市政协港澳委发挥“委员议事厅”平台作用

为提升珠海营商环境建言献策

珠海市政协委员议事厅

整治和提升珠海的营商环境,推进形成国际化、市场化、法治化、便利化的营商环境,努力为各类市场主体营造平等使用资源要素、公平公正公开参与市场竞争的一流市场环境,是推动新时代珠海经济特区“二次创业”加快发展的有力保障。

近日,市政协港澳委发挥“委员议事厅”平台作用,组织香港委员围绕“提升珠海营商环境”开展交流座谈,集思广益,共同为优化营商环境,助力珠海“二次创业”加快发展建言献策。

采写/摄影 本报记者 莫海晖

市政协港澳委发挥“委员议事厅”平台作用,组织香港委员围绕“提升珠海营商环境”开展交流座谈。

市政协常委、煜峰(澳门)国际投资有限公司董事长、珠海市亮华圆明新园生态体育园有限公司董事长丁国旗:

急企业所急 积极为民企排忧解难

对于珠海营商环境的问题,丁国旗进行了长期调研,深有体会。他表示,在市委、市政府的正确领导下,珠海近几年的法治环境、营商环境都有了很大的改观。

丁国旗建议,政府职能部门在推进项目建设时,要多从企业角度着力,急企业所急,简化审批流程,加快项目推进,减轻企业负担。要贯彻落实省委、省政府相关文件的精神,避免出现“新官不理旧账”的现象,积极为民营企业排忧解难。

丁国旗说,近年来,珠海积极推进生态环境建设,城市精细化管理水平显著提升,“前段时间我接待了一批外地客商,带他们去香山湖公园参观,他们说香山湖公园真美,我说珠海到处都这么美。外地来访客商对珠海的印象很好,都有到珠海兴业投资的想法。相信我们珠海的明天一定会更好。”

市政协委员、香港珠海社团总会常务副会长、香港珠海商会会长、香港英豪国际投资有限公司董事长陈剑英:

珠海营商环境在不断进步

陈剑英表示,他来珠海差不多30年,在珠海的企业工作了20多年,感觉珠海整体的营商环境在不断进步,“以前我们跑项目流程,包括增资各方面跑的时间确实很长,现在政府的各方面措施都在改善,效率确实比原来提升了很多。”

市政协委员、香港珠海社团总会执行副会长、香港咭片皇总经理郑重科:

突出发展方向 打造特色产业链

在郑重科看来,珠海是一个很美丽的城市,但在营商环境方面与省内先进城市相比仍有差距。他建议,进一步突出城市定位和产业发展方向,同时出台更具针对性的人才政策。

“我们要从哪个方向去发展或者发展哪些产业?”郑重科说,珠海有家电龙头企业格力电器,有高新企业新贵云洲智能等,但是没有以此为龙头形成完整的产业链,应进一步突出发展方向,打造特色产业链。比如游戏产业,我做过简单调研,年轻人密集地区开展游戏产业,对激发整个城市的活力很有帮助。如果政府在政策上倾向这一个行业,通过产业政策引导,才可能把有潜力的企业从别的城市吸引过来。

人才是经济发展的第一要素。珠海招人难,尤其是高端人才,现在很多企业都是从其他城市招纳人才。”郑重科表示,现在的人才政策需要跟企业绑定,比如说人才公寓政策要申请者找到一个企业,签订合同,落户后才可以跟政府申请人才公寓。但是,科技行业正好是相反的,比如我们想吸引人才来珠海,应该先让他到珠海住下来再找企业。尤其是在IT行业,从业人员跳槽率高,许多人半年就换一次工作,一路跳槽一路晋升,但是,我们的人才公寓政策需要申请者跟企业签订三年期的合约,而IT人才极少会跟一个企业签约三年。因此,政府职能部门应深入了解各个行业的实际情况,出台更接地气的人才政策,吸引人才留在珠海。

市政协委员、广东都市建筑规划设计有限公司董事长王建锋:

简化审批流程 明确管理权限

王建锋在珠海投资、生活30多年,对珠海的营商环境感受很深。他说,优化营商环境每年都在提,每年还有针对各个机关政务服务的满意度调查。“珠海的城市环境越来越漂亮,这几年大家都能感受到,珠海的沙滩、公园、城市街道,甚至是背街小巷都是一道道美景。但是,随着各项办事规范化、程序化,我们确实感受到效率不如以前那么高了,现在很多事情都要开会定,走程序,这个程序越来越多。”

