

“不翼而飞”的电动车

说拖走就拖走,罚款说涨就涨

停在小区门口的电动车“不翼而飞”,长时间没人通知去向,原来是被城管拖走了;罚款标准混乱,从50元涨到100元未经相关程序;罚了很多钱,治理效果却不明显……

“新华视点”记者近日随国务院第八次大督查第十三督查组工作人员在重庆市丰文街道暗访发现,城管执法大队对违规停放电动车存在以罚代管、执法不规范等问题。

车辆拖走不告知主人,停车处存大量无主车

“我出小区门看到路边有人拖电动车,发现其中一辆居然是我的。”重庆市民黄女士家住沙坪坝区学府悦园小区,9月1日清晨出门买菜时正撞上自己的车被拖走。

拖车的城管执法人员说,这么做是因为她没有把车停在划定道路范围内,按照规定需交罚款后去附近停车处取车。

黄女士拿身份证交了100元罚款,按手印后拿到取车单。“去交钱的时候碰到好几个车主,都是因为违停被处罚。”

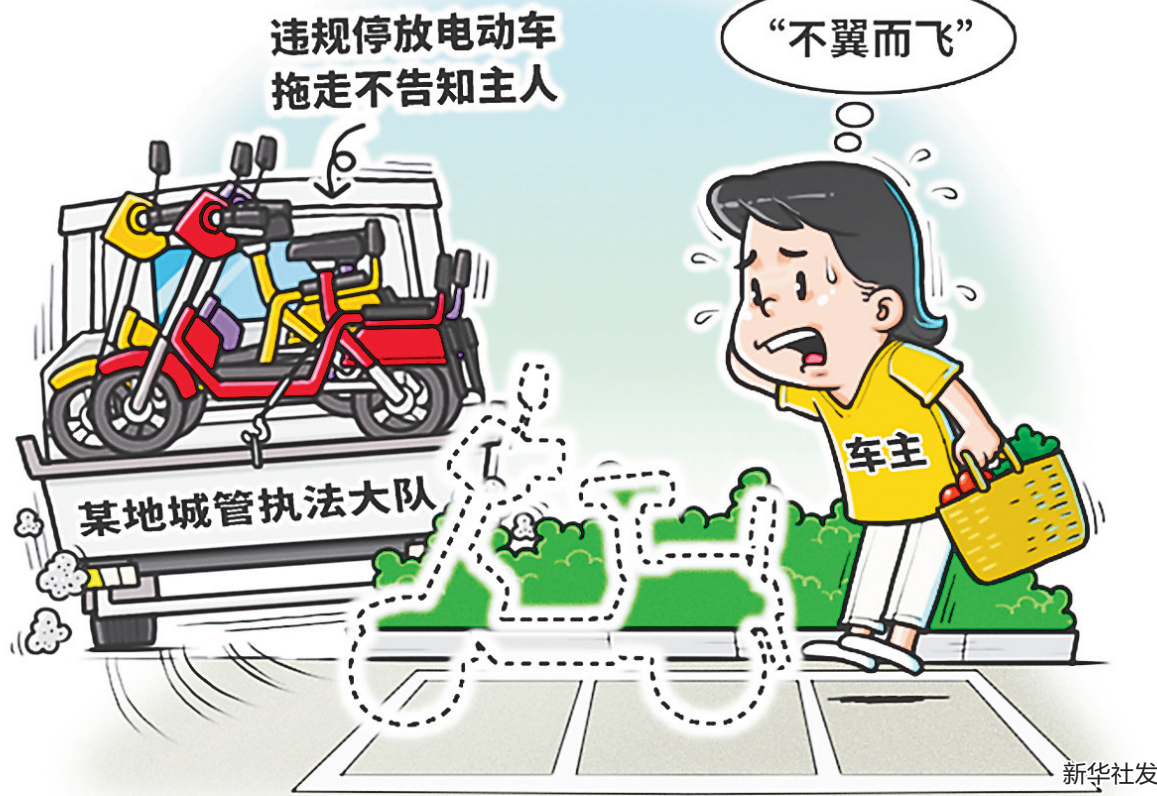
她辗转问路走了20多分钟,才终于找到城管执法人员口中的停车处。再蹬着泥土地,好不容易从密密麻麻停放的车辆中找出自己的车。

黄女士颇感不平:“一辆电瓶车才多少钱?违停一次竟然就罚100元!”更令她气愤的是,拖走了车不给任何通知。“如果不是碰到,我肯定以为车是被偷走了。”

