

市九届人大九次会议进行分组讨论 代表围绕产业发展、城市建设等建言献策

# 加大民营企业扶持力度 推动东西部均衡发展

“报告站位高、聚焦准、接地气,是一份凝练务实、催人奋进的好报告。”2月2日,市九届人大九次会议进行分组讨论,市人大代表们充分肯定了市长姚奕生所作的政府工作报告。在活跃的现场氛围中,代表们结合报告内容畅谈心得体会,并围绕产业发展、城市建设、民生福祉等热点话题,为珠海“十四五”开好局、起好步建言献策。

统筹:本报记者 罗汉章 采写:本报记者 宋一诺 靳碧海 罗汉章



## 产业发展: 推动各产业园区错位互补

在推动制造业高质量发展方面,市政府工作报告提出,2021年,我市将加快建设中国绿色新材料(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。

“当前,珠海一些产业园区建设还比较粗放,定位还不够清晰,建议从市级层面面对全市产业园区(珠海)产业园、珠海国际健康港、南屏科技生态城、斗门智能制造产业园等载体,提升园区基础设施建设水平,打造产城融合创新特色园区。”

巨倍健营养探索有限公司总经理蒋钢看来,“十四五”期间,珠海要加快推动旅游新产品、新业态的发展,把工业旅游作为重要突破口,推动旅游产业高质量发展。“我建议珠海先行先试成立工业旅游联盟,制定出台相关政策措施,集聚汤臣倍健、格力电器、罗西尼等工业企业,打造特色旅游品牌。”

去年是极不平凡的一年,疫情冲击下的民营经济困境是市人大常委会委员、珠海健帆生物科技集团股份有限公司董事长董凡关注的重点。“现在已经2月了,疫情还没有结束。如果说去年民营经济还能撑一撑,那么今年还能不能撑下去?”谈及民营企业的发展,董凡话语中透着担忧。在董凡看来,遏制感染新增是防疫的基本要求,但更深层面上,疫情对经济带来的次生伤害不可忽视,尤其是对民营企业。

“能熬,但不能老熬。企业成长不易,熬久了,资金链很可能断裂。”董凡建议,常态化疫情防控背景下,政府层面要继续关注民营经济,加大对民营企业扶持力度,提升其抵御次生风险的能力。

## 城市建设: 加快推进西部基础设施建设

道路交通等城市基础设施建设是城市经济和社会发展的主要载体。“相比于主城区,西部地区的基础设施建

设还不够完善,这也是很难吸引人才的一个重要方面。”市人大代表、珠海迈科智能科技股份有限公司董事长廖克良表示,珠海西部发展潜力巨大,但西部却没有特别好的学校、医院等,各方面配套仍有待加强。希望珠海在加快西部产业发展的同时,进一步加快推进西部基础设施建设,把更多优质资源向西部倾斜,推动东西部均衡发展,吸引更多人才投身西部建设的热潮。

市政府工作报告提出,珠海推动交通外联内畅,交通发展实现历史性突破。这让在高栏港区工作的市人大代表、珠海醋酸纤维有限公司总经理王军感受十分强烈,他表示,洪鹤大桥通车以后,从南屏到湖心路口畅通了不少,但从湖心路口到高栏港区仍需花费比较多的时间。王军建议,在香海大桥等重大交通项目通车之前,能否参照往年举办航展时,对江珠高速部分路段实行免费通行,以缓解珠海大道的交通压力。

“近年来珠海交通设施建设总体上很不错,但个别细节处理得不是很好。”市人大代表、神华粤电珠海港煤炭码头有限责任公司企业发展部经理耿宏业表示,在洪鹤大桥刚通车时,鹤港高速下机场东路口因路口设置不合理一度出现拥

堵。而在南湾北路拐入加林山隧道路段,因只有单条车道,也经常出现拥堵,“相关部门在这些小堵点上也应该多花心思加以改造。”

民生福祉: 实现医教供给与人口增长相匹配

教育是每年市两会大家普遍关注的热点问题。“我们学校外来务工人员子女占比近八成。”来自教师行业的市人大代表吴苑红表示,随着全市教育水平的不断提高,家长越来越重视孩子的全面发展,但目前其学校所在的南水镇现有课外培训机构很少。吴苑红建议,市区应考虑在南水和平沙建设少儿活动中心,提升现有文化场馆设施的使用率并引进优质师资,让外来务工人员子女在家门口就能享受到优质的教育资源。

