

深中通道沉管隧道工程建设进入“快车道”

8万吨! 首个标准管节成功对接



E2管节在靠近中山方向的深中通道西人工岛附近沉放安装。 通讯员 卢志华 摄

来的又一重大节点,标志着深中通道沉管隧道工程建设进入“快车道”。
7月28日22时,结合小潮汛期浮运安装窗口特点编制的时间表,在牛头岛智能预制厂完成了混凝土浇筑和测试后的E2管节提前完成绞移出坞,在2艘清障艇、1艘测流船、4艘拖轮及4艘辅助船等17艘辅助船舶组成的编队护航下整装待发。
夜间浮运对人员状态提出挑战,除考验眼力瞭望观察外,全线两侧共布置28个航标、4套海流观测浮标对不同航道、流向、流速情况进行显示,项目自主研发的导航软件系统将船管位置、姿

态、航速及航道周边环境信息可视化显示。
据介绍,E2管节为长165米的标准管节,重约8万吨,其排水量相当于一艘中型航空母舰,比长123.8米的E1管节重8000吨,两者浮运安装工艺存在较大差异,其安装存在更多的挑战。
历经约12小时的航道浮运后,29日9时30分,E2管节抵达位于西人工岛的转向区,在DP自动循迹航行模式下,从最东侧锚漂以东进入基槽,至对接端50米处进行180度转向。30日凌晨2时,经过连夜进行系泊绞移、沉放、拉合、水力压接、管节压载等工序,E2管节止水带在充分压

缩后与E1管节尾端紧密结合,标志着E2和E1管节在海底实现完美对接。
E2管节顺利浮运、安装及成功对接,既是对沉管浮运安装一体船等核心装备以及相关施工工艺的再次验证,更是为后续管节如期沉放安装打下了良好的基础。下一阶段,项目将开展E2管节贯通测量,满足要求后进行最终压载、舾装件拆除及点锁回填。
深中通道沉管隧道长约6.8公里,沉管段长约5公里,采用国内首次应用的钢壳混凝土组合结构形式,由32节管节和一个最终接头组成,是目前世界上最宽的海底沉管隧道。

融媒同播

本报讯 记者陈新年 通讯员岳路建报道:7月30日,广东省交通集团发布消息,历经28个小时的连续作业,30日凌晨2时,深中通道沉管隧道首个标准管节E2完成沉放,并与E1管节顺利对接。这是继今年首节沉管E1与西人工岛实现“海底初吻”、最宽钢壳沉管E32管节浇筑完成并顺利出坞后,粤港澳大湾区核心工程迎

香洲水质净化厂三期工程建设项目环境影响报告表获批复 设计污水处理规模为5万吨/日

本报讯 记者郑振华报道:近日,市生态环境局发布《关于香洲水质净化厂三期工程建设项目环境影响报告表的批复》。据了解,香洲水质净化厂三期工程设计污水处理规模为5万吨/日,可有效缓解现有香洲水质净化厂一期、二期工程污水处理压力。
据了解,珠海市香洲水质净化厂一期工程于1994年1月投产,日处理规模为3万吨/日,主体处理工艺为卡鲁赛尔氧化沟+辐流式二沉池。香洲

水质净化厂二期工程日处理规模为5万吨/日,主要工艺为奥贝尔氧化沟+辐流式二沉池。目前,香洲水质净化厂一、二期工程部分时段已处于满负荷运行状态(峰值已达到12.57万吨/日,超负荷率达57.13%),过大的水量负荷与厂区现有的处理能力极不匹配,管网内水量不及时抽出,会导致管网淤积现象加重,还可能造成现有厂区的处理水质不达标。
同时,随着香洲区人口的增长,污水产生量将继续增大,因此超出部分

的水量亟须设施进行承接处理,香洲水质净化厂三期工程的建设迫在眉睫。
本次扩建的三期工程是在香洲水质净化厂一、二期工程西面边界外的用地建设,位于梅华东路西侧、鸡公山三街北侧。项目用地面积32463.14平方米,建设内容包括细格栅及曝气沉砂池、膜格栅、A2/O池、MBR膜池、紫外消毒渠、贮泥池、生物除臭滤池等,设计污水处理规模为5万吨/

