

# 珠海特区报

ZHUHAI SPECIAL ZONE DAILY

2021年9月12日  
农历辛丑年八月初六 星期日

今日4版 第12318期  
国内统一连续出版物号:CN44-0030

中共珠海市委主管、主办 珠海特区报社出版

1-8月总体空气质量:

## 珠海居珠三角9市首位

本报讯 记者郑振华报道:连日来,“珠海蓝”再次刷屏珠海人的朋友圈。记者从市生态环境局获悉,8月监测数据显示,珠海市空气质量指数(AQI)达标率为100%,1-8月总体空气质量继续位居珠三角9城市第一位。

今年以来,我市在加强谋划治气路径、加快结构优化调整、加码工业源治理、加速移动源防治、加深扬尘源防控、加紧防控体系完善6个方面发力,持续打好打赢大气污染防治攻坚战,守护“珠海蓝”。

通过不断强化顶层设计、优化大气环境管理体系,突出重点工作任务、明确重点管控区域,大力实施工业绿色升级、大力实施重点项目

减污降碳,大力推广新能源运用、划定“黑烟车”禁行区,建成建筑工地环境监控系统,大力开展专项整治,着力提升预测精度、实施“靶向防控”等有效措施,我市环境空气质量延续持续向好的良好态势。

最新监测数据显示,2021年8月,珠海市AQI达标率为100%,较2020年同期提升9.7个百分点;PM2.5、PM10、臭氧分别为10、16、89微克/立方米,同比分别改善9.1%、11.1%、31.5%;空气质量位居珠三角9城市第一位,全省21个地级市第二位。1-8月,珠海市AQI达标率为96.7%,PM2.5、PM10、臭氧分别为18、34、128微克/立方米,总体空气质量位居珠三角9城市第一位。

# 风好再扬帆

### ——以习近平同志为核心的党中央关心前海深港现代服务业合作区建设纪实



2021年9月8日拍摄的深圳前海深港现代服务业合作区。 新华社发

初秋时节,岭南大地花繁叶茂,深圳湾畔天朗气清。

2021年9月6日,中共中央、国务院印发的《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》发布,为前海这个“特区中的特区”更上层楼,擘画了崭新前景。

开发建设前海深港现代服务业合作区,是支持香港经济社会发展、提升粤港澳合作水平、构建对外开放新格局的重要举措,对推进粤港澳大湾区建设、支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区、增强香港同胞对祖国的向心力具有重要意义。

千帆一道带风轻,奋楫逐浪天地宽。从规划定位到开发建设,从探索路径到形成模式……前海合作区阔步前行的每一步,都离不开习近平总书记的亲自部署、推动。在以习近平同志为核心的党中央关心支持下,前海合作区建设突飞猛进,成为“一国两制”框架下先行先试、引领制度创新的“策源地”。

“精耕细作,精雕细琢,一年一个样”——三赴前海,习近平总书记亲自为合作区建设把脉定向

走进绿意盎然的前海石公园,沿着波浪标图的通道走到尽头,一块宛如“扬帆启航”

造型的巨型黄蜡石映入眼帘,石上篆刻的“前海”二字遒劲有力。

站立石边,极目远眺。一侧是飞虹般跨海的沿江高速,一侧是错落有致的摩天大楼。这就是前海合作区。经济总量迈上千亿量级并持续提升;

