

“安全帽”真正戴上了吗？

——消防新规实施“满月”电动自行车“下楼”新观察

华夏聚焦

8月1日,《高层民用建筑消防安全管理规定》正式施行,明确规定禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或者为电动自行车充电。新规实施“满月”,记者调查发现,尽管电动自行车上楼现象有所改观,但电动自行车违规上楼、“飞线”充电等现象依旧难禁……顽疾难以根除,究竟症结何在?

新规成效初显 乱充乱放仍难根除

8月1日起,《高层民用建筑消防安全管理规定》正式施行后,不少小区电梯内新装了电瓶车阻车系统,新建了停车棚并安装充电设施,居民安全意识也有所提升。

不过,记者调查发现,电动自行车乱停乱放、“飞线”充电等违规现象依旧不少。在山西太原小店区大马北高层小区,记者看到电动车在门厅摆放,一些住户还是将电动车推回家里或楼道里充电。一位居住在这里的住户说,小区约800家住户,充电桩一共只有14个。“我们推回家自己都害怕,但楼下没法充电。”记者走访的太原市杏花岭区、迎泽区、小店区等近20个高层住宅小区内,普遍存在没有充电设施或充电设施不足的情况。

在太原市迎泽区并州东街某小区,记者看到,电梯新安装了电瓶车阻车系统,新建的充电桩也开始运行。小区物业经理表示,小区七八百辆电动车,车棚根本放不下,遇上极端天气,谁都不想让自家的车子

风吹雨淋,居民纷纷往地下车库推,不仅影响车辆进出,也存在安全隐患。

位于太原市的天航社区和清徐县文化馆宿舍,因为小区没有充电的地方,大量住户从窗户拉“飞线”充电。此外,多位住户告诉记者,如果小区有完善的充电设施,物业管理也能跟上,不再丢车、丢电瓶,他们肯定不会冒着电动自行车爆燃的风险回家充电。

电动自行车“下楼”还面临哪些障碍

——空间少、选址难,停车棚在“夹缝中生存”。

山西省消防救援总队太原市消防支队高级工程师张香萍说,民用建筑之间的防火间距不应小于9米。但事实上,很多小区在建设规划之初没有留下充足的空地,建设或计划建设的停车棚,难以达到这个防火间距标准。

此外,记者发现,即便是有的停车棚达到防火间距,但大量的电动车挤在车棚里停放充电,缺少灭火装置和监控设备,让居民既担心火灾,又担心丢失。

为了挤出电动自行车存、充空间,还有小区瞄向地库,但因为没实现油电分离,同样让住户提心吊胆。“一旦电动自行车着火,再引燃停放的汽车,后果不堪设想。”太原胜利街一小区居民张鑫说。

——低门槛、问题多,充电设施易成安全新隐患。

据企查查数据显示,“电动自行车充电桩”相关企业现存5126家。今年1-8月新增1868家,同比增长了203.2%。

受访业内人士表示,充电桩制造门槛低,通俗讲就是一个装置配上一排插座,因此在新规实施前后,不少企业都想分一杯羹。山西省自行车电动车行业协会相关人士表示,从山西省电动自行车集中充电设施安装的情况看,其标准参差不齐。近90%达不到国家标准IP54等级(防水防尘等级)。一位投资者表示,当前充电桩产品品牌、种类多,单桩价格从几百到两千多元不等,有的产品本身质量一般。但很多投资人考虑成本,往往选择廉价产品,这可能造成新的安全隐患。

——拿分成、赚差价,充电桩成了物业的新生意。

“充电桩成了物业赚钱的生意。”一位电动车充电桩投资者杨洋告诉记者,物业公司对进场充电桩有盈利分成,有的三七分,有的四六分;有的物业公司赚取电费差价。“对于空地多,建设充电桩场地充足的小区,物业公司会要求建车棚的费用也由我们来出,费用每平方米就达200元以上。”杨洋说,他们不得不提高充电价格。