“随着经济社会快速发展,城市能级量级的提升,教育、医疗等优质公共服务供给如何跟上?”在市人大常委会教科文卫外侨宗工委副主任张继平看来,提前研判教育、医疗资源需求,解决人口增长同教育、医疗卫生资源需求平衡匹配的问题十分重要。此外,在着眼完善教育、医疗硬件支撑的同时,还应思考如何确保教育、医疗高层次人才引得进、留得住,真正发挥作用。

关键词: 促进海岛旅游

珠海拥有优越的海岛旅游资源,但旅游推广和配套完善仍有待加强。对于如何提升珠海海岛旅游产业发展,充分释放旅游消费潜力?市政协委员、珠海格力海岛投资有限公司副总经理兼总工程师伍蔚提出“免税上海岛”建议。

他说,可借助横琴新区与万山海洋开发试验区、珠海保税区一体化的机会,探索在我市海岛上设立免税购物示范区,充分享受横琴新区的税收优惠红利,构建“旅游+购物”产业发展模式,带动海岛旅游发展。

关键词: 保护百年老校

作为教育界人士,市政协委员张鸿巍十分关注百年老校保护问题,他指出:“珠海市翠微小学创建于1957年,现在翠微村改造,在新规划中要怎么妥善安置这样的百年老校?珠海的百年老校,有的拆迁、有的异地重建,我认为我们要保护好百年以上历史名校。要给百年老校挂牌,告诉后代这个学校是有历史的,让孩子了解历史,增强他们的历史认同感。此外,还要发掘学校历史、特色,并进行宣传。”

关键词: 关注民生

市政协委员侯展宗表示,政府工作报告中提出“全面实施”民生微实事”项目,更好解决群众身边的操心事、烦心事、揪心事”,“这让我想到在老旧小区加装电梯的问题,建议把老旧小区加装电梯纳入‘民生微实事’项目中,并借鉴其他城市先进办法,真正推动落实好这件事。”

供水也是关系民生的重点问题,市政协委员吴广平指出:“按照‘十四五’规划和2035年远景目标:珠海人口在2025年要达到300万、2035年达到500万,在人口增加的同时,供水如何满足需求?珠海是结构性缺水城市,建议政府要未雨

绸缪,筹划珠海未来供水问题。”

关键词: 优化人才政策

“1992年3月,珠海在全国首开重奖科技人员先河,使珠海释放强大磁力,吸引了全国科技人才纷至沓来,当时我就接待了许多慕名而来的优秀人才。”市政协委员、珠海市福利彩票发行中心主任吴克坚表示,当时他在人力资源部工作,每天都有来自全国各地的青年才俊前来咨询相关政策。

“可惜几年后,我回访时发现,很多人都已经离开珠海了,如果我们当时能把这些人长期留下来,珠海的发展就不一样了。”吴克坚建议,应该向社会及时通报“珠海英才计划”自实施以来的情况,尤其是

关注引进人才离开珠海的人数和原因,进而对人才政策进行优化调整,做到精准规划和施策。

市政协委员谢丽娟也就“珠海英才计划”的落地落实提出建议:“‘珠海英才计划’实施以来,人口增速提升,但同时我们也留意到在该计划实施过程中有一些问题出现。比如珠海的孩子离开珠海去外地读大学,如果他们的户籍没有迁出珠海,那么他们回来就业创业就没有办法享受一些人才补贴。能不能考虑不要把‘珠海户籍’‘非珠海户籍’作为条条框框,让更多的人才享受优惠政策。”

市政协委员曹少英建议,珠海在人才引进中,要重点引进企业发展所需人才,特别是民营企业需要的人才,多听听企业在发展中的所需所想。

市政协委员陈林峰建议,要以建设粤港澳大湾区合作区为抓手,通过横琴这个发展平台吸引更多港澳高层次人才和海外人才,助推珠海创新驱动发展,实现高科技企业“裂变式”孵化。

