



9月8日,旅客在青茂口岸海关无申报通道入境。

30秒通关,24小时开放,与广珠城轨珠海站相连

青茂:智能化程度最高的大型陆路口岸

青茂口岸于9月8日下午3时正式启用。

24小时开放、合作快捷查验通道100条,旅客在一个大厅、排一次队、接受一次集中检查合作,查验耗时缩短至约30秒。

大湾区,大未来。作为联通珠海和澳门之间的第7个旅检口岸,第4个24小时通关口岸,青茂口岸的启用翻开了粤澳互联互通新篇章。围绕建设粤港澳深度合作新支点,珠海正推动与澳门融合发展、相互促进,携手澳门参与“一带一路”建设。

采写:本报记者 陈颖 摄影:本报记者 李建东

400米风雨长廊联通广珠城轨珠海站

青茂口岸位于珠海拱北与澳门青州相邻的鸭涌河上,东距拱北口岸约800米,西距珠海澳跨境工业专用口岸约1000米,粤澳双方联检楼采用联体无缝对接设计。青茂口岸由一条400多米长、20余米宽的风雨连接长廊联通至广珠城轨珠海站,长廊底层架空。二楼为珠海往澳门方向,三楼是离澳往珠海拱北方向。双层结构将出入境人流错开,避免人流对冲,提升安全性。青茂口岸设计日通关量20万人次,共建有合作快捷查验通道(合作自助查验通道)100条(出境、入境各50条),传统人工查验通道12条(出境、入境各6条),是目前国内电子化、智能化程度最高的大型陆路口岸。

由于与广珠城轨珠海站联通,对于乘坐城轨、高铁来珠海的游客,前往澳门更方便。旅客一下车便可通过风雨长廊,直达口岸联检大楼。

口岸设计日通关量20万人次,将有效分流邻近的拱北口岸高峰客流,缓解其通关压力。

青茂口岸在建筑风貌上强调绿色、生态、环保、高效。走近口岸,第一眼感觉是与周边环境浑然一体,别具特色的建筑设计体现了设计师的巧妙心思。据悉,口岸主体建筑采用现代风格,与珠海拱北的众多商业楼宇,以及澳门的城市风貌,在风格上作出呼应。口岸的交通体系设计则遵循便捷通关、公交优先、行人优先的原则,重点关注营造良好的步行及车行空间环境。景观设计则突出绿色建筑理念,使建筑绿化与环境绿化交相呼应、和谐统一。旅客通关体验十分舒适。

青茂口岸建有大量合作自助查验通道。基于高标准的配套,该口岸实现了“在一个大厅、排一次队、接受一次集中检查”,旅客便可完成

内地和澳门双方出入境手续。记者在现场看到,旅客拿着电子往来港澳通行证刷开第一道门,进入第二个区域进行指纹验证和人脸比对。如果指纹和面相都通过,第二道门打开。进入第三个区域时,旅客只需等待几秒,待系统后台再度比对通过即可。

据悉,珠海边检总站与澳门治安警察局不断深化合作,在“一国两制”框架下实现查验模式创新。此前,在港珠澳大桥珠海公路口岸珠澳通道和横琴口岸实行的“合作查验,一次放行”边检查验模式,已实现了高效查验约1000万人次出入境旅客的目标。在筹建青茂口岸过程中,双方进一步优化升级软硬件查验设备,合力建设合作快捷查验通道,平均通关时间仅需30秒左右,切实提升口岸通行人员的便利性和舒适性。

无疑是对澳珠极点辐射带动能力的一次高能助力。

未来沿着城际轨道向西,横琴粤澳深度合作区、珠海机场以及沿线各口岸连成线。一幅功能协同、促进人员、物资高效便捷流动徐徐展开。

征途漫漫,惟有奋斗。青茂海关监控分析科副科长伍梓宁说,在口岸启用前的准备中,他们未雨绸缪,制定了大量预案和工作制度。不惧挑战是他们坚守的信念。“用脚步丈量口岸,用实干诠释担当,为的是确保通关顺畅。”

