

河网纵横、具备“先导”基因的斗门鹤洲,36年后再次引人关注。

8月6日,珠海市公共资源交易中心发布《珠海市建设工程招标公告》,其项目名称为:珠海中心站(鹤洲)站城一体方案设计及条件研究。此举意味着该项目前期研究工作已经启动,旨在形成稳定的珠海中心站(鹤洲)高铁枢纽(下称高铁(鹤洲)站)站城一体建筑概念方案的设计招标条件。

高铁(鹤洲)站,是集众多重要角色于一身的项目,是集众多长远谋划于一体的期盼,对斗门区“十四五”期间经济社会高质量发展的影响,不言而喻。今年斗门区政府工作报告指出:力促高铁、地铁、城轨在鹤洲汇聚,打造珠江西岸轨道交通核心枢纽。

历史机遇,不容错过。将来通过高铁(鹤洲)站,斗门区将与粤港澳大湾区四通八达的铁路网串联,实现湾区“1小时生活圈”+融入全国高铁网,对斗门区加快打造珠江西岸智能制造示范区、滨江田园生态新城、粤港澳休闲旅游目的地意义深远,必将为珠海建设新时代中国特色社会主义现代化国际化经济特区贡献斗门力量、展现西部担当。

采写:本报记者 张帆  
图片:本报记者 张帆  
斗门区融媒体中心



河网纵横的鹤洲片区。

## 具备“先导”基因再获机遇垂青

8月6日,珠海市公共资源交易中心发布《珠海市建设工程招标公告》(下称《公告》),该《公告》的项目名称为:珠海中心站(鹤洲)站城一体方案设计及条件研究,引起社会关注。《珠海特区报》微信公众号推送的相关新闻,短时间内阅读量接近10万次。“珠海有了高铁与全国贯通,才能真正腾飞,我的珠海未来可期。”网友“發哥”留言;“好事,西区人再也不用开个把小时车,挤到拱北去坐车了。”网友“微斯人”留言表示。

《公告》指出,将通过相关专题研究,在概念规划及城市设计的基础上,进一步聚焦珠海中心站(鹤洲)核心区范围,坚持“站城一体、融合发展”的原则和理念,对高铁枢纽站城一体的业态产品策划、开发规模、资金平衡、枢纽布局、交通组织设计等方案进行研究。同时,深入开展高铁枢纽铁路站房、盖上盖下衔接、城市轨道交通等工程条件分析,形成稳定的珠海中心站(鹤洲)高铁枢纽站城一体建筑概念方案的设计招标条件。

“这意味着该项目前期研究工作已经启动。”该项目建设单位珠海市轨道交通局有关工作人员表示。

鹤洲位于斗门区东部,河网纵横,山

清水秀。

鹤洲最早进入人们的视线,与斗门发展史上极为重要的大事件“滩涂围垦”有关。斗门围垦工程,始于明末清初,盛于清代中末叶,特别辉煌于改革开放的历史新时期(《斗门县志》,中华书局2001年出版发行)。磨刀门围垦就是其中之一。

据悉,磨刀门围垦是国家水电部、珠江水利委员会对珠江三角洲水道口门整治的重点工程之一,包括7个垦区。其中,鹤洲北垦区率先于1984年动工,1985年合而成围,堤线总长9.46千米,围垦面积近2万亩,投资1400多万元。通过围垦形成的鹤洲片区,从鱼游、榴迫、鹤立、草埗,到围田、成围的那天起,成为磨刀门整个大垦区的先导试验区(《斗门县志》,中华书局2001年出版发行)。经过多年发展,鹤洲成为斗门区从传统农业到现代农业、农业文明到生态文明“蝶变”的片区。其中,广东珠海国家农业科技园区涵盖了斗门区莲洲镇、鹤洲北等区域,是珠三角面积最大的生态农业园,成为斗门区现代农业产业发展的主阵地。

36年后,具有“先导”基因的鹤洲,因其区位优势和本地优势凸显,再次获得了历史机遇的垂青,得到了第二次“围垦”的先导机会:高铁(鹤洲)站要来了!

