

新口岸 新平台 新愿景 新征程

横琴口岸新旅检区域正式开通,30秒即可实现珠澳跨境



横琴口岸外貌。

横琴口岸采取“合作查验、一次放行”创新通关模式

珠海到澳门通关历时最快仅需30秒

口岸及周边公共车位超过1万个

公交、出租、城轨“一站式”换乘

8月18日,横琴口岸新旅检区域正式启用。随着首批通关旅客的到来,一水相隔的横琴与澳门,将开启“30秒跨境珠澳”的崭新通关时代。

濠江奔流,岁月为证。二十年来,横琴口岸历经四代变迁,一路见证了珠澳两地守望相助、携手并进的发展历程。

如今,作为“一国两制”下横琴与澳门基础设施互联互通的标志性项目,横琴口岸创新采用“合作查验、一次放行”模式,设计年旅客通关量8000万人次,日通关量22.2万人次,在提升口岸通关能力和效率的同时,为两地之间人员互通、经贸往来、交流互动、跨境合作进一步提供便利,为横琴开发建设注入更加强大的动力,为全面深化粤澳合作、推进粤港澳大湾区建设提供更有力的支撑。

今年是珠海经济特区建立40周年,也是落实珠澳合作开发横琴要求的开局之年。新口岸、新平台、新愿景、新征程,横琴这片用汗水、激情、智慧开发而来的沃土,继续在国家战略的指引下奋勇前行,在特区精神的激荡中破冰探路!

统筹:本报记者 李灏苑 钟夏
采写:本报记者 钟夏 许晖 莫海晖 戴丹梅 余映霞
摄影:本报记者 李建东 程霖

横琴口岸的三个“关键词”

“横琴口岸建设和通关模式创新,是写入《粤港澳大湾区发展规划纲要》的重点工程项目。”在昨日上午举行的横琴口岸新旅检区域开通新闻发布会上,横琴新区管委会主任杨川表示,作为粤港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则对接“软联通”的标志性项目,横琴口岸开通对进一步扎实推进粤澳深度合作、密切经贸交流、人员往来具有里程碑意义。

法治创新、规则衔接、交通枢纽,三大“关键词”深度解读横琴口岸,也为珠澳合作开发横琴这篇文章写下了熠熠的时代注脚。

法治创新

开创全国口岸建设法律授权先河

横琴与澳门一衣带水、路桥相连。过去20年来,位于莲花大桥两端的横琴口岸和澳门莲花口岸,承载着珠澳两地人员交流和经贸往来的重要使命。

伴随珠澳合作开发横琴迈开步伐,如今的横琴口岸建设,也被赋予更多在改革创新领域“破冰探路”的使命担当。

此前,全国人大常委会对深圳湾港方口岸区、澳门大学横琴岛新校区、香港西九龙内地口岸区的法律授权,均是在口岸工程全部建成后验收,一次性授权、一次性适用港澳或内地法律管轄。

鉴于横琴口岸项目部分工程边建设、边通关的特殊性,全国人大常委会因时制宜,同意澳门莲花口岸整体迁至横琴口岸,在横琴口岸设置澳方

辖区,并对澳方辖区的旅检区域、客货车检区域、澳门轻轨延伸线区域,创新性采用“一次授权、分阶段适用澳门法律管轄”的授权模式,开创了全国口岸建设法律授权的先河。”杨川表示,这是国家法治创新保障重大改革的鲜活实践和生动案例。

“今年3月18日,澳门特区政府正式接管横琴口岸澳方口岸区及相关辖区旅检区域后,澳门海关、治安警察局、消防局及司法警察局随即派员进驻,在依法执行治安管轄任务的同时,还对口岸边检大楼及行车通道等各项设施设备进行完善和测试工作。”澳门保安部队事务局局长郭风美表示,在澳珠双方的共同努力下,各项工作稳步推进,为横琴口岸新旅检区域顺利开通打下了坚实基础。

