亚投行本身是国际经济治理体系的新成员,应该顺势而为、应势而变,创新发展理念、业务

模式、机构治理,通过灵活多样的发展融资产品,促进互联互通,推动绿色发展,支持技术进步。

第三,创造最佳实践,把亚投行打造成高标准的新型国际合作机构。亚投行发展要坚持高标准、高质量,把遵循国际通行标准、尊重普遍发展规律同适应各成员自身发展的实际需要有机结合起来,创造国际发展合作最佳实践。

第四,坚持开放包容,把亚投行打造成国际多边合作新典范。要坚持共商共建共享原则,顺应世界经济格局调整演变趋势,同更多发展伙伴开展合作,提供区域和全球公共产品,推动区域经

济一体化,推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

女士们、先生们、朋友们!
中国始终支持多边主义、践行多边主义,以开放、合作、共赢精神同世界各国共谋发展。中国将继续同各成员国一道支持亚投行,办好亚投行,为国际社会应对风险挑战、实现共同发展作出更大贡献。希望亚投行不负使命、不负时代、不负众望。

最后,我衷心祝愿本届理事会年会圆满成功!
谢谢大家。

新华社北京7月28日电

黄普荣讲述圆明新园的故事

昔日“皇家园林”如今公益性市民公园

经济特区40年
“二次创业”再出发
我的特区故事

□本报记者 莫海晖
实习生 王昱媛 胡昱昱

7月下旬的一个午后,艳阳高照,圆明新园内游人络绎不绝。有的在“正大光明”殿拍古装照,有的在林荫小道休憩、谈笑……自1997年开园以来,圆明新园每天都接待大量游客,园内雕梁画栋、绿树成荫、碧波泛舟,让不少人流连忘返。尤其是2012年实行免费开放后,曾经的“皇家园林”成了珠海休闲旅游、文化惠民的地标之一。

“从彩画、木雕、铜配件等细节到园区整体结构,我们都严格按照北京圆明园实景仿建,以1:1比例尽可能地在珠海还原。”谈起圆明新园的建设,珠海经济特区圆明新园旅游有限公司助理总经理黄普荣难掩自豪与激动。黄普荣在圆明新园工作27年,对园区的一砖一瓦、一草一木都无比熟悉和热爱。

耗时五年建设

“上世纪90年代,人造景观主题乐园开始流行,广州‘世界大观’和深圳‘锦绣中华’‘世界之窗’等人造景观主题乐园红火一时。”黄普荣回忆道,当时为了跟上这股浪潮,在多方学者和建筑设计师的讨论中,1992年,珠海最终决定采用清华大学提出的设计方案,修建圆明新园。“圆明新园动工仪式在1992年

举行,第二年我从平沙糖厂调入圆明新园工程部,参与园区建设。”黄普荣回忆道,由于园区开建初期专业技术人员紧缺,出身建筑专业的他,负责园区内“方壶胜景”建筑群建设工作。

“开建初期,主要有两方面困难,一是资金不足,二是缺乏古建筑建设经验。”黄普荣说,在上世纪90年代,他所在的工程部有近30名技术人员,但大家对古建筑建设均没有经验。

所幸的是,在政府的大力支持下,请来了古建筑专家学者指导修建,其中就有清华大学教授郭黛姮、郑金床,曾就职于北京故宫的李全庆、中央电视台美术设计师蔡龙西等。1997年,经过五年的艰苦建设,圆明新园终于竣工。当年2月7日,圆明新园正式开园,同年3月8日,入园人数达到高峰,其火爆程度让黄普荣难以忘怀,他回忆道:“3月8日那天人山人海,据统计,有5.8万人次购票入园参观游玩,售票处都快被挤爆了,那天是园区收费期间入园游客数量最多的一天。”

按1:1比例实景仿建

“圆明新园以北京圆明园被焚烧前建筑为原稿,根据特定的地理环境、在不破坏原有生态环境的前提下,按1:1比例选建圆明园40景中的18景。”黄普荣说,圆明新园倾注了全国各地2000位文史专家、艺术家、雕塑家和其他能工巧匠的心血,从琉璃瓦、彩画、木雕、铜配件等在内的细节到园区整体结构,都严格按照北京圆明园实景仿建,尽可能在珠海还原其真实场景。