记者了解到,除了利润分成,充电桩进入小区还需要打点物业,维护关系。记者在太原某小区看到,某品牌的充电桩对面不足两米又新建了另一品牌的充电桩。一位知情人士告诉记者,原先的品牌是达到防水防尘等级的产品,之所以在小区新布局另一个品牌的充电桩,是因为充电桩企业要定期维护与物业的关系。这个原先品牌投入的充电桩数量少,关系维护不到位,另一个品牌找到物业就进入了这个小区。

根治电动自行车“上楼”顽疾还需“一盘棋”

调研中,受访专家和群众建议,禁止电动自行车“上楼”,要通过技术手段、创新方法,加大宣传,堵住“上楼”的隐患,还要做好“下楼”后的配套设施建设,从根上治住电动自行车“上楼”顽疾。

全国自行车标准化技术委员会观察员贾永峰表示,全国电动自行车的社会保有量约3亿辆,其在电梯内爆燃、楼道起火,给群众生命财产安全带来极大隐患。因此,消防部门、社区还要不断加大宣传,加强安全警示教育,让人们充分认识到电动自行车“上楼”的危害,社区、物业要做好监督管理。更关键的是,各地要做好电动自行车“下楼”后的配套工作,要推广建立电梯电瓶车阻车系统,建设停车棚并安装充电设施,这是一项重大的民生工程。

受访居民表示,电动自行车充电不仅仅是住宅区的事情,期盼有场地条件的企事业单位、医院学校等,广泛布局充电设施。业内人士也认为,可以在一些单位先行先试,建设规范的电动自行车集中充电场所,错时、错位解决电动自行车充电难题,让使用者在家庭和工作单位都可以充电。

此外,针对当前电动自行车停车棚及集中充电设施缺乏权威标准、缺少统一安全技术指标的问题,山西省自行车电动车行业协会相关人士建议,地方相关部门在选址规范、施工规范、管理规范以及电动自行车集中充电的用电价格等方面,可以先行建立相关地方标准。

新华社太原9月1日电

我国将设立 深化医疗服务价格改革试点

新华社北京9月1日电 国家医保局等八部门日前联合印发《深化医疗服务价格改革试点方案》,明确将遴选5个试点城市,有序推进医疗服务价格改革。其他有条件的省份也可组织设区的市,按照试点方案要求因地制宜开展试点。

试点方案明确医疗服务价格改革目标,通过3至5年的试点,探索形成可复制可推广的医疗服务价格改革经验。到2025年,深化医疗服务价格改革试点经验向全国推广,分类管理、医院参与、科学确定、动态调整的医疗服务价格机制成熟定型,价格杠杆功能得到充分发挥。

试点方案明确在建立健全五大机制上进行探索,包括:

一是更可持续的总量调控机制。主要是统筹把握价格调整的总量、结构和频率,实现节奏可控、结构均衡,把加强医疗服务价格的宏观管理摆在首要位置,让价格宏观水平与医疗事业发展、社会承受能力、区域发展差异等宏观因素相匹配,平衡好医疗事业发展需要和各方承受能力。

二是规范有序的价格分类形成机制。其中,医院普遍开展的通用项目,均质化程度高、对价格总水平的影响大,需要政府强化大数据作用,把价格基准管住管好;难度大差异大的复杂项目,需要构建政府主导、多方参与的治理格局,政府“管总量、定规则、当裁判”,公立医院在给定的总量和规则内形成价格。

三是灵敏有度的价格动态调整

机制。动态调整机制是医疗服务价格管理体系的重要一环,是联结宏观管理和微观定价的关键抓手。具体来说,就是要确立医疗服务调价的触发机制,综合考虑经济社会发展、医院改革绩效、医保和患者承受能力等因素,灵敏有度地把握调价窗口和节奏,稳定价格预期。

四是目标导向的价格项目管理机制。价格项目是医疗服务收费的基本单元。好的价格项目,要能够适应和支持临床创新发展,要具有相对规范和稳定的内涵,满足管理、监测和评价的需要。试点方案提出的改革方向,就是要以服务产出为导向,聚焦技术劳务,逐步形成更好计价,更好执行、更好评价,更能适应临床诊疗和价格管理需要的医疗服务价格项目体系。