关键词: 拉动消费增长

“2020年受疫情影响,全市社会消费品零售总额同比下降了7.5%。政府工作报告提出,2021年社会消费品零售总额要增长7%。目前,新冠肺炎疫情还没结束,要实现这个增长目标,需要出台切实可行的补贴政策,

刺激消费。”市政协副主席彭洪建议,珠海应继续在新能源汽车购置、家电以旧换新等方面出台相关补贴政策,进一步拉动社会消费增长。

市政协委员伍素萍指出,“十三五”期间,珠海社会消费品零售总额增长幅度不大。2020年疫情期间,珠海市发放消费券1亿元,直接拉动了消费5.4亿元。今年鼓励外来务工人员来珠海过春节,建议对留下过年的人员发放消费券,在体现人文关怀的同时,拉动春节期间全市社会消费品零售额。”

关键词: 关注民生

市政协委员侯展宗表示,政府工作报告中提出“全面实施”民生微实事”项目,更好解决群众身边的操心事、烦心事、揪心事”,“这让我想到在老旧小区加装电梯的问题,建议把老旧小区加装电梯纳入‘民生微实事’项目中,并借鉴其他城市先进办法,真正推动落实好这件事。”

供水也是关系民生的重点问题,市政协委员吴广平指出:“按照‘十四五’规划和2035年远景目标:珠海人口在2025年要达到300万、2035年达到500万,在人口增加的同时,供水如何满足需求?珠海是结构性缺水城市,建议政府要未雨

绸缪,筹划珠海未来供水问题。”

关键词: 促进海岛旅游

珠海拥有优越的海岛旅游资源,但旅游推广和配套完善仍有待加强。对于如何提升珠海海岛旅游产业发展,充分释放旅游消费潜力?市政协委员、珠海格力海岛投资有限公司副总经理兼总工程师伍蔚提出“免税上海岛”建议。

他说,可借助横琴新区与万山海洋开发试验区、珠海保税区一体化的机会,探索在我市海岛上设立免税购物示范区,充分享受横琴新区的税收优惠红利,构建“旅游+购物”产业发展模式,带动海岛旅游发展。

关键词: 保护百年老校

作为教育界人士,市政协委员张鸿巍十分关注百年老校保护问题,他指出:“珠海市翠微小学创建于1957年,现在翠微村改造,在新规划中要怎么妥善安置这样的百年老校?珠海的百年老校,有的拆迁、有的异地重建,我认为我们要保护好百年以上历史名校。要给百年老校挂牌,告诉后代这个学校是有历史的,让孩子了解历史,增强他们的历史认同感。此外,还要发掘学校历史、特色,并进行宣传。”

关键词: 关注民生

市政协委员侯展宗表示,政府工作报告中提出“全面实施”民生微实事”项目,更好解决群众身边的操心事、烦心事、揪心事”,“这让我想到在老旧小区加装电梯的问题,建议把老旧小区加装电梯纳入‘民生微实事’项目中,并借鉴其他城市先进办法,真正推动落实好这件事。”

供水也是关系民生的重点问题,市政协委员吴广平指出:“按照‘十四五’规划和2035年远景目标:珠海人口在2025年要达到300万、2035年达到500万,在人口增加的同时,供水如何满足需求?珠海是结构性缺水城市,建议政府要未雨

绸缪,筹划珠海未来供水问题。”

关键词: 促进海岛旅游

珠海拥有优越的海岛旅游资源,但旅游推广和配套完善仍有待加强。对于如何提升珠海海岛旅游产业发展,充分释放旅游消费潜力?市政协委员、珠海格力海岛投资有限公司副总经理兼总工程师伍蔚提出“免税上海岛”建议。

他说,可借助横琴新区与万山海洋开发试验区、珠海保税区一体化的机会,探索在我市海岛上设立免税购物示范区,充分享受横琴新区的税收优惠红利,构建“旅游+购物”产业发展模式,带动海岛旅游发展。

关键词: 保护百年老校

作为教育界人士,市政协委员张鸿巍十分关注百年老校保护问题,他指出:“珠海市翠微小学创建于1957年,现在翠微村改造,在新规划中要怎么妥善安置这样的百年老校?珠海的百年老校,有的拆迁、有的异地重建,我认为我们要保护好百年以上历史名校。要给百年老校挂牌,告诉后代这个学校是有历史的,让孩子了解历史,增强他们的历史认同感。此外,还要发掘学校历史、特色,并进行宣传。”

