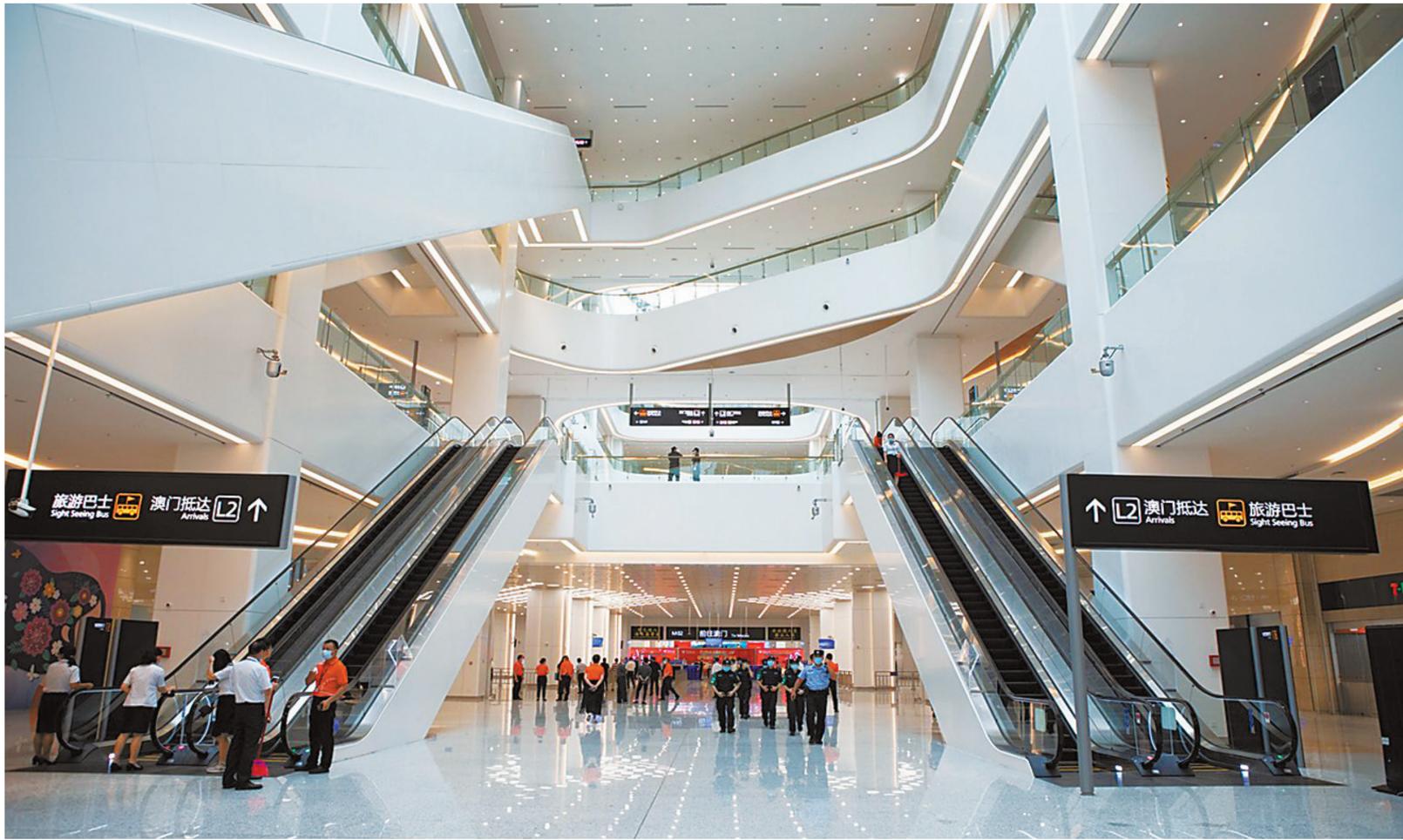


新口岸 新平台 新愿景 新征程

横琴口岸新旅检区域正式开通, 30秒即可实现珠澳跨境



横琴口岸新旅检区域开通。



从横琴口岸入境的第一位旅客。



从横琴口岸出境的第一位旅客。

珠澳跨境, 只需30秒!