五是严密高效的监测考核机制。价格监测考核机制是改革试点平稳实施的重要保障,要强化医疗服务价格改革运行情况评估,发挥监测考核评估结果的激励约束作用,促使医疗服务价格的总量调控、分类形成以及动态调整之间形成政策闭环,使价格管理和医院运行之间形成正向的互动关系。

试点方案要求,要优化医疗服务价格管理权限配置,完善制定和调整医疗服务价格的规则程序,加强医疗服务价格管理能力建设,完善医疗服务价格管理的支撑体系,统筹推进公立医院补偿机制、分级诊疗、医疗控费、医保支付等相关改革,增强改革的系统性、整体性、协同性。

新华社北京9月1日电 秋粮

是全年粮食生产的大头。今年我国极端天气多发频发,局部地区出现较严重灾情。农业农村部新闻发言人、总经济师魏百刚1日表示,从全国来看,农业灾情总体偏轻,今年秋粮丰收的基本面仍然较好。

魏百刚是1日在农业农村部召开的新闻发布会上作出上述表示的。他说,重灾区占秋粮面积比例较小。灾情较重的河南秋粮受灾面积1100万亩,占全省秋粮面积的14%,占全国秋粮面积不到1%。目前,河南绝收的525万亩地块一半左右已完成改种补种,受灾田块基本开展了一遍施肥打药作业,未受灾田块长势好于常年,可弥补一部分损失。山西、陕西、甘肃、宁夏等地因旱受灾1930多万亩,仅占全国的1.5%,而且杂粮杂豆等占比较大。

“今年的灾害是局部的、阶段性的,全国农业灾情与往年比总体偏轻。”魏百刚表示,6月以来,全国农作物累计受灾7200多万亩,比去年

同期少3950多万亩;绝收930万亩,少430万亩。受灾、成灾和绝收面积均是近5年同期最低。

此外,他说,今年是实行粮食安全党政同责的第一年,各地高度重视,层层压实责任,千方百计挖掘粮食面积潜力。秋粮面积有所增加,特别是高产作物玉米面积增加较多。目前全国大部分地区秋粮长势良好。13个粮食主产省份中,除河南部分重灾区长势较差外,其他地区秋粮作物长势较好,特别是东北地区玉米、水稻已进入灌浆乳熟至蜡熟期,长势好于上年和常年,增产趋势明显。

目前距离秋粮大面积收获还有一个月的时间。魏百刚说,下一步要在南方稻作区防范好寒露风,在东北及内蒙古地区防范好早霜,以及台风的袭击。农业农村部已经会同有关部门开展逐区域、逐品种、逐环节的安排部署,各地也都提前做好防范灾害的准备工作,有信心夺取今年秋粮丰收。

新修订的海上交通安全法 9月1日正式施行

新华社北京9月1日电 自1983年颁布以来首次全面进行修订的海上交通安全法于9月1日起正式施行,重点从事前制度防范、事中事后加强监管、强化应急处置等方面完善制度设计。

据交通运输部海事局局长曹德胜介绍,新修订的海上交通安全法共10章122条,主要修订内容涉及优化海上交通条件、规范海上交通行为、严控行政许可事项、完善海上搜救机制等方面,并强化了责任追究,还从船舶登记、船舶检验、航行安全、船员保障、防治污染等方面全面、系统履行我国缔结或加入的国际海事公约义务。

海上交通安全直接关系到国际物流供应链的畅通,是影响海运业高

质量发展的重要因素,也是加快建设交通强国的重要环节。曹德胜表示,新修订的海上交通安全法的实施,将构建我国海上交通安全管理新体系,对提升海上安全保障能力、保障资源通道安全、维护国家海洋权益、促进国民经济发展具有重要意义。

据了解,为贯彻实施新修订的海上交通安全法,交通运输部已完成海事行政许可条件规定、海上海事行政处罚规定、水上交通事故统计办法、水上水下活动通航安全管理规定、船舶引航管理规定等配套规章的修订,9月1日起同步施行。