日,服务范围在三台石路以东地区,南至板樟山,北至白沙岭,东北延至银坑。
据悉,建设香洲水质净化厂三期工程是我市污染防治攻坚战的重点目标任务之一,其建成后进一步提升主城区污水处理能力,促进城市黑臭水体治理工作。目前,项目已完成场地平整,施工单位正紧张进行基础施工,力争年底前完成设备安装及通水调试。

珠海直升机赴江门扑救森林火灾 5个小时成功压制火情顺利返回

本报讯 记者苏振华 通讯员赵婧报道:记者从珠海市应急管理局了解到,7月30日上午10时,江门市蓬江区发生一起森林火灾。由于气温高、火势大,难以扑救,珠海市应急管理局协调交通运输部南海第一救助飞行队航空灭火直升机支援扑救。这也是珠海航空扑火力量首场实战行动。
据市应急管理局指挥中心工作人员介绍,7月30日11时57分,该局接到省应急管理局通知,江门市蓬江区发生森林火灾,根据江门市应急管理局请求,省应急管理局要求珠海市派出直升机支援火灾现场。
接到支援指令后,珠海市应急管理局立即协调南海第一救助飞行队开展火灾扑救工作。13时,一架航空灭火直升机从珠海九洲机场起飞,20余分钟后到达现场。直升机机组人员根据火场

发展态势和火场前线指挥部要求,迅速投入到火灾扑救当中,开展吊桶灭火作业。
截至18时,经往返两次(中途回来加油),取水洒水24桶(约40吨),航空力量成功将山火控制。
18时45分,直升机顺利返航,降落九洲机场。后续火情交由当地消防力量处置。截至19时40分记者发稿时,余烬还在处理中。
据了解,2019年以来,珠海市采购救火吊桶,并与交通运输部南海第一救助飞行队签订了《应急救援飞行服务保障协议》,形成直升机航空森林扑火战斗力,建成全市“海陆空”立体应急救援体系。根据协议要求,“南一飞”定期开展直升机森林灭火训练,现已成为珠海市一支重要的应急救援力量。此次跨市驰援也是我市航空扑火力量首场实战行动。



▲现场实施航空扑救。



▲起飞增援。 通讯员 赵婧 摄

高温少雨将转为持续强降水

●谨防久旱转涝灾害险情 ●预计珠海近岸海域将出现一次大浪过程

本报讯 记者苏振华报道:广东省气象台7月30日16时发布重大气象信息快报,南海中部海面现有扰动云团发展,较大可能于7月31日或8月1日加强为热带低压或热带风暴级。我省也将从高温少雨转为持续强降水天气,需防范久旱转

涝带来的灾害风险。
据气象部门预测,南海中部海面的热带扰动8月1日-2日或靠近南海北部海面。7月31日起我省海面风力逐渐加大到6级-8级;受热带系统和季风共同影响,8月初我省将有持续性强降雨。

预计,当前我省将从7月高温少雨期转为持续强降水影响期,强降雨对缓解旱情有,但需防范久旱转涝带来的灾害风险。
另据珠海海洋环境预报台7月30日15时消息,受上述热带扰动云团影响,预计7月31日起,珠海

近岸海域将出现一次大浪过程。提醒沿海相关部门及市民,做好防御海浪的应急准备工作;海上过往船只和作业人员应及时回港避风;计划乘船出行人员要提前关注航线信息,及时调整行程;滨海游玩期间应关注最新预报预警信息,注意安全。



观海APP



珠海特区报微信

珠海平安+ 市域社会治理指数 日度指数
Table with columns: 区, 镇街, 生态安全, 治安指数, 城市管理, 市民诉求, 食品药品安全, 交通安全, 消防安全, 平安+指数, 平安提示. Includes a color-coded legend and a '平安提示' section.

国家海洋局珠海海洋环境预报台 2020年7月30日16时发布 今日海洋环境预报

Table with columns: 港口, 浪级, 潮时, 潮高, 潮时, 潮高, 潮时, 潮高, 潮时, 潮高. Includes a QR code for more information.

Table with columns: 海岛, 海况(级), 浪高(米), 水温(℃), 海岛游出行提示. Lists various islands and their conditions.

Table with columns: 品种, 规格 g/条, 价格区间 元/斤. Lists various seafood products like 野生海捕, 本地养殖, and 冷冻海产.