“很多人不知道企业有多难。比如牵涉到一些大的项目投资,动辄几亿元、几十亿元,这里肯定有银行贷款,贷款利息很高,拖一两天对企业的影响很大。”王建锋建议,职能部门规范办事流程十分必要,但应尽量简化流程、明确各层级管理权限,建立高效的沟通制度,加快事项审批进度,为加快项目建设和企业发展提供有力的服务和保障。

市政协委员、香港华人会计师公会会长、甘耀成会计师事务所所长甘耀成:

抢抓高新技术和旅游复苏发展机会

“营商环境对于一个商家、企业家来讲,简单地说就是有没有机会、有没有钱赚?”甘耀成表示,近年来,美国的对华政策是压制。“有危必有机,高端科技是国家必定大力推动、推展和开发的领域,所以我认为,珠海不可以错过这个机遇,要考虑用什么政策,让一些大企业、高端科技企业落户珠海,争取到这一次的发展机会。”

甘耀成还认为,全球新冠肺炎疫情得到遏制后,全球经济的复苏,必将带动旅游业加快复苏,“旅游业是珠海一个很重要的产业,所以我们要做好准备,迎接这一波的大爆发。”

此外,甘耀成还建议珠海政府应在政策优惠、减税降费等方面下大力气,降低企业的成本,让企业有钱赚,让市场自己推动经济发展。

市政协委员、香港珠海社团总会副会长、珠海港钜企业管理咨询有限公司董事长罗建伟:

加强与香港合作 为两地注入新的经济活力

怎么提升珠海营商环境的优势?罗建伟认为,要加强与香港的合作。

罗建伟说,今年的国际环境对世界经济带来很深远的影响,传统的经济循环受阻,中央也多次提到加快形成以国内大循环为主体,国内国际双循环互相促进的新发展格局。

“只要内地的经济持续增长,人民收入增加,内地消费将会有很大的增长空间。香港一向是外循环经济为主,珠海应在政策上与香港接轨,拓展优质产品进出口分销业务。”因此,罗建伟建议,在珠海建立一个与香港合作的销售渠道,为双方合作提供前所未有的重要机遇,为创新的科技、新经济发展提供新的动力。

此外,罗建伟建议,珠海应尽快加强境外仓储功能,为粤港澳企业提供产品进出口便利,提升产品在珠海的进出口能力,提升横琴自贸片区的优势,提升港珠澳大桥的使用率,增加珠海消费市场和旅游市场的活力。

生态周刊

“珠海市环境空气质量考核网”运行一年多成效明显

19个监测站点科学守护“珠海蓝”

打赢污染防治攻坚战

本报讯 记者郑振华报道:记者17日从市生态环境局获悉,为决战决胜污染防治攻坚战、助力打赢蓝天保卫战,提升空气质量监测水平,我市于2019年初建成“珠海市环境空气质量考核网”,运行一年多来成效明显,通过建立和完善我市环境空气质量监测网络,形成全市大气污染防治合力,为持续改善我市空气质量提供了重要的数据支撑。

11月2日上午,珠海市环境空气质量监测数据显示,前山片区PM10小时浓度数值突然升高,市生态环境局立即预警香洲区污染天气应对小组办公室。经市生态环境局香洲分局联合香洲区多部门到场调查,发现是由于前山多个在建项目工地受大风影响导致扬尘增多。现场检查部门立刻提醒项目负责人严格落实建筑工地“6个百分百”,并出动雾炮和洒水车采取喷淋洒水等措施,降低施工扬尘污染。当天下午时段,前山片区PM10小时浓度数值逐渐回落至正常水平。

这是“珠海市环境空气质量考核网”运行以来,通过全面监测、实时反馈、精准分析、市区联动,科学守护“珠海蓝”的一个缩影。

据了解,“珠海市环境空气质量考核网”项目于2018年7月启动,新建空气自动监测站19个,包括香洲区7个、金湾区1个、斗门区 5个、高新区1个、高栏港经济区2个、保税区1个、万山区1个、富山工业园1个。19个监测站点均按照国家、省和市政府最新要求,实现统一管理运维、统一质量标准、统一数据联网,总投资超过3000万元;按照国家《环境空气质量标准》(GB3095-2012)必测指标要求,监测项目包括二氧化硫、二氧化氮、一氧化碳、臭氧、PM10、PM2.5、气象五参数(风速、风向、温度、相对湿度、大气压力),所有项目均为24 小时连续监测,且全部监测数据向公众实况公开,市民可以登录市生态环境局官网随时了解全市空气质量。

该项目于2019年建成投运,运行一年来,通过公开全市19个站点的环境空气污染物数据与空间分布情况,落实各站点日常高位数据现场核查和立行立改工作机制,对站点、各区、各项污染物实施每月排名通报制度,压实了各区、各镇(街)环境空气质量考核责任,助推各区强化空气质量改善工作,为打赢蓝天保卫战,持续改善珠海市空气质量提供了重要的数据支撑。