率先实施企业注册登记“证照分离”、注册资本认缴制、进口商品全球溯源核放……累计推出制度创新成果645项,在全国复制推广65项。

从一片泥泞滩涂到满眼繁华都市,前海日新月异的变化,得益于以习近平同志为核心的

党中央高瞻远瞩,把脉定向。习近平总书记与前海“缘分”,始于2010年。

这一年的1月9日,时任中共中央政治局常委、国家副主席的习近平同志在一份关于对深港合作开发前海地区的意见上作出批

示。4月7日,广东省人民政府和香港特别行政区政府在北京签署《粤港合作框架协议》,习近平同志出席签署仪式。

2010年8月26日,国务院批复《前海深港现代服务业合作区总体发展规划》。从此,这块全新的填海区域拥有了自己的名字。

风拂南粤,潮涌珠江。在前海合作区从无到有、蓬勃发展的岁月里,习近平总书记始终挂念着这片年轻的“改革试验田”。

2012年12月7日,习近平同志担任中共中央总书记后首次离京考察,第一站就来到这里。

前海石旁,习近平总书记发出了改革开放再出发的号召。他深情寄语前海:“精耕细作,精雕细琢,一年一个样,一张白纸,从零开始,画出最美最好的图画。”

2018年10月24日,在中国迎来改革开放40周年之际,习近平总书记再次来到前海。昔日滩涂,已是树影婆娑、绿草如茵、高楼林立。

在前海石前,习近平总书记同前海建设者和见证者代表共话沧桑巨变。他深有感触地说,发展这么快,说明前海的模式是可行的,要研究出一批可复制可推广的经验,向全国推广。(下转02版)

## 澳门科技大学医学院第一附属医院在珠海揭牌

牢记嘱托 湾区追梦  
落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》

本报讯 记者李栋 罗汉章报道:9月11日,澳门科技大学医学院第一附属医院在珠海市人民医院揭牌。该医院将采取政校合作共建模式,将市人民医院建成澳门科技大学医学院直属附属医院、医疗及教研基地。

全国政协副主席何厚铨、市委书记郭永航、中央政府驻澳门联络办公室教育部部长徐婷、省卫健委副主任周紫霄、澳门科技大学校长李行伟、澳门科技大学副校长李彬出席揭牌仪式。

据了解,珠海市人民政府在2019年5月与澳门科技大学签署《珠海市人民政府与澳门科技大学战略合作协议》,在优质医疗与医学研究等多个领域拓展深度合作。

今年3月,珠海市人民政府与澳门科技大学签署《珠海市人民医院澳科大第一附属医院框架协议》,共建澳门科技大学附属珠海医院,为澳珠两地市民提供高水平优质医疗保健服务,同时拓展大湾区健康产业发展,合作建立“珠澳国际医学中心”。澳门科技大学医学院第一附属医院正式揭牌,将采取政校合作共建的创新模式,是深化珠澳医疗领域合作的重大实践成果。

珠海市将以本次合作为切入点,不断开拓新的合作领域,推动珠澳优质医疗卫生资源共享共建、融合发展,更好地为两地居民和粤港澳大湾区百姓提供更加可及、更加普惠、更高层次的医疗健康服务,切实为珠澳两地市民健康福祉保驾护航,为健康中国战略深入实施贡献力量。

市领导吴斌、郭立仕、阎武,澳门科技大学师生代表、市人民医院职工代表等参加活动。

## 2021深珠鲲鹏产业交流会举行 撬动大湾区数字产业升级发展

本报讯 记者钟夏报道:9月10日,2021深珠鲲鹏产业交流会在深圳举行。本次活动由华为珠海新一代信息技术应用联合创新中心、鲲鹏产业源头创新中心主办,珠海华发产业园运营管理有限公司协办,旨在“以会为媒,联动深珠”,携手打造粤港澳大湾区乃至全国的“数字产业化”“产业数字化”发展标杆。

鲲鹏计算是华为在信息技术领域自主创新的一项突破性成果。去年4月,珠海与华为签订鲲鹏计算产业生态战略合作协议,共建国内领先的鲲鹏计算产业生态,助力珠海新一代信息技术产业发展和智慧城市建设。去年11月,华为珠海新一代信息技术应用联合创新中心落户高新区。

在前不久印发的《广东省制造业高质量发展“十四五”规划》中,明确提出要以深圳、广州、珠海、云浮为依托,加快推进信息技术应用创新产业发展。其中珠海建设新一代信息技术应用联合创新中心,发展鲲鹏产业生态。