记者了解到,黄女士的经历并非个例。一些电动车主还抱怨:车子被路人不经意地挪出划定的格子线,也被开罚单。另外,前往指定的停车场和缴纳罚款的银行都很不方便。

更为重要的是,由于没有得到通知,很多车主并不知道自己的车到底去了哪儿,有些人甚至是打110报警后才知道车被城管人员拉走了。在黄女士说的停车处,管理人员告诉记者,车主需在周一至周五工作日找城管缴费,凭取车单拿车。不过,相当数量的车数月无人认领,一直停放在这里。

记者看到,这个露天停车处约2000平方米,仅有的一条小路上不时能看到水坑,杂草之间堆叠着近千辆车。风吹日晒加上雨水冲刷,一些挤在里边的车辆已经有所损毁。



新华社发

罚款说涨就涨,治理效果不明显

据了解,100元的罚款金额是从今年开始执行的。7月中旬,丰文街道规定,电动车违停罚款金额从50元调整为100元。很多市民质疑罚款涨价的理由是什么?

重庆市沙坪坝区相关负责人称,丰文街道居住人口多,电动车保有量大,不规范停车行为将对行人安全、交通通畅、救护车等应急车辆通过产生不利影响。为此,丰文街道划定了电动车停车区域。

对相关违法行为,丰文街道之前处以50元的罚款,7月15日开始上涨为100元。督查组认为,罚款金额的设置、上调均未履行公示等程序。

“罚了这么多车我觉得治理效果并不明显。”学府悦园小区常住居民聂先生说,该小区附近人多,车多,几乎不可能做到每个人的车都能放到停车位里,划定的停车位总体数量不够。多家小区周围商户表示,下班回家后,被迫停在停车位以外的车辆依然非常多。

数据显示,2020年丰文街道全年共处罚违规停放电动车案件2000多起,罚款金额9.9万元。今年以来,截至9月1日,丰文街道处罚次数已经超出2000起,罚款金额突破10万元,但未能有效遏制违规停放多发势头。

城市管理要突出精细与柔性

督查组表示,该方式以罚代管倾向明显。片面强化行政处罚和提高罚款金额,缺乏批评教育等柔性执法,造成群众带着怨气来、顶着怨气走,双方矛盾较大。

解决电动车乱停放问题,关键还是要合理划定停车范围,平衡交通秩序与百姓停车方便的诉求。即便涨价也要公开听取意见,充分论证,不能拍脑袋决策。

督查组建议,应进一步研究执法依据、明确执法标准、规范执法行为,加强执法人员培训,还应当改善硬件设施,加快推行电子缴费方式,合理设置银行网点,依法增加停

车位。

沙坪坝区有关负责人表示,对督查组所提意见照单全收,立行整改。要举一反三,在全区层面排查相关问题;加强对执法人员的培训,怀着敬畏心、人民心、同理心、包容心开展执法活动;进一步规范执法行为,提高执法精准度;加强对硬件方面的管理,减少群众的时间、精力成本。

电动车是普通百姓重要交通工具,但使用和停放不规范等问题日益突出,亟须加强管理、强化跨部门协同配合。

目前,虽然多地出台了相关管理要求,但仍缺乏统一规范,一些地方执法粗暴、管理混乱,不时成为网络热议话题。

督查组建议,相关部门应进一步深入调研全国电动车使用问题,研究完善行驶和停放等相关管理办法,推动电动车管理法治化、规范化、科学化。

新华社重庆9月5日电

培育国际消费中心城市 北京实施十大专项行动



9月5日在服贸会国家会议中心国别展区瑞士展台拍摄的酒类展品。
新华社发

新华社北京9月5日电 为培育国际消费中心城市,北京市商务局5日发布《北京培育建设国际消费中心城市实施方案》,这是记者从服贸会“2021北京国际消费中心城市论坛”了解到的信息。

据了解,方案包括消费新地标打造行动、消费品牌矩阵培育行动、数字消费创新引领行动、文旅消费潜力释放行动、体育消费质量提升行动、教育医疗消费能级提升行动、会展消费扩容提质行动、现代流通体系优化升级行动、消费环境新高地创建行动、消费促进机制协同保障行动十大专项行动,每个专项行

动都配备有详细的规划。

如消费品牌矩阵培育行动,提出力争到2025年,吸引国际国内品牌在京开设3000家以上首店、创新店、旗舰店,“北京老字号”认定总数达到230家左右,打造10个左右老字号聚集区,孵化100个以上新消费品牌。