规则衔接

“一次排队、一次查验、一次放行”

此前,往来粤澳两地仍采用传统的“两地两检”通关模式,出入境人员、车辆、货物须经两道关口、接受两次检查,手续繁琐,耗费不少时间。

横琴口岸新旅检区域开通后,将全面实施“合作查验、一次放行”通关模式,两地查验单位通过信息互换、监管互认、执法互助,过关旅客只需排一次队就可完成出入境手续,从而实现“一次排队、一次查验、一次放行”。

接下来,客货车查验也将采用“合作查验、一次放行”模式,珠澳两地查验单位共享设施设备,搭建共享数据传输平台。

“充分的规则衔接带来口岸通关

能力和效率的大幅提升。”据杨川介绍,未来横琴口岸全部建成投入使用后,日通关人员有望从当前25万人次提高超过22万人次,年通关量可达8000万人次;日通关车辆约2700辆次提高到超过7000辆次,年通关车辆可达250万辆次。

据郭风美介绍,为进一步优化通关环境,澳门将积极推动“跨境一锁”快速通关系统在横琴口岸应用,即两地海关应用同一把电子锁及全球定位系统监控货物运输过程,减少重复检查,简化清关手续,提升通关效率,进一步促进货物通关便利程度。

横琴口岸,乘客下车后只需步行几十米。此外,正在加快建设的澳门机铁延长线也将将在横琴口岸形成有机衔接。

公共交通方面,目前共设有27条市区公交线路经停横琴口岸,横琴口岸东和珠机城轨横琴站。此外,横琴口岸长途汽车客运站也在昨日正式开业运营,最高可实现每天发送旅客1万多人次,实现省内外中城市全覆盖。

出租车方面,横琴口岸可提供9300平方米停车位,同时满足150辆出租车停放。同时还建成澳门大学横琴校区连接横琴口岸通道桥,2022年建成后,澳门大学横琴校区师生可直接通达横琴。



横琴口岸新旅检区域开通。



从横琴口岸入境的第一位旅客。



从横琴口岸出境的第一位旅客。

珠澳跨境,只需30秒!

“尝汤挹水”出入境旅客大赞通关更方便了

通关现场直击

“尝汤挹水”出入境旅客大赞通关更方便了

18日15时,横琴口岸新旅检区域正式开通启用。澳门人杨女士从横琴口岸入境大厅3号自助通道顺利入境,成为从横琴口岸新旅检区域启用后入境珠海的第一人。而澳门人刘先生则成为第一位出境旅客。

当日,还有大批珠海居民前来“尝鲜”,通过横琴口岸新旅检区域往来珠澳两地,大家纷纷为横琴口岸点赞,并称珠澳两地通关更方便了。

“感觉有些紧张,也很激动,以前过去要5-10分钟,现在对我们来说体验更好了。”今年37岁的刘先生是从横琴口岸出境旅客。此前前往澳门的第一位出境旅客。刘先生是澳门人,在横琴从事资讯科技行业,每周会往返横

琴、澳门两三地。他告诉记者,当天自己是开车前往横琴口岸的,周围停车非常方便。“听说横琴口岸规划了3000多个停车位,以后也不用为停车而烦恼了。”

进入一楼旅检大楼出境大厅后,刘先生接过海关工作人员献上的鲜花,排一次队、过闸机的三扇门,仅30余秒就完成查验通关。

“感觉有些紧张,也很激动,以前过去要5-10分钟,现在对我们来说体验更好了。”今年37岁的刘先生是从横琴口岸出境旅客。此前前往澳门的第一位出境旅客。刘先生是澳门人,在横琴从事资讯科技行业,每周会往返横

琴、澳门两三地。他告诉记者,当天自己是开车前往横琴口岸的,周围停车非常方便。“听说横琴口岸规划了3000多个停车位,以后也不用为停车而烦恼了。”