“尝汤啖啄”出入境旅客大赞通关更方便了

18日15时,横琴口岸新旅检区域正式开通启用。澳门人杨女士从横琴口岸入境大厅3号自助通道顺利入境,成为从横琴口岸新旅检区域启用的首位入境珠海的第一人。而澳门人刘先生则成为第一位出境旅客。

当日,还有大批珠海居民前来“尝鲜”,通过横琴口岸新旅检区域往来珠澳两地,大家纷纷为横琴口岸点赞,并称珠澳两地通关更方便了。

刷证件、按指纹,不到30秒即通关入境

杨女士告诉记者,她住在澳门黑沙环,听到横琴口岸新旅检区域开通的消息,特意约上朋友来横琴创新方游玩,体验一下新口岸。“这次通关体验很好,来到自助通道刷一下证件,按一下指纹,不到半分钟就顺利通关了。”杨女士说,以后到珠海都会直接通达横琴。

琴、澳门两三地。他告诉记者,当天自己是开车前往横琴口岸的,周围停车非常方便,“听说横琴口岸规划了3000多个停车位,以后也不用为停车而烦恼了。”

进入一楼旅检大楼出境大厅后,刘先生接过海关工作人员献上的鲜花,排一次队、过闸机的三扇门,仅30余秒就完成查验通关。

旅检设施高精尖

记者看到,在横琴口岸新旅检区域的海关卫生检疫通道上,安装有一排红外线智能体温监测设备,海关可以通过该设备清晰地了解通关旅客的体温情况,而旅客过关全程无感。

珠澳两地在横琴口岸实行“合作查验、一次放行”的卫生检疫通关模式,在此模式下,拱北海关与澳门卫生局共同监测双方出境人员的实时红外测温情况。

此外,双方之间设有专用的跨境交接用房,配合全流程负压环境的移交通道,由出境方负责公共卫生风险筛查,并将筛查出的风险旅客通过交接室交由入境方做进一步排查处置。

在海关旅检区域,最抢眼的是当届国内最先进的、吨位最大的高带速智能CT机。这个“大家伙”可快速对旅客行李进行非侵入式查验,还能在数秒内快速识别毒品、枪支等违禁品和危险品。

此外,海关为横琴口岸新旅检区域创新研发了“数字海关”可视化系统,对横琴口岸海关作业区进行三维实景建模,实现对全区域的可视化管理,同时结合智能视频监控分析和AR视频地图技术,提升现场异常行为预警能力。未来,该系统将与海关其他平台对接,实现跨境多维数据的共享共用,助推通关效率进一步提升。

口岸通关攻略

1 问:当前正处于疫情防控常态化期间,经横琴口岸出入境人员需做些什么准备,经过哪些流程,是否需要核酸检测?

答:出入境人员应提前申领澳门健康码或“粤康码”并熟悉特码操作,同步填写海关健康申报项目生成“粤康码”通关凭证(二维码),凭“粤康码”通关凭证(二维码)扫码通关,并配合海关做好体温监测、医学巡查、医学筛查等卫生检疫工作。入境人员需持有7天内核酸检测阴性证明或包含7天内核酸检测阴性信息的“健康码”。

2 问:横琴口岸旅检大厅查验通道有哪些?分别可以供哪类人员通行?

答:横琴口岸旅检大厅分为上下两层,一层为出境大厅(横琴-澳门),设置合作自助通道24条,传统人工通道6条、合作人工通道4条。二层为入境大厅(澳门-横琴)。设置合作自助通道24条,传统人工通道7条、合作人工通道4条。

(一)合作自助查验区。设置“三道门”,旅客仅需要通过一次排队、一次读证,一次采集生物信息,即可完成珠澳双方的出入境自助查验。主要适用于同时符合内地与港澳居民。

(二)合作人工查验区。旅客仅需要一次排队、一次人工检查,即可完成珠澳双方的出入境查验,主要适用于符合条件的内地居民和港澳台居民。

(三)传统人工查验区。设置“台并台、肩并肩”传统人工通道,双方查验台中间不留缓冲空间。旅客一次排队,分别完成珠澳双方的出入境查验,适用于任何国籍及任何年龄人士。

3 问:口岸有多少停车位? 停车如何收费?

答:为方便过关旅客,横琴口岸及周边800米范围内可提供公共车位11474个。横琴口岸设有3625个停车位,其中地下两层、负三层的2520个车位,将视旅客流量情况自8月18日起至9月30日止,分层分批免费向社会公众开放,满足广大旅客的停车需求。

4 问:横琴口岸周边交通配套情况如何?