海上交通安全法是我国海领域的基础性法律,该部法律确立了海上交通安全管理的基本制度。

安徽:扬子鳄陆续出壳



8月19日拍摄的今年第一批破壳而出的扬子鳄幼鳄。

近日,在安徽扬子鳄国家级自然保护区繁育中心,人工繁育扬子鳄卵经过近两个月的孵化,近期

陆续破壳。据悉,今年人工繁育扬子鳄于6月25日开始陆续产卵,预计9月中旬将全部完成孵化,根据卵入孵数量估计,将有1000多条扬子鳄幼鳄出壳。新华社发

开学第一课:

这些同学探苍穹之秘追“科学之星”

“原来我们都来自尘埃”“婴儿”恒星的喷流就像是它出生时的“嘹亮啼哭”“星星从最冷最冷的气体里”……

9月1日,在贵州师范大学附属中学新校区举行的“遨游宇宙铸梦想”开学科普第一课上,中国天文学会射电天文专业委员会副主任、“中国天眼”时间分配委员会主任、南京大学天文与空间科学学院教授邱科平团队在距离银河系中心22kpc(1kpc约为3262光年)的地方发现了一条长度达5kpc的中性氢结构,根据其形态将其命名为“香蒲”。

邱科平团队刚在《天体物理学快报》上发表了基于FAST望远镜(“中国天眼”)“发现银河系中距离最远的大尺度结构”成果,这是“中国天眼”完成的首个中性氢谱线成像工作,也是“中国天眼”除了探测

脉冲星以外探秘宇宙的一个重要维度。

课堂上,邱科平把这一成果巧妙地融入宇宙演化理论的讲解。宇宙中的气体越冷,越容易聚在一起,一团冷气体云,在几千万年到几亿年间可以聚集、收缩形成恒星。天文学家利用“中国天眼”刷新近邻宇宙气体分布的图像,正是为了探究宇宙演化的奥秘。

基于“中国天眼”超群的灵敏度,邱科平团队在距离银河系中心22kpc(1kpc约为3262光年)的地方发现了一条长度达5kpc的中性氢结构,根据其形态将其命名为“香蒲”。

我们所在的银河系是典型的棒旋星系,一位同学问“银河系到底有几根

旋臂”?邱科平说,近几年最新研究认为是4条,但争论并没有停止,因为在这些旋臂更远的距离上人类看得并不清楚。“中国天眼”的最新发现恰恰印证了这一点。

随后,同学们又提出“为什么我国科学家提出在月亮上建望远镜”等问题。邱科平回答说,月基天文台不仅不受大气和电磁干扰,而且如果跟地球上的望远镜组成干涉阵列,还将极大提高望远镜的分辨率。关于望远镜的分辨率,邱科平打了一个比方,单个望远镜的分辨率可以让他在南京分辨贵阳并排站的两个人,而阵列望远镜的分辨率可以让从地球上分辨月球上的人做出的“剪刀手”手势。

邱科平说,将来“中国天眼”也会组阵提高分辨率。目前“中国天

眼”的观测时间申请竞争非常激烈,但不排除今后会有让中学生接触和使用“中国天眼”的机会。

课后,不少同学上台找邱科平合影、签名,有的还立下了报考天文系的志愿。贵州师范大学附属中学校长王晓祥说,举办开学科普第一课,既开阔了学生的视野,增长了知识,又启迪了同学们树立崇尚科学的理念和乐学善思的探索精神,还能激发他们将来投身科学的热情和兴趣。

据了解,贵州省科学技术协会、贵州省教育厅、贵州师范大学、贵州科技馆和贵州中科院天文教育与先进技术研究院等,未来会邀请更多“科学之星”探苍穹之秘,并采用“线上、线下”双课堂模式向公众开放。新华社贵阳9月1日电