圆明新园分为三大建筑区域:以

“正大光明”殿及“九州清宴”“蓬岛瑶台”和“方壶胜境”组成的中轴线,为中国皇家古典官殿式建筑群;中轴线西面由“远瀛观”“大水法”“海晏堂喷泉”及西式园林共同构成西洋景区;园内中心位置为“福海”,水面超过8万平方米,环福海四周有“曲院风荷”“上下天光”“平湖秋月”“濠溪乐处”等十多处中国江南园林最具代表性的建筑景观。

抚摸着殿内设计精细繁复的木雕,黄普荣说,“每一块木窗花、木屏风都是依据皇家装饰设计雕刻而来的”,甚至连看似不起眼的木门铜配件都有来历,“全部都是我们专门去江苏一家为古建筑提供配件的厂家一件件选购回来的”。

“大家可以看到各个屋顶的琉璃瓦都是不一样的,勾头、滴水及瓦件的大小都是专家出图,并由福建一家琉璃瓦厂专门烧制。”黄普荣对园区的一砖一瓦、一草一木烂若披掌。在介绍古建筑的种种细节的同时,难掩心中自豪之意。

免门票开放让园区再度火爆

开园以后,圆明新园迅速成为城中热门景点,也是诸多大型城市活动的举办地。“那时珠海人有亲朋好友过来,一定会带他们到圆明新园走一走,感受一下‘皇家园林’的气派。”在“老珠海”徐先生看来,当年的圆明新园是珠海最闪亮的名片。

“但是,每个人造景观主题乐园也有着自己的生命周期,随着时间的推移和更多新型主题乐园和景点的兴起,圆明新园不再是市民和游客游玩出行的唯一选择,游客量也

因此下降。”黄普荣告诉记者,圆明新园自2012年10月17日起实行免门票政策,园区再度火爆起来,平均每天入园游客一万多人次,年游客接待量从70万人次激增至400万人次。此举也让圆明新园从昔日“皇家园林”跃变为更接地气的公益性市民公园、百姓大舞台和文化大观园。

期盼成为新时代标志性建筑

圆明新园作为全国最早的一批4A级景区,在珠海旅游发展史上书写了浓墨重彩的一笔。近年来,我市全域旅游建设取得了阶段性成果,基本形成了主题公园、海洋海岛、温泉养生、品牌盛事、体育休闲、乡村生态、会议会展、工业科教、历史人文、美食文化等十大休闲旅游产品体系,4A级景区达到7家,每年有数百万的国内外游客前来度假休闲、旅游观光。

《珠海市加快创建国家全域旅游示范区实施方案》提出,到2025年,建成一批具有世界影响力的主题公园、国际星级酒店、高端海岛旅游品牌、精品展会赛事、特色乡村民宿,接待人数达7500万人次以上,旅游业总收入达800亿元,基本建成滨海国际休闲旅游目的地。

“目前我们正根据市委、市政府提出的要求,筹划园区升级改造,计划在保留标志性、代表性建筑物的同时,拆除一部分建筑物来增添新的文旅场馆和设施,以更好地满足市民和游客文化、休闲、旅游的需求。”黄普荣说,希望新的圆明新园可以跟上粤港澳大湾区建设的步伐,成为新时代的标志性建筑。

市生态环境局机关党建“肩并肩”工作法增添新栏目

“午间一小时”碰撞“解题新思路”

本报讯 记者郑振华报道:为深入推进“全面进步全面过硬”基层党建示范点创建工作,27日下午,市生态环境局举办了机关党建“肩并肩”工作法——“午间一小时”微主题活动开幕式和“首秀”活动,多个部门利用该党建平台进行“头脑碰撞”,探讨“解题新思路”。