北京市商务局局长闫立刚表示,北京力争通过5年左右的培育建设,在国际知名度、消费繁荣度、商业活跃度、到达便利度、消费舒适度、政策引领度等关键指标方面水平显著提升,基本建成具有全球影响力、竞争力和美誉度的国际消费中心城市。

11株“植物界大熊猫” 双蕊兰现身辽宁

新华社沈阳9月5日电 兰科植物中极其罕见的原始类型——双蕊兰被称为兰科的活化石,被誉为植物界“大熊猫”,属珍稀濒危植物。近日,11株双蕊兰现身辽宁老秃顶子国家级自然保护区,其中10株以丛状形式生长。

据介绍,双蕊兰隶属于兰科,双蕊兰属,是我国特有的单种属植物,是珍稀濒危植物。双蕊兰为腐生小草本,茎直立、不分枝、近圆柱状、无蕊喙,生长发育期仅20余天,8月

中旬出土,9月初枯萎后腐烂。由于双蕊兰特殊的生长环境及短暂的生活史,其繁殖方式至今未知。双蕊兰的发现对第四纪冰缘气候和燕山运动期间植物消长有着特殊的科学研究价值。

为更好地保护双蕊兰,辽宁老秃顶子国家级自然保护区抚顺管理站在沟口和居民区设立了警示宣传牌,对既有双蕊兰的区域进行保护,重点区域由护林员24小时值班看守。

海南长臂猿喜添两只婴猴 种群数量恢复至35只

新华社海口9月5日电 第七届世界自然保护大会正在法国马赛召开,记者5日从海南省政府新闻办举行的中国海口-法国马赛联合新闻发布会获悉,海南长臂猿喜添两只婴猴,海南长臂猿种群数量恢复至35只。同时,马赛现场发布了《海南长臂猿保护案例》的重大成果。

据了解,今年3月2日和3日,海南热带雨林国家公园管理局霸王岭分局海南长臂猿监测队发现,海南长臂猿B群和D群各新增一只婴猴,分别为7月龄和6月龄,持续的监测显示两只婴猴健康状况良好,生长发育正常。8月23日,海南热

带雨林国家公园管理局召开专家鉴定会,专家组成员一致确认新生两只婴猴。至此,海南长臂猿的种群数量已经恢复到5群共35只。

海南热带雨林国家公园管理局局长黄金城表示,此次海南长臂猿喜添婴猴,表明海南长臂猿繁殖状况良好,海南长臂猿的生存环境和生存状态在稳步改善,海南热带雨林等自然生态空间得到修复和扩大。

海南长臂猿被世界自然保护联盟评定为极度濒危,名列全球25种濒危灵长类物种之一,目前仅分布在海南热带雨林国家公园体制试点区范围内。

整治货车“拦路虎” 限高杆岂能随意设置?

限高杆本应服务于民,但给百姓添堵现象仍屡有发生。在辽宁省营口市中小企业园周边违规设置了多处限高杆,进出园区货车受限,影响正常物流运输,货车司机怨声载道:“难道要靠轿车运输吗?”

根据群众在国务院“互联网+督查”平台反映的违规设置限高限宽设施问题线索,国务院第八次大督查第六督查组4日赴辽宁省营口市进行实地督查。

为解决货车通行违规限高杆这一“拦路虎”,2021年5月31日交通运输部、公安部、生态环境部、住房城乡建设部联合印发通知,在全国范围内深入开展“坚决整治违规设置妨碍货车通行的道路限高限宽设施和检查卡点工作”,要求违规设施和卡点全面清除、保留设施和卡点全面公示、新增设施和卡点全面规范、安全监管措施全面创新,保障道路物流畅通。

督查组前往营口市中小企业园暗访,在位于园区附近的新新路南

端发现了一处限高杆。短短10分钟,有7辆货车经过,车身较高的货车必须以非常慢的速度通过。其中一辆货车上只有司机一人,不得不频繁下车观察、上车操作,反复确认车辆与限高杆高度,最后徒手爬上车,拆除车厢防雨布挡板后才勉强通过。

工业园限行?限高杆随意建?一名货车司机告诉督查组成员,有的限高杆存在多年,绕行要多走15公里;而且前方就是工业园,并非市中心,“市中心不让进也就算了,工业园也不让进?”暗访发现,当地违规限高杆随意设置高度,从2.5米、2.8米、3.0米、3.5米不等,且均没有公示牌,属于应当拆除的违规限高设施。