关键词: 关注民生

市政协委员侯展宗表示,政府工作报告中提出“全面实施”民生微实事”项目,更好解决群众身边的操心事、烦心事、揪心事”,“这让我想到在老旧小区加装电梯的问题,建议把老旧小区加装电梯纳入‘民生微实事’项目中,并借鉴其他城市先进办法,真正推动落实好这件事。”

供水也是关系民生的重点问题,市政协委员吴广平指出:“按照‘十四五’规划和2035年远景目标:珠海人口在2025年要达到300万、2035年达到500万,在人口增加的同时,供水如何满足需求?珠海是结构性缺水城市,建议政府要未雨

绸缪,筹划珠海未来供水问题。”

关键词: 促进海岛旅游

珠海拥有优越的海岛旅游资源,但旅游推广和配套完善仍有待加强。对于如何提升珠海海岛旅游产业发展,充分释放旅游消费潜力?市政协委员、珠海格力海岛投资有限公司副总经理兼总工程师伍蔚提出“免税上海岛”建议。

他说,可借助横琴新区与万山海洋开发试验区、珠海保税区一体化的机会,探索在我市海岛上设立免税购物示范区,充分享受横琴新区的税收优惠红利,构建“旅游+购物”产业发展模式,带动海岛旅游发展。

关键词: 保护百年老校

作为教育界人士,市政协委员张鸿巍十分关注百年老校保护问题,他指出:“珠海市翠微小学创建于1957年,现在翠微村改造,在新规划中要怎么妥善安置这样的百年老校?珠海的百年老校,有的拆迁、有的异地重建,我认为我们要保护好百年以上历史名校。要给百年老校挂牌,告诉后代这个学校是有历史的,让孩子了解历史,增强他们的历史认同感。此外,还要发掘学校历史、特色,并进行宣传。”

关键词: 关注民生

市政协委员侯展宗表示,政府工作报告中提出“全面实施”民生微实事”项目,更好解决群众身边的操心事、烦心事、揪心事”,“这让我想到在老旧小区加装电梯的问题,建议把老旧小区加装电梯纳入‘民生微实事’项目中,并借鉴其他城市先进办法,真正推动落实好这件事。”

供水也是关系民生的重点问题,市政协委员吴广平指出:“按照‘十四五’规划和2035年远景目标:珠海人口在2025年要达到300万、2035年达到500万,在人口增加的同时,供水如何满足需求?珠海是结构性缺水城市,建议政府要未雨

绸缪,筹划珠海未来供水问题。”

关键词: 促进海岛旅游

珠海拥有优越的海岛旅游资源,但旅游推广和配套完善仍有待加强。对于如何提升珠海海岛旅游产业发展,充分释放旅游消费潜力?市政协委员、珠海格力海岛投资有限公司副总经理兼总工程师伍蔚提出“免税上海岛”建议。



## 政协委员王迎奎: 拆除有轨电车一号线

“满足人民对交通出行的美好追求,是我们奋进的目标,为交通发展建言献策,也是人大代表与政协委员的职责所在。”在今年我市两会期间,多位市人大代表、政协委员就珠海的交通规划、道路建设、基础设施完善等难点、焦点问题建言献策。

在今年我市两会上,市政协委员王迎奎等提交了《关于拆除我市有轨电车一号线的建议》的提案,该提案引起了广大媒体的关注。

□本报记者 陈新年

## 记者走访: 日均乘客仅三四千人次

2日上午,记者在位于华发未来荟的有轨电车一号线起点站看到,在站台的出入口处,一张“暂停营运”的告示牌被牢牢绑在不锈钢护栏上;站台内的电子信息牌显示“上冲小镇暂停服务”。

据有轨电车公司负责人介绍,有轨电车一号线自2017年6月13日运营至今,总体来说,客流量不是很稳定。刚刚开始运营的时候,由于是免费乘坐,客流高峰时日均六七千人次。当开始收费后,日均客流只有三四千人次。2018年年底执行“全城一元公交”后,日均客流达四五千人次。2020年,受疫情影响,日均客流只