我市净土保卫战取得进展

重点行业企业用地土壤污染状况调查现场采样全部完成

本报讯 记者郑振华报道:记者17日从市生态环境局获悉,我市重点行业企业用地土壤污染状况调查现场采样工作已全部完成,并进行了数据分析及上传,为打赢净土保卫战奠定了基础。

摸清土壤污染状况,是开展净土保卫战的一项重要任务,企业用地调查是落实土壤污染防治行动计划的关键一步。我市高度重视土壤污染防治工作,把重点行业企业用地土壤污染状况采样调查列入2020年珠海市政府重点工作任务,计划完成全市51个企业及3个工业园区的地块调查。调查工作于今年5月开始试点进场,在6月完成布点方案专家评审后,开启了现场采样任务的攻坚克难。

据介绍,企业用地调查任务因涉及现场打钻、取样、限时流转等复杂环节和严格的规范操作,且涉及单位和人员众多,对任务推进过程中的统筹协调要求极高,同时现场采样时还要面对疫情、雨季、台风、酷热等诸多考验,这些现实情况决定了该项任务的复杂性和艰巨性。

市生态环境局及时审视、提前分析研判所要面临的困难,想方设法攻克难关,在采样工作全面推进初期及时启动“挂图作战”计划,全力督导,倒排工期,实施“日调度、周汇报、月总结”要求,调查、钻探、检测、质控单位鼓起干劲,发扬“撸起袖子加油干”“五加二、白加黑”的工作精神,做到了“稳中求快、快中保稳”。

截至8月底,我市完成了全市51个企业用地地块的样品采集与流转。10月底,完成了高栏、富山、联港3个工业园区调查现场采样工作,全部数据已按要求分析并上传,标志着我市重点行业企业用地土壤污染状况调查现场采样任务已按时保质完成。

据了解,接下来,我市将根据国家和省土壤污染状况详查工作办公室的部署和要求,及时总结经验,做好成果集成工作。

我市净土保卫战取得进展,重点行业企业用地土壤污染状况调查现场采样全部完成。 本报记者 吴长赋 摄

珠三角生态环境保护监察专员对高新区开展日常监察

不折不扣推动整改落实到位

本报讯 记者郑振华报道:近日,珠三角生态环境保护监察专员办公室一行来到我市开展生态环境保护日常监察工作,对高新区环保督察重点整改任务及交办信访案件进行抽查,督促各项整改措施和任务落实到位。

监察组一行先后前往珠海裕华聚酯有限公司、唐家油库和杨寮水库饮用水水源地保护区等地,详细了解三个点位的整改情况,现场听取各部门及企业负责人的汇报。经过实地察看,监察组一行对上述点位的环保督察整改工作落实情况表示满意,同时也对后续整改工作提出了要求。

监察组强调,相关单位要强化责任担当,不折不扣地推动各点位整改措施和任务落实到位;要保证力度不减,持续跟进整改项目的日常巡查监管工作,严防问题反弹;同时,要积极配合部署,严格按照分工要求协助推进需搬迁项目的搬迁工作。

市生态环境局副局长邓国庆表示,该局将切实增强环保督察整改工作的决心和使命感,严格按照监察组要求落实各项整改措施,全力以赴做好后续的跟踪监管。

助力蓝天保卫战百日冲刺

多部门开展柴油货车路检联合执法

多部门开展柴油货车路检联合执法。 本报记者 吴长赋 摄

本报讯 记者郑振华报道:为深入贯彻落实省、市关于蓝天保卫战百日冲刺行动的相关部署,近日,市生态环境局保税分局会同市机动车辆污染监控管理所、交警部门联合开展柴油货车道路抽检专项行动,切实加强柴油货车污染治理,降低机动车污染物排放量,坚决打赢蓝天保卫战收官战。

珠海保税区北门车辆穿梭,是柴油货车进入保税区的重要关口。行动当天,联合执法组在来往珠海保税区北门的路边设置了联合执法检查点。现场由交警执法人员对检查车辆截停后,市机动车辆污染监控管理所技术人员利用便携式汽车尾气检测设备对车辆尾气排放进行检测。对于检测结果超标的车辆,交警部门当场开具《责令整改通知书》,生态环境执法人员同时对车辆驾驶人进行提醒教育。

当天行动共抽检柴油货车11辆,其中有4辆尾气排放不合格。下一步,市生态环境局保税分局将继续加强与交警部门的协作配合,常态化开展柴油货车路检路查执法,形成合力,持续改善区域环境质量,助力打赢蓝天保卫战。