青茂边检站民警邓家军工作39年,见证了澳门回归祖国,也见证了粤澳两地发展变迁。如今来到新口岸工作,他感叹旅客的增长、口岸的发展正是两地人员交流愈来愈密切、祖国越来越富强的缩影。作为国门卫士,他和同事们将一如既往守好国门,为粤港澳大湾区的融合发展继续贡献力量。

青茂口岸珠海一侧

如果在珠海选择公交巴士,青茂口岸公交总站位于青茂口岸西侧。乘客由青茂口岸扶梯出入口沿广场向前步行约300米即可到达。

线路方面,8条公交线路和4条客运专线配套服务于青茂口岸。

G10路由青茂口岸总站往返上冲总站,停靠明珠北、翠微、翠景工业区、明珠中、明珠商业广场、供水总公司、合罗山等站点。

每天6:00-10:50、16:40-21:40上冲总站发车,6:50-11:40、17:30-22:30青茂口岸总站发车。

班次间隔10-14分钟。此外1、30、31、34、82、Z15、B1路也将停靠青茂口岸总站。

另外,拱北西侧站前往口岸的公交线路实施免费换乘。

前往青茂口岸的市民旅客除可选择途经青茂口岸总站线路外,还可通过就近选择途经城轨珠海站、拱北口岸、拱北口岸总站等站点的多条公交线路出行。

4条客运专线暂定开行为9月8日到10月8日。

专线1:心岸春天花园往返青茂口岸总站,停靠界涌、沥溪、坦洲路口、城轨明珠站、翠微、明珠商业广场、城轨前山站、侨光小学等站点。班次间隔10-30分钟,全程一票制3元。

专线2:南溪客运站往返青茂口岸总站,停靠金山城、洲际新村、汇翠山庄、中澳新城、同胜合益市场、中澳丽珠花园、南屏大桥、南屏等站点。

专线3:珠海科技学院往返青茂口岸总站,停靠三灶、月堂、东咀等站点。

专线4:航空新城总站往返青茂口岸总站,停靠省科干学院、艺术学院、湖心路口、广生、南屏街口等站点。

详细的班次间隔、运营服务时间和票价等信息可关注“珠海公交巴士”微信公众号了解。

若需在青茂口岸附近乘坐出租车,则可前往城轨珠海站前广场的出租车候客通道。另外,搭乘出租车前往青茂口岸的旅客可在城轨珠海站地下换乘中心下车,搭乘电梯至地面后步行约200米,即可到达青茂口岸主出入口。自驾的旅客可以把车停在城轨珠海站地下停车场及来魅力口岸城停车场。

青茂口岸澳门一侧

在青茂口岸澳门一侧,共安排了16条巴士路线。经青茂口岸抵达澳门的旅客,可通过天桥,或其他出入口,分别前往口岸周边的巴士站点搭乘公共巴士。

口岸周边也设置了澳门的士的上落客区,旅客也能很便利地通过公共交通往返口岸大楼和澳门市区。

为了方便自驾出行的旅客,在澳门一侧的口岸周边还设置了5个公共停车场,共提供4782个停车位。

不设通关车辆通道

据悉,青茂口岸定位为“人员步行自助通行口岸,限内地及港澳居民持电子证件出入”,具体包括以下人员可以通行:

一是持用电子往来港澳通行证的内地居民,在办理电子证件时已授权港澳地区使用其生物信息进行快捷查验(自助查验);

二是持用港澳居民来往内地通行证(回乡卡)及澳门居民身份证的澳门居民,且已办理内地快捷(自助)通关备案手续;

三是持用港澳居民来往内地通行证(回乡卡)及香港永久性居民身份证的香港居民,且已办理内地和澳门快捷(自助)通关备案手续。

属于以上允许通行人员范围,但因特殊情况无法经合作快捷查验通道(合作自助查验通道)通行的内地和港澳居民。例如因证件芯片损坏、指纹或人脸等生物特征比对无法通过、乘坐轮椅或行李超重,以及持用上述规定证件,但因年龄或身高限制无法经合作快捷查验通道通行的内地和港澳儿童,可经人工查验通道通行。超出上述允许通行人员范围的出入境人员,请选择其他口岸通行。该口岸仅供自助通关旅客通行,不设通关车辆通道。