有三千多人次。

“客流上不来的原因,除了有轨电车没有形成路网外,还有一个问题是技术还不够成熟。”该负责人表示,有轨电车运营至今,尽管有专业人员对车辆、线路进行维护保养,但还是出现过多次故障,给很多乘客带来了不好的乘车体验。

据悉,2020年4月,有轨电车公司从原来的城建集团划入公交集团。目前,有轨电车公司人员达102人。“这几年,公司运营成本每年需要4000多万元,由于车辆是新的,而且是进口的,运营成本主要是人力成本。”该负责人说。

## 委员声音: 拆除理由有三点

王迎奎认为,拆除有轨电车一号线的理由有3点,第一是利用率极其低。有轨电车一号线自2017年6月13日开通以来,并没有对城市的公共交通起到任何作用,反而还占用了梅华路的道路资源,影响了正常的交通运行。第二是影响珠海的城市形象。每天除早晚高峰外,大部分是空载或承载几个人在运行,对于一个旅游城市来说,给人的感觉是“珠海太没人气了”。第三,严重的亏损已经不允许有轨电车一号线再畸形存在。在他看来,有轨电车一号线的存在,就是“花着坐软卧的钱,占着运几十万人的地盘,运载着少得可怜的人”。

为此,他建议市委、市政府放下包袱,勇于面对现实,敢于实事求是,早日拆除有轨电车一号线,恢复原梅华路正常的道路运行。同时,适当调整水拥坑海天公园至上冲的公交线路,保证城市公共交通正常运行。此外,解散现代电车公司,将公司员工分流到其他国有企业。



有轨电车一号线暂时停运公告。 本报记者 陈新年 摄

# 市九届人大九次会议开幕

(上接01版)深入推进区域协调发展,加快构建综合交通体系,持续提升城市功能品质,扎实推进乡村振兴,积极推进海岛保护开发利用;决战决胜三大攻坚战,有效防控重点领域风险,蓝天碧水净土保卫战成效显著,对口帮扶任务圆满完成;不断增加民生福祉,优先稳就业保民生,增加优质公共服务供给,加强和创新社会治理。

姚奕生指出,珠海经济社会发展取得的成绩,根本在于以习近平同志为核心的党中央坚强领导,在于习近平新时代中国特色社会主义思想的科学指引,在于省委省政府和市委的正确领导,在于上级各部门和市委及其常委会、市政协的大力支持,在于全市人民的共同奋斗。在肯定成绩的同时,我们深知,珠海实现高质量发展,解决发展不平衡不充分问题仍然面临不少困难和挑战:一是澳珠一体化极能级量不够强,产业发展还不足,区域辐射带动能力偏弱;二是创新支撑能力不强,缺少重大科技创新平台,关键核心技术突破不够;三是城市功能还不够完善,消费、旅游服务功能不足,交通路网还存在瓶颈,生态、社会、安全等领域还存在短板,

教育、医疗等优质公共服务供给跟不上城市快速发展的步伐;四是重大战略竞争性、创新型引领型改革不多,粤港澳三地规则衔接和联通贯通融通率先在横琴落地有待加快。

姚奕生指出,“十四五”时期是开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键期,也是珠海实现从“小而美”向“大而强”“大而优”转变的关键期,加快建设横琴粤澳深度合作区,省委省政府支持珠海建设新时代中国特色社会主义现代化国际经济特区,我们要感恩奋进,立足珠海的新地位、新方位、新定位,紧紧扭住能级量级和枢纽功能两大方向,加快建设澳珠一极,努力建设枢纽型核心城市和现代化国际经济特区。锚定二〇三五年远景目标,“十四五”时期全市经济社会发展的主要预期目标是:支撑枢纽型核心城市的经济规模、城市规模、人口规模基本形成,粤港澳大湾区重要门户枢纽、珠江口西岸核心城市和沿海经济带高质量发展典范建设取得重要进展,成为践行新发展理念排头兵、构建新发展格局的重要节点。展望二〇三五年:珠海将基本