据了解,今年是贯彻落实《广东省加强党的基层组织建设三年行动计划(2018-2020年)》、开展模范机关创建活动的阶段总结和考核验收之年。为全面总结推广“三年行动计划”和模范机关创建活动先进典型经验,打造基层党建品牌,强化典型示范引领,今年市直机关工委选取市生态环境局为基层党建“全面进步全面过硬”示范点创建单位。

为推进该项工作,市生态环境局机关党委结合“两个专项整治”工作,在加强基层党组织规范化建设的同时,积极开展党建工作创新,探索推行以“沟通协作”为核心的“肩并肩”工作法,着力解决党建、业务“两张皮”、部门间工作配合不够、重点任务协调难度大等问题,充分发挥党建引领作用,加强工作协调配合,推进解决重点、难点、堵点问题,为决胜污染防治攻坚战、打好生态文明持久战提供坚强保证。“肩并肩”工作法被市直机关工委评为优质党建工作品牌并通报表彰。

开展“午间一小时”微主题活动,目的就是为大家搭建一个平台,



市生态环境局机关党建“肩并肩”工作法——“午间一小时”微主题活动启动。本报记者 吴长赋 摄

深化机关党建“肩并肩”工作法。通过该平台,各部门可以围绕当前重点工作,与其他需要协调联动的部门开展经验分享、讨论交流,达成解决问题的共识,以便形成合力,更高效地完成工作。

“午间一小时”微主题活动原则上

每半个月开展一次,由各部门结合当前正在开展的重点工作,以“读书+”“先锋+”“能力+”“执法+”“公益+”等为主题,采取多种形式开展微主题活动,现场分享心得、交流经验、排疑解难,达成共识,明确下一步推动工作的举措。

在当天的微主题活动“首秀”中,市机动车辆污染监控管理所,市生态环境局香洲分局、金湾分局、高栏港分局,横琴新区建设环保局等部门围绕“如何推进非道路移动机械编码登记工作”进行了经验分享和互动交流。

上半年珠海居民人均可支配收入同比增长4%

居民消费价格涨幅逐月回落

本报讯 记者宋雪梅报道:7月28日,记者从国家统计局珠海调查队获悉,2020年上半年,珠海居民人均可支配收入28012元,同比增长4.0%。与全省全国相比,上半年珠海居民人均可支配收入增速比全省高1.8个百分点,比全国高1.6个百分点。

分城乡来看,上半年珠海城镇居民人均可支配收入29290元,同比增长3.4%,农村居民人均可支配收入15517元,同比增长3.3%。

据国家统计局珠海调查队调查,上半年,珠海居民消费价格与上年同期相比上涨4.3%。其中,消费价格上涨7.0%,服务价格下降0.1%。与去年同月相比,上半年各月居民消费价格涨幅逐月走低。

八大类商品和服务价格“三涨五跌”。从消费类别来看,与上年同期相比,食品烟酒价格上涨15.1%,影响CPI上涨4.90个百分点,贡献率高达114.6%,是拉动CPI上涨的最主要类别。其他用品和服务价格涨1.9%,医疗保健价格涨1.3%;交通和通信价格降4.2%,生活用品及服务价格降1.8%,教育文化和娱乐价格降0.9%,衣着价格降0.6%,居住价格微降0.1%。

据调查,珠海CPI位列珠三角

中下游。上半年珠海CPI涨幅介于全国和全省水平之间,比全国(上涨3.8%)高0.5个百分点,比全省(上涨4.5%)低0.2个百分点。上半年,珠海食品价格同比上涨15.6%,拉动CPI上涨4.46个百分点,而扣除食品和能源价格的核心CPI同比仅上涨0.3%,可见食品价格上涨是本轮CPI上涨的重要推手。其中,猪肉价格表现尤为突出,上半年珠海猪肉价格上涨超过一倍,同比上涨117.2%,拉动CPI上涨3.28个百分点。此外,受疫情影响,上半年珠海人出行消费偏弱,交通价格降幅较大。上半年,珠海交通和通信价格同比下降4.2%,是八大类商品和服务价格中降幅最大的类别。其中,交通价格下降4.9%,飞机票在疫情影响下价格下降19.8%。