活动主办方表示,今后希望通过更多维度深层次的深珠交流活动,加强深珠企业深度合作,共创产业生态、集聚创新资源,撬动数字产业升级发展。

## 珠海市新冠肺炎防控指挥办发布通告 这些来(返)珠人员请注意

本报讯 记者王帆报道:9月11日,珠海市新冠肺炎防控指挥办发布最新通告,8月27日以来从福建莆田来(返)珠人员,需持48小时内新冠病毒核酸检测阴性证明,抵珠后需开展“四个一”健康管理和14天自我健康监测。

9月11日,经市新冠肺炎防控指挥部研究决定,8月27日以来从福建莆田来(返)珠人员,需持48小时内新冠病毒核酸检测阴性证明,抵珠后需开展“四个一”(即发放一份健康告知书、开展一次健康咨询、扫一次健康码、开展一次核酸检测)健康管理和14天自我健康监测。其中枫亭镇秀峰村、铺头社区居委会、兰友社区居委会来(返)珠人员,开展居家隔离14天(从离开风险地区算起)。

## 第十三届中国航展交通指引发布 航展观展停车和搭乘专线均须预约



本报讯 记者陈颖报道:9月11日,市交通运输局发布第十三届中国航展交通指引。因疫情防控需要,观众届时须提前预约获取乘车码和停车位。凭航展门票可免费预约乘坐市内7条直达航展馆的专线。

根据指引,与往届一样,本届航展珠海仍安排开通航展直达专线。其中市内7条专线凭航展门票可免费预约。

约。7条专线分别从香洲公交总站、市体育中心东门、城际轨道珠海站、九州港、华发商都、斗门汽车客运站、横琴口岸出发前往航展馆。如需乘坐市内专线返回,届时须在航展馆最近的P1上下客点搭乘接驳车到P6停车场乘坐返程专线。与往届不同,本届航展的市内专线须提前预约座位,获得乘车码后才能乘坐。另外,本届航展依旧开通跨市航展专线,往返于广州、佛山、惠州、中山、江门至珠海间。跨市航展专线须提前预约购票,同时获取对应的接驳车乘车码。跨市专线停靠P6停车场,乘客须凭接驳车乘车码换乘接驳车前往航展馆。返程也和乘坐市内专线的旅客一样,从P1上下客点搭乘接驳车到

P6停车场乘坐返程专线。

本届航展仍设交通管控区,管控区内仅限航展专线、机场快线、航展旅游包车、公交接驳车通行。包括出租车在内的私家车均不可进入管控区。驾驶小汽车前往观展的观众,须凭航展门票预约停车位及获取接驳车乘车码。小汽车集中停放于P8停车场,即导航至“摩天宇宙西侧停车场”。小汽车抵达后按照预约停车位停放车辆,随后观众凭预约获得的乘车码搭乘接驳车抵达航展馆。与乘坐专线的旅客不同,返程时,选择自驾小汽车或出租车出行的观众须到航展馆旁的P2上下客点乘坐接驳车回到P8停车场。

市交通运输局提醒,无论选择何种交通工具前往观展,航展观众均须提前预约获取相关乘车码。根据疫情防控要求,乘坐接驳车、航展专线须佩戴口罩、配合体温检测以及出示行程轨迹、乘车码、健康码和核酸检测证明。对于部分老人、儿童等无法使用智能手机的人群,须由同行者代为出示乘车码、核酸检测证明等信息。

相关预约渠道和更多交通疏导安排将于近日陆续公布。

另悉,为方便旅客在航展期间前往珠海机场搭乘航班,珠海机场快线届时将增开班次,覆盖珠海、中山、江门、阳江等地的30多个乘车点。

## 打造推动粤港澳大湾区建设的新高地

### ——贯彻落实《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》系列评论之六

□珠海特区报评论员

来而不可失者,时也;蹈而不可失者,机也。

仅仅时隔一天,《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》相继出炉,两份纲领性方案均由中共中央、国务院发布,定位之高、谋划之深、立意之远清晰可见——珠海横琴和深圳前海,将从珠江口东西两岸为粤港澳大湾区发展注入全新动力。