实现社会主义现代化,经济实力、科技实力、综合竞争力大幅跃升,高质量发展成为全国典范。

谈到2021年工作安排时,姚奕生指出,2021年是中国共产党成立100周年,是实施“十四五”规划的第一年,也是珠海建设枢纽型核心城市和现代化国际经济特区的奠基之年,做好今年工作意义重大、责任重大。当前全球疫情仍在扩散蔓延,我们必须毫不放松抓好常态化疫情防控,完善疫情防控和经济社会发展工作协调机制,压实属地、部门、单位、个人“四方责任”,坚持外防输入、内防反弹、人物同防,坚持常态化精准防控和局部应急处置有机结合,坚决做好珠海联防联控工作,完善防控链条、筑牢严密防线,扎实推进新冠疫苗接种工作,为经济社会平稳健康发展创造良好条件。做好今年政府工作的总体要求是:坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会及中央经济工作会议精神,深入贯彻落实习近平总书记对广东、珠海系列重要讲话和重要指示批示精神,贯彻落实省委十二届十二次、十三次全会和市委八届九次、十

次全会精神,坚持稳中求进工作总基调,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,打造新发展格局重要节点,以推动高质量发展为主题,以深化供给侧结构性改革为主线,以改革创新为根本动力,以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的,坚持系统观念,巩固拓展疫情防控和经济社会发展成果,更好统筹发展和安全,深化落实省委“1+1+9”工作部署和市委“四大战略任务”,扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务,坚持扩大内需战略,强化科技战略支撑,扩大高水平对外开放,推动经济社会持续健康发展,确保“十四五”开好局、起好步,奋力推进“二次创业”加快发展,建设新时代中国特色社会主义现代化国际经济特区,以优异成绩庆祝中国共产党成立100周年。

姚奕生指出,今年我市经济社会发展的主要预期目标是:地区生产总值增长7%以上;一般公共预算收入增长8%;固定资产投资总额增长8%;社会消费品零售总额增长7%;外贸进出口保持正增长;规模以上工业增加值增长6%;居民人均可支配收入稳步增长;居民消费价格涨幅控制在3%以内;城镇登记失业率控制在3%

以内,城镇新增就业3万人。围绕实现今年的预期目标,重点抓好以下六个方面的工作:一是坚持创新驱动发展,以科技为支撑建设现代产业体系。二是扭住扩大内需战略基点,加快融入双循环新发展格局。三是全面深化改革开放,持续增强发展动力和活力。四是更大力度统筹区域协调发展,不断提高发展平衡性、协调性。五是持续提升城市功能品质,建设宜居安居的魅力城市。六是健全基本公共服务体系,持续改善人民群众生活品质。

姚奕生最后强调,珠海的新地位、新方位、新定位对政府自身建设提出了新的更高要求,要坚持把政治建设摆在首位,推进民主法治建设,提升政府治理效能,加强廉洁政府建设。我们将在市委的坚强领导下,在市人大及其常委会、市政协的监督支持下,永葆“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,抢抓机遇、奋发进取,确保“十四五”开好局、起好步,以优异成绩庆祝中国共产党成立100周年。

会议表决通过了珠海市第九届人民代表大会第九次会议决议案办法、选举办法和民生实事票决办法,书面审查了珠海市国民经济和社会

发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要草案、珠海市2020年国民经济和社会发展规划执行情况与2021年计划草案的报告、珠海市2020年政府投资项目计划执行情况与2021年计划草案的报告、珠海市2020年预算执行情况与2021年预算草案的报告,书面审议了珠海市人民政府关于2021年十件民生实事候选项目征选工作的报告草案。

市人民政府工作部门主要负责同志,出席市政协九届五次会议的政协委员列席大会。在会上的十三届全国人大代表和省十三届人大代表,市九届人大九次会议副秘书长,市委副书记、市监察委副主任、市委副秘书长和市委各部、委、办主要负责人,市人民政府副秘书长,市中级人民法院副院长,市中级人民法院副院长,各经济功能区党政主要负责人,市有关人民团体主要负责人,国家机关派驻我市正处以上行政机构的主要负责人,市人大常委会机关副处以上干部,市人大常委会横琴新区、高新技术产业开发试验区、高栏港经济区、万山海洋开发试验区人大工作办公室主任,镇人大主席等在视频分会场列席了大会。24名受邀市民旁听了大会。