## 打造珠江西岸轨道交通核心枢纽

磨刀门水道水量丰沛,将珠海东西两地天然割裂开来。

有水应有桥。大桥,对于地处西部的斗门区经济社会发展至关重要。

1993年11月通车的珠海大桥,将珠海东西两地连接起来,助力斗门区实现了历史性跨越。谋划已久、突然而至的高铁,将给斗门区带来什么,为什么这么重要?

根据《公告》,高铁(鹤洲)站的核心区范围约2平方千米,与珠海大桥紧密相邻。大桥与高铁成为“左邻右舍”,这绝不仅仅是巧合。

从高空俯瞰,珠海大桥、洪鹤大桥、香海大桥通车之后,珠江东岸、珠江西岸乃至粤西有了三条大通道,可分为四个节点。第一节点是香港的维多利亚港,是珠江口之外,南中国连接海洋的“超级代理人”;第二节点是港珠澳大桥经过的位置;第三节点是洪鹤大桥;第四个节点是鹤洲片区,未来的高铁(鹤洲)站将在那拔地而起,通过四通八达的铁路网与粤港澳大湾区相连。

为此,早前发布的《国家发展改革委关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复》(下称《批复》)中,两次提及“鹤洲”。

其一,在客运枢纽总体布局中,明确珠江西地区布局以江门、珠海鹤洲、中山北站为主;其二,在重点枢纽衔接方案中,明确珠海鹤洲站、肇庆东站,衔接近期实施的珠海至肇庆高铁等。

按照《批复》有关衔接方案:鹤洲站作为主站,承担区际和城际交通,将连接广州至珠海(澳门)高铁+珠海至肇庆高铁,本质上的意思是上述两条高铁均经过高铁(鹤洲)站。

在广州至珠海(澳门)高铁方面:其规划线路起自广州北站,经广州白云机场、鱼珠、南沙、中山、鹤洲,终至横琴口岸。今年6月份,该项目鹤洲至横琴段正式招标,里程23公里,设计速度350公里/小时,投资估算约120亿元,这意味着,该项目珠海段即将进入动工状态。

在珠海至肇庆高铁方面:其规划线路起自横琴(澳门),经斗门区莲洲镇引入江门站,经过江门等地连接贵广(南广)铁路

肇庆东站。该项目线路全长约207公里,总投资约400亿元,设计时速350公里/小时。目前,该项目珠三角枢纽机场至江门段、江门至肇庆段已相继取得实质性进展,有望在今年启动建设;该项目珠海至江门段,其可行性研究及勘察设计招标公告,在去年12月31日发布。

放眼全国范围,高铁(鹤洲)站项目同样意义重大。

斗门区交通运输局有关负责人介绍,在广州至珠海(澳门)高铁项目中,未来项目南端将与澳门轻轨换乘衔接,北端与武广高铁、广清永高铁衔接,是京港(澳)通道的组成部分,这意味着由此北上可通达长沙、武汉、郑州、京津冀;在珠海至肇庆高铁项目中,高铁(鹤洲)站以肇庆为跳板可西扩至大西南;此外,还可以对接远期规划的深珠高铁项目,向东部地区延伸。

“非常期待,盼着早点建成。”斗门区交通运输局有关负责人表示,高铁(鹤洲)站项目前期研究工作的启动乃至将来建成以后,将进一步高质量地提升全区交通网架构,并通过四通八达的铁路网,融入粤港澳大湾区和全国整盘大棋中。

实现目标、完成任务,必须沉下心来抓落实。

今年珠海市政府工作报告指出:力争年内开工建设珠海至肇庆高铁、广州至珠海(澳门)高铁。按照全市部署安排,今年斗门区政府工作报告指出:加快推进广州至珠海(澳门)高铁、珠海至肇庆高铁和地铁3号线等项目,力促高铁、地铁、城轨在鹤洲北汇聚,打造珠江西岸轨道交通核心枢纽。