另一名女性货车司机介绍,她还有三个路口就到目的地了,有限高杆过不去,只能掉头另找别的路。“上个月经过这里还没有限高杆,这次经过就有了,而导航并没有提醒此处存在限高杆”“我不知道哪条路没有限高杆,只能一路打听”。

老百姓怨声载道的限高杆合规

吗?督查组前期调查发现,营口市有关部门对道路限行原因、时间等公示不到位;在现场可以看到,宽大的双向六车道前方无任何高架、桥梁,道路处于城市郊区位置,两侧较为空旷,无道路施工等需要交通管制的情形。

督查组从暗访转为明察,对营口市有关负责人进行约谈。督查组约谈地方政府有关负责人时,地方表示考虑环保和争创全国文明城市需求,实行限制通行和货车通行证管理。辽河经济开发区管委会负责人还解释,中小企业园周边道路是园区开发企业投资建设的,“道路是企业修的,他们要保护道路,有权限制车辆通行”。

督查组约谈时,严肃指出违规设置限高限宽设施和检查卡点,严重影响道路安全畅通,严重妨碍货车正常通行。当地政府及主管部门,违反了国家四部门联合印发的《关于深入开展坚决整治违规设置妨碍货车通行的道路限高限宽设施

和检查卡点工作的通知》关于“以交通管控、污染防治为名,在公路和城市道路上设置的限高限宽设施,必须坚决拆除”的要求。

督查组认为,在去年的《政府工作报告》有明确要求、专项整治正在开展的情况下,营口市部分路段仍然存在违规设置的道路限高限宽设施问题,说明没有把人民群众的急难愁盼问题放在心上。当地政府要立行立改,举一反三,对照四部门通知提出的“六个必须”标准,拆除违规设置的限高限宽设施,坚决整治违法新增或恢复设置设施和卡点的行为。对可能出现的虚报瞒报、弄虚作假等问题,要坚决查处,严肃问责。

对于督查组指出的问题,营口市政府负责人表示,将立即召开政府专题会议研究部署整改工作,全面排查违规设置的限高杆,按照相关要求全部拆除,全面抓好整改。据悉,当地对发现的八处违规限高设施,已于9月4日晚拆除。

新华社沈阳9月5日电

香港新增8例输入性 新冠肺炎确诊病例

新华社香港9月5日电 香港特区政府卫生署卫生防护中心5日公布,截至当日零时,香港新增8例新冠肺炎确诊病例,均为输入性病例。目前,香港累计报告新冠肺炎确诊病例12121例。

据悉,新增病例中3名从菲律宾抵港,另外5人分别从吉尔吉斯斯坦、英国和美国抵港,其中7宗涉及L452R变异病毒株。过去14天(8月22日至9月4日)香港累计报告66例确诊病例,均为输入性病例。

统计显示,自2月26日正式启动新冠疫苗接种计划至9月4日,香港共有约423万名市民已接种第一剂疫苗,占合格免费接种疫苗人数的62.8%;约357万名市民已接种第二剂疫苗,占合格免费接种疫苗人数的53%。

贺兰山下向阳花开



镇北堡镇德林村的向日葵竞相绽放(9月4日摄)。

秋日时节,贺兰山下的宁夏银川市西夏区镇北堡镇千余亩向日葵竞相绽放,吸引诸多游客前来观赏。位于该镇的德林村自去年起种植观赏性和经济性兼具的向日葵,打造“向阳花海”景观,成为美丽乡村的一道新风景。

新华社发

9月7日
17时53分
“白露”

露从今夜白,夜自此日凉

《2021年中国天文年历》显示
北京时间9月7日17时53分将迎来“白露”节气

● 专家介绍
每年公历的9月7日、8日或9日,太阳到达黄经165度时,为“白露”节气的开始,它是二十四节气中的第十五个节气,也是秋季的第三个节气

● 此时节,农作物即将成熟,气温逐渐下降,天气开始转凉,早晚温差增大
空气中的水蒸气凌晨时会在地面或植物的叶面凝成白色露珠,所以叫“白露”

● 专家建议
公众要随时注意添加衣物,以防受凉感冒

● 饮食上宜遵循“养气润燥”的原则,适当选用山药、银耳、百合、杏仁、雪梨、萝卜、番茄、蜂蜜等有益脾胃和滋阴生津的食物
● 平时多饮水,保持呼吸道与肺部的湿润度

● 坚持温水浴足,穴位按摩,以促进血液循环
起居方面,早睡早起,充足睡眠,适当运动,劳逸结合,同时注意精神调摄,做到心胸开阔,情绪稳定,宁神定志,增强免疫功能

新华社发(程硕 制图)