据悉,为进一步便利粤澳人员往来,在青茂口岸开通的同时,港珠澳大桥珠海公路口岸珠澳通道、横琴口岸同步扩大合作查验通道通行人员范围。珠海边检总站经与澳门治安警察局沟通协商,自今年9月8日起,在港珠澳大桥珠海公路口岸珠澳通道、横琴口岸,将合作快捷查验通道、合作人工查验通道的通行人员范围由目前符合条件的内地、澳门居民扩大到符合条件的香港居民。

智能化防疫和物品监管

与其他口岸一样,选择青茂口岸的出入境人员需提前检查本人通行证件和核酸检测相关证明是否有效,并配合做好体温监测、医学巡查、医学排查等卫生检疫工作,提前申领“澳门健康码”或“粤康码”,熟悉两者转码操作。出入境人员在健康码或通关凭证生成后最好截图保存以便查验。

青茂口岸还有应用了各类防疫新科技。比如造型别致、能起到消杀病毒和净化环境的隔离椅以及能进行物理防控隔离负压隔离单元。负压隔离单元可提供隔离保护,用于转运病例,而隔离椅则可在旅客等待体温复测和医学排查时使用。

作为一个智能口岸,拱北海关运用“AR+监管”创新理念,实现实时进出境旅客拥堵风险研判预警。青茂口岸还将利用大数据开展出入境行李物品监管等业务分析研判,实现高风险旅客精准布控、拦截、识别,低风险旅客快速通行。

据悉,为提高通关效率,减少与市民或旅客所携带物品的接触,澳门海关投入高科技关检设备执行作业,其中包括CT机、太赫兹人体成像仪、毫米波人体安检系统等等,以非入侵方式对旅客及其行李进行检查。

承载未来更多可能

8日下午3时,记者在现场看到,刚刚启用的青茂口岸受到广大出入境旅客的好评。来自澳门的王彩雅是首个从澳门入境珠海的旅客。她告诉记者,因为工作关系频繁往返珠澳两地。相比于拱北口岸,青茂口岸最令人惊喜的就是与广珠城轨珠海站相连。“我们可以非常便捷地坐上高铁看祖国的大好山水。融入国家轨道交通网,以后澳门的交通会越来越方便。”除此之外,她认为青茂口岸可以大大分流拱北口岸的人流压力,再不必担忧错过通关时间。

澳门创业青年邱美宁当天也通过青茂口岸入境珠海。“感触最深的就是通关太快了,整个过程不到半分钟。口岸智能化水平越来越高,体验越来越好,通关越来越便捷,内地与澳门联系越发紧密。到内地干事创业,我们对未来充满了信心。”

大湾区,大未来。《粤港澳大湾区发展规划纲要》将青茂口岸纳入

到构筑大湾区快速交通网络的重点项目中,并明确要推进城市轨道交通等各种运输方式的有效对接,构建安全便捷换乘体系,提升粤澳口岸通关能力和通关便利化水平,促进人员、物资高效便捷流动。

依依濠江水,悠悠珠澳情。当前珠海正全力推进珠澳极点建设,围绕澳门所需,竭力贡献珠海所能。《中共广东省委 广东省人民政府关于支持珠海建设新时代中国特色社会主义现代化国际经济特区的意见》更明确:推动形成珠澳全方位合作新局面,提升澳珠极点辐射带动能力。支持珠海强化与周边城市空间规划衔接、产业优势互补和基础设施联通,形成区域协同发展新优势。

青茂口岸开通后将进一步提升粤澳互联互通水平,为澳门融入粤港澳大湾区建设和可持续发展创造有利条件,共建宜居宜业宜游优质生活圈。青茂口岸作为基础设施区发展规划纲要》将青茂口岸纳入

“硬联通”实现与城际轨道的衔接,