答:在公共交通方面,全市共有27条公交线路经停横琴口岸、横琴口岸东和珠机城航横琴站。横琴口岸长途汽车客运站位于横琴口岸旅检通关大楼负一层,计划营业时间为每天7:00-22:00。最高日均可发送旅客近1万人次,日均可发送班车约400班次,班次运营以珠三角地区及粤西方向班次为主,省内其他地区班次为辅,实现省内大中城市全覆盖。

轨道交通方面,珠机城轨一期已经开通,起点为珠海站,终点为珠海长隆站,途经湾仔北站、湾仔站(暂未开通)、十字门站、横琴北站、横琴站等5个车站。运营初期,新线路每天有20趟列车往返,并有1列从珠海开往广州南。



横琴口岸外貌。

横琴口岸采取“合作查验、一次放行”创新通关模式

珠海到澳门通关历时最快仅需30秒

口岸及周边公共车位超过1万个

公交、出租、城轨“一站式”换乘

回顾

四代横琴口岸,从年验放20万人次到900万人次

2000年3月,作为迎接澳门回归祖国的重点项目,珠澳共建的莲花大桥正式通车,横琴口岸也同时通关,拉开了横琴与澳门陆上往来的序幕。

据横琴边检站入境车道队教导员丁晓俊回忆,第一代横琴口岸是填海建造的临时口岸,旅检大厅是铁皮屋顶,外面下大雨,屋里下小雨,台风来时,整栋建筑轰隆隆作响。

此后,随着横琴自贸片区挂牌,澳门单牌机动车入出横琴政策落地,横琴口岸迎来了高速发展,客流量呈现爆发式增长。从2000年年验放20万人次到2019年的900万人次,足足翻了45倍。

如今伴随横琴口岸区域的启用,也标志着横琴口岸进入“4.0时代”。从二十多年前启动土奠基的第一铲土,到如今焕然一新、宏伟现代的形象屹立于粤港澳大湾区,在被迫于2005年关闭旅检大厅,在迫于进行重建。2007年,再度开放的第二代横琴口岸,一路扩容、车道修缮,整体的通关条件有了很大改善。

丁晓俊骄傲地告诉记者:“2008年北京奥运会健儿在澳门结束访问后,就是坐大巴从横琴口岸通关的。”

截至目前,在横琴注册的澳资企业超过2500家,到粤港澳大湾区发展的澳门青年企业家70%集中在横琴;从粤澳合作产业园、横琴-澳门青年创业谷到粤澳跨境金融合作示范区,一个个崭新平台载

体加速打造,琴澳携手并进,不断刷新产业能级量级,演绎从“创”到“创”的精彩华章。

面对突如其来的新冠肺炎疫情,珠澳疫情联防联控机制高效运作;常任横琴的澳门居民可参加珠海医保,横琴-澳门开通跨境通勤巴士,澳门社团在内地开设的首个社会服务中心启用……横琴与澳门的心手相连,在一件件民生小事中春风化雨、润物无声,让澳门民众享受更多合作红利。

从经济产业融合到社会民生融合,横琴对澳合作走向新阶段。总占地面积约19万平方米的“澳门新街坊”项目用地已正式交付澳门,可为澳门居民提供约4000套住房,其中包含约200套只租不售的人才住房,并同步开放澳门公共服务的医疗、教育、社区服务等公共服务配套。

路相连,关相通,心相融。“这是口岸,更是窗口。新横琴口岸开通不仅标志着通关能力的提升,更将加速优质资源流动,密切两地的合作往来,带来新的发展机遇。”横琴新区商务局副局长负责人张军表示。

“在顶推阶段,我们既要考虑推进数据精确、速度合理,又要注意曲线内外侧顶推设备推进速度比必须为100:121。”李奇志死死盯着电脑,指挥着现场一举一动;副总工程师,指挥着施工人员扎在现场,采用“差速顶推法”快速推进。陈之明白,顶推过程中必须始终保持箱梁和导梁履带始终在顶推设备纵向中心线正负50毫米范围内,每顶推三个行程修正一次横向位置。

“不仅大,更难。”珠海大横琴口岸实业有限公司董事长张彤表示,横琴口岸的建设难度,不仅在于其规模和建设面积,更在于需要确保不远处的旧口岸24小时不间断通关,为此,工程建设已经经历了3次转场,工程管理的难度可想而知。

“既然没有可借鉴的工程案例,那我们就自力更生。”黄俊带着一支平均年龄仅有27岁的年轻技术团队一头扎进了大桥改造方案研究中。每一个地方,每一个环节,每一个设想……技术团队根据设计方案对多项施工技术进行可行性优化,再将整体施工组织逻辑、成本控制、质量安全相结合,经多方安全论证,最终制定了60米极限半径穹顶顶推的施工方法。

有了方案便可指导施工了。“穹顶顶推就如‘贪吃蛇’游戏一样,先建设一部分桥体,然后在顶推支架平台上通过特殊装置向前推送,再建设一部分桥体,再向前推送。以此类推,桥体如‘贪吃蛇’般逐渐加长,最终推向连接处,实现全桥贯通。”李奇志说。