



市九届人大九次会议进行分组讨论 代表围绕产业发展、城市建设等建言献策

# 加大民营企业扶持力度 推动东西部均衡发展

“报告站位高、聚焦准、接地气,是一份凝练务实、催人奋进的好报告。”2月2日,市九届人大九次会议进行分组讨论,市人大代表们充分肯定了市长姚奕生所作的政府工作报告。在活跃的现场氛围中,代表们结合报告内容畅谈心得体会,并围绕产业发展、城市建设、民生福祉等热点话题,为珠海“十四五”开好局、起好步建言献策。

统筹:本报记者 罗汉章 采写:本报记者 宋一诺 靳碧海 罗汉章



## 产业发展: 推动各产业园区错位互补

在推动制造业高质量发展方面,市政府工作报告提出,2021年,我市将加快建设中国绿色新材料(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

巨倍健营养探索有限公司总经理蒋钢看来,“十四五”期间,珠海要加快推动旅游新产品、新业态的发展,把工业旅游作为重要突破口,推动旅游产业高质量发展。“我建议珠海先行先试成立工业旅游联盟,制定出台相关政策措施,集聚汤臣倍健、格力电器、罗西尼等工业企业,打造特色旅游品牌。”

去年是极不平凡的一年,疫情冲击下的民营经济困境是市人大常委会委员、珠海健帆生物科技集团股份有限公司董事长董凡关注的重点。“现在已经2月了,疫情还没有结束。如果说去年民营经济还能撑一撑,那么今年还能不能撑下去?”谈及民营企业的发展,董凡话语中透着担忧。在董凡看来,遏制感染新增是防疫的基本要求,但更深层面上,疫情对经济带来的次生伤害不可忽视,尤其是对民营企业。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

设还不够完善,这也是很难吸引人才的一个重要方面。”市人大代表、珠海迈科智能科技股份有限公司董事长缪克良表示,珠海西部发展潜力巨大,但西部却没有特别好的学校、医院等,各方面配套仍有待加强。希望珠海在加快西部产业发展的同时,进一步加快推进西部基础设施建设,把更多优质资源向西部倾斜,推动东西部均衡发展,吸引更多人才投身西部建设的热潮。

市政府工作报告提出,珠海推动交通外联内畅,交通发展实现历史性突破。这让在高栏港区工作的市人大代表、珠海醋酸纤维有限公司总经理王军感受十分强烈,他表示,洪鹤大桥通车以后,从南屏到湖心路口畅通了不少,但从湖心路口到高栏港区仍需花费比较多的时间。王军建议,在香海大桥等重大交通项目通车之前,能否参照往年举办航展时,对江珠高速部分路段实行免费通行,以缓解珠海大道的交通压力。

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

堵。而在南湾北路拐入加林山隧道路段,因只有单条车道,也经常出现拥堵,“相关部门在这些小堵点上也应该多花心思加以改造。”

## 民生福祉: 实现医教供给与人口增长相匹配

教育是每年市两会大家普遍关注的热点问题。“我们学校外来务工人员子女占比近八成。”来自教师行业的市人大代表吴苑红表示,随着全市教育水平的不断提高,家长越来越重视孩子的全面发展,但目前其学校所在的南水镇现有课外培训机构很少。吴苑红建议,市区应考虑在南水和平沙建设少儿活动中心,提升现有文化场馆的使用率并引进优质师资,让外来务工人员子女在家门口就能享受到优质的教育资源。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

“随着社会经济快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。



## 两会实录

市政协委员王迎奎:

## 拆除有轨电车一号线

“满足人民对交通出行的美好追求,是我们奋进的目标,为交通发展建言献策,也是人大代表与政协委员的职责所在。”在今年我市两会期间,多位市人大代表、政协委员就珠海的交通规划、道路建设、基础设施完善等难点、焦点问题建言献策。

在今年我市两会上,市政协委员王迎奎等提交了《关于拆除我市有轨电车一号线的建议》的提案,该提案引起了广大媒体的关注。

□本报记者 陈新年

记者走访:

## 日均乘客仅三四千人次

2日上午,记者在位于华发未来荟的有轨电车一号线起点站看到,在站台的出入口处,一张“暂停营运”的告示牌被牢牢绑在不锈钢护栏上;站台内的电子显示屏显示“上冲小镇暂停服务”。

据有轨电车公司负责人介绍,有轨电车一号线自2017年6月13日运营至今,总体来说,客流量不是很稳定。刚刚开始运营的时候,由于是免费乘坐,客流高峰时日均六七千人次。当开始收费后,日均客流只有三四千人次。2018年年底执行“全城一元公交”后,日均客流达四五千人次。2020年,受疫情影响,日均客流只

有三千多人次。

“客流上不来的原因,除了有轨电车没有形成路网外,还有一个问题是技术还不够成熟。”该负责人表示,有轨电车运营至今,尽管有专业人员对车辆、线路进行维护保养,但还是出现过多次故障,给很多乘客带来了不好的乘车体验。

据悉,2020年4月,有轨电车公司从原来的城建集团划入公交集团。目前,有轨电车公司人员达102人。“这几年,公司运营成本每年需要4000多万元,由于车辆是新的,而且是进口的,运营成本主要是人力成本。”该负责人说。

委员声音:

## 拆除理由有三点

王迎奎认为,拆除有轨电车一号线的理由有3点,第一是利用率极低。有轨电车一号线自2017年6月13日开通以来,并没有对城市的公共交通起到任何作用,反而还占用了梅华路的道路资源,影响了正常的交通运行。第二是影响珠海的城市形象。每天除早晚高峰外,大部分是空载或承载几个人在运行,对于一个旅游城市来说,给人的感觉是“珠海太没人气了”。第三,严重的亏损已经不允许有轨电车一号线再畸形存在。在他看来,有轨电车一号线的存在,就是“花着坐地铁的钱,占着运几十万人的地盘,运载着少得可怜的人”。

王迎奎还称,“当初有轨电车一号线的立项与修建,是决策上的失误。”目前,这条线路已经成为城市正常运行和发展的障碍。如果拆