推动粤港澳大湾区建设的新高地,是《总体方案》赋予横琴粤澳深度合作区的四大战略定位之一。合作区将充分挖掘粤港澳大湾区制度创新潜力,用足用好澳门自由港和珠海经济特区的有利因素,加快提升合作区综合实力和竞争力,有力支撑澳门-珠海极点对粤港澳大湾区的引领作用,辐射带动珠江口两岸地区加快发展。

推进粤港澳大湾区建设,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的

重大国家战略。2019年2月,《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布,两年多来,大湾区建设取得阶段性显著成效,综合实力显著增强,合作更加深入广泛,三地民众获得感更加充实,充分展现出“一国两制”的制度优势和勃勃生机。与此同时,由于历史、地理的诸多因素,大湾区东西两岸的发展差距依然明显,无论是产业、人口、交通等方面,珠江两岸的能级量级都有待奋起直追。如何更好地促进两岸地区加快发展,实现东西两岸协调共进,更快地将粤港澳大湾区“一个国家、两种制度、三个关税区”的“制度之异”变为“制度之利”,推动规则衔接,促进人流、物流、资金流、技术流等更自由、便捷流通,进一步提升合作水平,成为大湾区各界期盼。

大湾区在珠江口两岸急需一个“点”,这个“点”牵一发而动全身,重点突破将带动整体推进,并进而形成大湾区新的发展格局。

这个“点”就是横琴。横琴是习近平总书记一手缔造的改革开放典范。在新的起点上,横琴将被赋予比特区更特、比尖兵更尖的政策,再次向全世界释放出改革不停顿、开放

不止步的强烈信号。我们要准确把握横琴粤澳深度合作区的改革属性、开放属性,充分发挥横琴的实验示范作用,充分挖掘粤港澳大湾区制度创新潜力,用足用好澳门自由港和珠海经济特区的有利因素,加快提升合作区综合实力和竞争力,更好地助推大湾区建设,打造高质量发展动力源,赢得国际合作和竞争新优势。

粤港澳大湾区是中国最具活力、对外开放程度最高的地区,作为大湾区重要一极,澳门-珠海承担着新使命、面临着新任务。《总体方案》改革空间、开放力度前所未有,含金量之高、影响力之深非比寻常。建设好横琴粤澳深度合作区,有利于推动澳门在融入国家发展大局,获得更广阔发展空间和源源不断的发展动力;有利于以“点”带“面”,为辐射带动珠江口两岸地区加快发展提供有力支撑,破解珠江口东西两岸发展不平衡不协调的问题,推动大湾区朝着国际一流湾区和世界城市群的目标大步迈进。

方向既明,干劲倍增!市委八届十二次全会提出,要坚持以习近平总书记

重要讲话和重要指示批示精神统领工作全局,牢记嘱托、感恩奋进,举全市之力支持配合服务横琴粤澳深度合作区建设,推动粤港澳大湾区建设取得新的重大进展,努力在新征程上展现特区担当、作出珠海贡献。

举全市之力支持配合服务好合作区建设,把横琴打造成为推动粤港澳大湾区建设的新高地,需要我们准确把握总书记、党中央的战略意图,在服务“一国两制”大局、国家发展战略全局上下功夫,不断推出新举措、取得新突破,按照“四新”重点任务一项一项抓落实——服务发展促进澳门经济适度多元发展的新产业,珠海要在加强产业共建上提供更大支撑;服务构建与澳门一体化高水平开放的新体系,珠海要在加强制度创新上提供更大支撑;服务建设便利澳门居民生活就业的新家园,珠海要在加强民生融合上提供更大支撑;服务健全粤澳共商共建共管共享的新体制,珠海要在积极有序推进建设上提供更大支撑。

蔼蔼东风万里春,再鼓征帆起新航。