入境大厅(澳门-横琴)。设置入境自助通道24条,传统人工通道6条、合作人工通道4条。二层为入境大厅(澳门-横琴)。设置入境自助通道24条,传统人工通道7条、合作人工通道4条。

(一)合作自助查验区。设置“三道门”,旅客仅需要通过一次排队、一次读证,一次采集生物信息,即可完成珠澳双方的出入境自助查验。主要适用于同时符合内地与港澳居民。

此外,海关与横琴口岸新旅检区域创新研发了“数字海关”可视化系统,对横琴口岸海关作业区进行三维实景建模,实现对全区域的可视化管理。同时结合智能视频监控分析和AR视频地图技术,提升现场异常行为预警能力。未来,该系统将与海关其他平台对接,实现跨境多维数据的共享共用,助推通关效率进一步提升。

口岸通关攻略

问:当前正处于疫情防控常态化期间,经横琴口岸出入境人员需做些什么准备,经过哪些流程,是否需要核酸检测?

答:出入境人员应提前申领澳门健康码或“粤康码”并熟悉特码操作,同步填写海关健康申报项目生成“粤康码”通关凭证(二维码),凭“粤康码”通关凭证(二维码)扫码通关,并配合海关做好体温监测、医学巡查、医学筛查等卫生检疫工作。入境人员需持有7天内核酸检测阴性证明或包含7天内核酸检测阴性信息的“健康码”。

问:口岸有多少停车位? 停车如何收费?

答:为方便过关旅客,横琴口岸及周边800米范围内可提供公共车位11474个。横琴口岸设有3625个停车位,其中地下两层、负三层的2520个车位,将视旅客流量情况自8月18日起至9月30日止,分层分批免费向社会公众开放,满足广大旅客的停车需求。

问:横琴口岸周边交通配套情况如何?

答:在公共交通方面,全市共有27条公交线路经停横琴口岸、横琴口岸东和珠机城轨横琴站。横琴口岸长途汽车客运站位于横琴口岸联检大楼负一层,计划营业时间为每天7:00-22:00。最高日均可发送旅客近1万人次,日均可发送班车约400班次,班次运营以珠三角地区及粤西方向班次为主,省内其他区域班次为辅,实现省内大中城市全覆盖。

回顾

四代横琴口岸,从年验放20万人次到900万人次

2000年3月,作为迎接澳门回归祖国的重点项目,珠澳共建的莲花大桥正式通车,横琴口岸也同时开通,拉开了横琴与澳门陆上往来的序幕。

据横琴边检站入境车道队教导员丁晓俊回忆,第一代横琴口岸是填海建造的临时口岸,旅检大厅是铁皮屋顶,外面下大雨,屋里下小雨,台风来时,整栋建筑轰隆隆作响。

此后,随着横琴自贸片区挂牌,澳门单牌机动车入出横琴政策落地,横琴口岸迎来了高速发展,客流量呈现爆发式增长。从2000年年验放20万人次到2019年的900万人次,足足翻了45倍。

如今伴随横琴口岸区域的启用,也标志着横琴口岸进入“4.0时代”。从二十多年前启动土奠基的第一铲土,到如今以焕然一新、宏伟现代的形象屹立于粤港澳大湾区澳珠一极,它无声地见证着历史发展的变迁。

截至目前,在横琴注册的澳资企业超过2500家,到粤港澳大湾区发展的澳门青年企业家70%集中在横琴;从粤澳合作产业园、横琴-澳门青年创业谷到粤澳跨境金融融合示范区,一个个崭新平台载

密切,人员往来愈发频繁,第二代横琴口岸也不足以承载出入境客流、物流快速增长的需求。2014年12月18日零时,第三代横琴口岸启用,即此前使用的横琴过渡期口岸。启用同时,这一代横琴口岸实现了24小时通关,为通关旅客带来了极大的便利。