在家门口就能有学上

重庆140所新建学校开学啦

识别人脸的智能门禁、一键切换的智能班牌、环保护眼智慧黑板……9月1日,前来报到的新生走进重庆市南岸区广福未来学校,好奇地打量着这些“神奇宝贝”。

9月1日是重庆市中小学正式开学的日子。作为一所新建成的九年一贯制公办学校,广福未来学校迎来了首批346名新生。在重庆,今年秋季学期像广福未来学校这样新建成投用的中小学和幼儿园一共有140所,方便近10万名学生就近入学。

走进新学校,一切都是新的。在刚刚落成的璧山区实验小学永嘉校区,学校除了配备先进智能的教室、种类丰富的功能室,还拥有标准的400米塑胶运动场,室外篮球场、足球场、羽毛球场等一应俱全,给孩子们锻炼身体、释放活力提供充足空间。附近的北街幼儿园中骏璟颂校区也是今年新建成的幼儿园,园内黄蓝白三色搭配的建筑宽敞明亮,充满童趣的教室布置显得朝气蓬勃。园长岳秀兰说,

考虑到幼儿的身心特点,幼儿园还精心设计了互动化户外空间和绿色草坪,让孩子们奔跑追逐、尽情游戏。

学校硬件高配置,师资也不能“拖后腿”。重庆高新区今年有5所中小学校建成投用,新增学位1万个。在推进新建学校建设的同时,当地还大力引进优秀教育人才,面向全国公开招聘骨干教师和优秀大学毕业生近300人,充实新办学校的师资力量。

记者在采访中还发现,不少新学校打起了“智慧牌”。广福未来学校是南岸区首个“智慧示范校园”,学校将“智慧+”理念全面融入校园文化,各种智能化设计随处可见。

在两江新区金渝云创小学,校门整齐排列的编程机器人列队“跳舞”,欢迎第一批新生和家长们的到来。孩子们通过编程和简单的代码操作,就能让机器人做出简单的舞蹈动作。“信息技术和智慧设备可以帮助新建学校丰富教育资源,提升教育质量。”金渝云创小学校长杨开文说,希望通过开设智慧课程,培养孩子们的动手能力,也培养他们对科创的兴趣和意识。

重庆市教委负责人介绍,今年秋季学期新建成投用的140所中小学、幼儿园大多分布在城市居住区周围,可有效缓解周边居民“入学难”问题。重庆市还将继续加大教育投入,根据实际需要新建更多学校、增加学位供给,方便更多适龄学生在家门口有学上、上好学。

新华社重庆9月1日电

权威发布

收费标准:标题100元,内容6元/字
个人证件:100元/证(50字内)
咨询热线:0756-2611111

遗失声明

梁惠辉遗失珠海经济特区西部华侨住宅建设公司第二期住宅建设集资券托管单1份,单号005001,金额:壹万元,声明作废。

遗失声明

珠海市展新商贸有限公司遗失公章一枚,声明作废。

遗失声明

珠海臻顺建筑工程有限公司遗失法人章、财务专用章各一枚,声明作废。

遗失声明

珠海市康美乐大药房遗失公章一枚,声明作废。

遗失声明

珠海市香洲齐力学习辅导中心遗失营业执照副本,注册号:440402600091957,声明作废。

遗失声明

珠海市人民医院高栏港医院遗失壹枚收费专用章(3),声明作废。

遗失声明

金湾区国兴大药房遗失药品经营许可证正本,证号:粤DA0302342,声明作废。

遗失声明

珠海市吉大何景明商店遗失营业执照正、副本,注册号440405600043636,声明作废。

遗失声明

珠海华曜房产开发有限公司(统一社会信用代码:91440400MA533CDC9D),不慎遗失华发未来城市花园项目工程规划报建图纸三张,分别为:1.一期总图 一期A地块总平面图(带地形)图号 03;2.一期总图 一期B地块总平面图(带地形)图号 03;3.二期总图 二期总平面图(带地形)图号 02.现声明作废。

遗失声明

珠海经济特区永通酒店洗衣部香洲分店遗失营业执照正本,注册号:44040001910135,声明作废。

遗失声明

珠海通飞工业材料有限公司遗失财务专用章一枚,声明作废。