国家统计局珠海调查队调查分析认为,上半年珠海CPI同比上涨4.3%,其中新涨价因素仅影响0.2个百分点,翘尾因素影响高达4.1个百分点。由此可见,今年上半年CPI的高位运行主要是去年的低基数造成的。而上半年新涨价因素较低主要是因为受疫情影响,餐饮、旅游等服务项目未有明显涨价,价格的总体上涨受到了很大程度的抑制。

坚持以乘客安全为中心

我市公交巴士去年首次实现责任死亡事故为零和站场内事故为零

本报讯 记者陈新年报道:28日,珠海公交集团举行公交站场站长负责制工作经验交流会。记者从会议上获悉,去年,全市公交巴士运营首次实现责任死亡事故为零和站场内事故为零。珠海公交集团党委书记、董事长蒋模平表示,这是集团坚持以乘客安全为中心,在全力推行站长负责制过程中全体公交巴士员工努力的结果。

2017年9月份以来,珠海公交事业进入健康发展快车道,移动支付、文明服务、100%纯电动车、1元公交等多项举措走在全国前列。去年,珠海公交集团乘胜追击,加大内部管理力度,以运营一线为重点,在全市16个公交站场推行站长负责制。

公交站场推行站长负责制主要包括对公交站场的硬件进行标准化建设,实现站场内的人车分流、员工宿舍条件提升、饭堂伙食标准提升、办公环境改善,从而减轻司机的安全压力,并提高一线员工的归属感和自豪感。此外,将营运、调度、维修、保障等工作从过去的“遥控指挥”

改为“现场统一管理”,让广大乘客享受更优质的公交出行体验。

28日,记者先后参观了井岸巴士总站、湖心路口总站、吉大总站、香洲总站、上冲总站,所到之处都是人车分流,其中车辆进出、停放有序,乘客在指定的候车点排队乘车。在井岸巴士总站,斗门乘客林先生称赞昔日简陋的农村客运站,现在也成了安全有序的巴士站。

吉大巴士总站是我市第一个地下公交车场,内设有候车亭、保养车间,还配套有食堂、休息室、会议室、办公区域等场所。“要保证人员和车辆在站场的安全运作有序,对我们管理来说是一项挑战。”该站站长谢洲表示。

记者在现场看到,该站1.2万平方米的范围,均采用沥青路面,站场环境显得环保整洁。在候车区入口,该站引进我市首座闸机式刷卡入站设备,避免了乘客上车刷卡排队等候的现象。同时,该站推出全新的智能调度系统,加强了动态调度的监控,实现了对每个班次的监管。

珠海无新增确诊病例

广东新增境外输入无症状感染者4例

本报讯 记者刘联报道:7月28日,记者从珠海市卫生健康局获悉,7月28日8时02分,广东省卫生健康委公布,珠海市无新增新冠肺炎确诊病例。

截至7月27日24时,我市累计确诊病例105例(其中境外输入病例7例),累计死亡病例1例,累计出院102例,现有在院病例2例。现有疑似病例0例。当日无新增无症状感染者,现有无症状感染者0例。

广东省卫生健康委公布,7月27日0-24时,广东全省无新增确诊病例。新增境外输入无症状感染者4例,为广州报告,来自孟加拉国2例,英国和新加坡各1例,在入境口岸发现,入境后即被隔离观察。

截至7月27日24时,全省累计报告新冠肺炎确诊病例1672例(境外输入277例)。目前在院19例。

国家卫生健康委公布,7月27日0-24时,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增确诊病例68例,其中境外输入病例4例(上海2例,北京1例,云南1例),本土病例64例(新疆57例,辽宁6例,北京1例);无新增死亡病例;无新增疑似病例。

当日新增治愈出院病例16例,解除医学观察的密切接触者184人,重症病例较前一日减少1例。

境外输入现有确诊病例82例(其中重症病例2例),现有疑似病例1例。累计确诊病例2053例,累计治愈出院病例1971例,无死亡病例。