面对突如其来的新冠肺炎疫情,珠澳疫情联防联控机制高效运作;常住横琴的澳门居民可参加珠海医保,横琴-澳门开通跨境通勤巴士,澳门社团在内地开设的首个社会服务中心启用……横琴与澳门的心手相连,在一件件民生小事中春风化雨、润物无声,让澳门民众享受更多合作红利。

从经济产业融合到社会民生融合,横琴对澳合作走向新阶段。总占地面积约19万平方米的“澳门新街坊”项目用地已正式交付澳门,可为澳门居民提供约4000套住房,其中包含200套只租不售的人才住房,并同步开放澳门香港的医疗、教育、社区服务等公共服务配套。

路相连,关相通,心相融。“这是口岸,更是窗口。新横琴口岸开通不仅标志着通关能力的提升,更将加速优质资源流动,密切两地的合作往来,带来新的发展机遇。”横琴新区商务局副局长负责人张军表示。

故事

60米极限! 莲花大桥挑战世界最小半径弯桥

吊臂起落,车辆穿梭,机器轰鸣……今年2月18日,面对新冠肺炎疫情冲击,横琴口岸及综合交通枢纽开发工程项目正式复工,这也是横琴新区率先复工的省级重点项目。

与旧横琴口岸相比,新建的横琴口岸一个显著的特征是“大”,“横琴口岸联检通关大楼及南北侧交通平台,总建筑面积达45万平方米,相当于63个足球场。”中建二局横琴项目部经理李奇志告诉记者。

“不仅大,更难。”珠海大横琴口岸实业有限公司董事长张彤表示,横琴口岸的建设难度,不仅在于其规模和建设面积,更在于需要确保不远处的旧口岸24小时不间断施工,为此,工程建设已经历了3次转场,工程管理的难度可想而知。

“1200多个日夜奋力拼搏,高峰期8000名建设者同驻工地,8400根超长桩根深达60米,500吨钢桁架整体提升,成功挑战60米极限半径穹顶顶推施工……自2016年开工以来,横琴口岸建设者们用“十八般武艺”助力通关实现,用汗水与实力拼出了“横琴精神”。

“在顶推阶段,我们既要考虑推进数据精确、速度合理,又要注意曲线内外侧顶推设备推进速度比必须为100:121。”李奇志死死盯着电脑,指挥着现场一举一动;副总工程师带领施工人员扎根在现场,采用“差速顶推法”快速推进。陈之明白,顶推过程中必须始终保持箱梁和导梁腹板始终在顶推设备纵向中心线正负50毫米范围内,每顶推三个行程修正一次横向位置。

在横琴建设者的共同努力下,莲花大桥出境匝道仅用25天完成建设。通过精细的全程控制,及时有效的误差调整,技术难题最终迎刃而解,莲花大桥旧貌换新颜,为横琴口岸实现通关更进了一步。

“从最开始的项目基坑到拔地而起的主体大楼,从事室外高空作业的我们,还没能仔细看看口岸通关大桥长什么样。现在新旅检区域开通,我一定带着老婆去走一走自己建设过的地方!”作为中建二局横琴口岸项目塔吊司机的汪治平,脸上洋溢着喜悦与自豪。

“既然没有可借鉴的工程案例,那我们就自力更生。”黄俊带着一支平均年龄仅有27岁的年轻技术团队一头扎进了大桥改造方案研究中。每一个地方,每一个环节,每一个设想……技术团队根据设计方案对多项施工技术进行可行性优化,再将整体施工组织逻辑、成本控制、质量安全相结合,经多方安全论证,最终制定了60米极限半径穹顶顶推的施工方法。

有了方案便可指导施工了。“穹桥顶推就如‘贪吃蛇’游戏一样,先建设一部分桥体,然后在顶推支撑平台上通过特殊装置向前推送,再建设一部分桥体,再向前推送。以此类推,桥体如‘贪吃蛇’般逐渐加长,最终推向连接处,实现全桥贯通。”李奇志说。