“这是斗门区‘十四五’期间千载难逢的历史机遇,一定要把握好。”斗门区委书记周金表示,将来通过高铁(鹤洲)站,斗门区与粤港澳大湾区成熟的铁路网串联,实现湾区1小时生活圈;通过高铁(鹤洲)站融入全国高铁网,助力斗门区从珠海西部走向全国开辟了一条快速通道,对斗门区加快打造珠江西岸智能制造示范区、滨江田园生态新城、粤港澳休闲旅游目的地意义深远。

# 高铁(鹤洲)站为什么这么重要?

该项目前期研究工作启动,建成后将串联湾区铁路网助力斗门更高质量发展



黄杨河大桥。



珠峰大道。



白蕉大道。

## “外通内联”助力更高质量发展

斗门区交通运输局提供的资料显示:

在井岸镇,被定义为城市快速路的机场北快线北段,起点为黄杨大道,终点在井岸坭湾村红兴路,全长约3.9千米,今年年底前进场施工。机场北快线南段正在线位比选中,届时将联通黄杨大道和珠峰大道,对井岸镇“北部新城”建设、新青科技工业园升级,都有极大的促进作用;

在白蕉镇,县道X584鹤月线升级改造项目,全长11.25千米,总投资约1.1亿元,预计今年年底前全线基本完工,届时从灯笼路口到白蕉镇政府沿途的诸多农村获益;

在斗门镇,小赤坎至御温泉路段,县道X582赤三线升级改造项目,新建拓宽段已完成水泥混凝土施工,旧路段进行路面破碎板维修,预计9月底道路主体双向4车道完工,筑就一条致富旅游路;

在乾务镇,正在加速推动富山工业园雷蛛北、中小产业园等路网建设,助力富山工业园建设现代化产城融合园区;

在莲洲镇,跨越劳旁溪水道、有着33年历史的上横大桥正拆除重建,计划明年年底前完工;

在白藤街道,沿幸福河南岸布线,接湖心路的香海大桥正在如火如荼建设中,计划明年上半年建成通车;

路通桥通,经济繁荣社会兴盛。斗门区稳步推进交通项目建设,构建四通八达的交通基础设施配套,既大大方便了群众出行,又为招商引资、推动经济发展打下坚实的基础。今年斗门区政府工作报告提出:坚持创新驱动,促进经济稳定增长;注重高端谋划,推进井岸、白藤、白蕉、尖峰南“四大组团”48个项目建设,全面提升城市品质品位和能级量级;推进区域协调发展,创建“净治美韵”特色的全国乡村振兴示范区样板;保障改善民生,健全公共服务体系等。实现上述各项目标任务,构建内联外通、高效衔接的立体交通网,是必不可少的一环。

实际上,斗门区的发展史,同样是一部架桥修路、开拓进取的奋斗史。从消灭渡口,到提高公路等级、村村通汽车等,斗门区坚持不懈实施系列重大交通基础设施建设和农村惠民工程,不断提升城区交通基础设施配套水平,大力改善农村交通基础设施落后面貌,形成内联外通交通体系。

内联更通畅。辖区三大主干道即珠峰大道、黄杨大道、白蕉大道完成升级改造;井岸大桥、尖峰大桥、中兴路、湖心路升级改造后路宽车畅;176公里“四好农村路”建设为深入实施乡村振兴插上腾飞的翅膀。

外通形成网。形成国道G228、省道S272、珠海大道和四高速(江珠高速、西部沿海高速、机场高速和高栏港高速)的干线交通网。

“十四五”期间,斗门区坚持以路为带、以桥为枢,打造珠江西岸重要交通枢纽,构建“海陆空铁”协同的大交通体系,为经济社会发展保驾护航。主要包括:力促高铁、地铁、城轨在鹤洲汇聚,打造轨道交通核心枢纽;加快推进莲洲通用机场二期建设,打造珠海通用航空综合示范区;推进斗门港改造提升,打造成为港口、产业、城市互动的现代港口。此外,积极对接深中通道西延线,高栏港高速北延线、机场高速北延线,配合香海大桥、鹤港高速、珠海大道扩建工程,完善区域综合交通路网。谋划新增黄杨河跨江通道,开展主干路节点优化,加快13条“四好农村路”建设,推进交通毛细血管道路更加精细利民。