

布局适应城市快速发展的交通基础设施

全面启动快速路网提升“三年行动计划”，互联互通支撑珠海向“大而强”“大而优”转型

乘风破浪、勇立潮头。两年前，《粤港澳大湾区发展规划纲要》印发，“加快基础设施互联互通”“依托以高速铁路、城际铁路和高等级公路为主体的快速交通网络与港口群和机场群，构建区域经济发展轴带”被写入其中。道通业兴，路通人和。近年来，珠海交通基础设施互联互通建设干劲十足，正铺展出一幅高质量发展的画卷。

今年，《中共广东省委 广东省人民政府关于支持珠海建设新时代中国特色社会主义现代化国际化经济特区的意见》《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》相继公布。以此为指引，珠海正致力于通过在交通基础设施领域的投入，激发“千帆一道带风轻”的势能，向“奋楫逐浪天地宽”的新格局迈进。

采写:本报记者 陈颖 摄影:本报记者 曾遥

全力织密内联外拓的高快速路网

发展有赖于人才与物资的聚汇交流，交通承载力必须过硬。《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出，加强基础设施建设，畅通对外联系通道，提升内部联通水平，推动形成布局合理、功能完善、衔接顺畅、运作高效的设施网络。在此框架下，构建现代化的综合交通运输体系成为核心要义。而在《中共广东省委 广东省人民政府关于支持珠海建设新时代中国特色社会主义现代化国际化经济特区的意见》中，更点出珠海要打造珠江口西岸综合交通新枢纽。

风好帆正，奋进正当时。当前，珠海正谋划布局适

应城市快速扩容需求的交通基础设施，去年洪鹤大桥、金琴快线等一批项目通车，珠海隧道等项目相继动工。在建工程有序推进之余，珠海正全力织密内联外拓的高快速路网。记者从市交通运输局获悉，2021年珠海计划建成金琴快线北延段一期、高新互通、兴业快线南段人民路下穿立交、前山至南屏次干道（南屏二桥）、鹤港高速二期等项目；2022年计划建成香海大桥、金海大桥；2023年完成京珠高速连接线快速化改造、情侣北路北段建设；2024年完成黄茅海大桥、机场北快线北段、金琴快线北延段二期；

2025年完成珠海隧道、省道S272改线段等项目。

此外，为构建畅通的城市交通体系，珠海将全面启动快速路网提升“三年行动计划”。东部城区计划围绕金琴快线和兴业快线实施道路提升，2021年开工建设人民路快速化提升工程、推动香山大道前期工作。西部城区计划围绕香海大桥、鹤港高速和金海大桥推动道路建设和提升，计划2021年开工建设机场北快线北段工程，后续建设香海大桥西延线、高栏港高速北延线、高栏港快线工程和实施珠海大道金湾互通以西段的快速化工程。

支撑对外直连直通

《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》提到，推进基础设施互联互通。支持澳门轻轨延伸至合作区与珠海城市轨道交通网联通，融入内地轨道交通网。加快推动合作区连通周边区域的通道建设，有序推进广州至珠海（澳门）高铁、南沙至珠海（中山）城际铁路等项目规划建设。加强合作区与珠海机场、珠海港功能协调和产业联动。

站上新起点，舞台更宽广。横琴粤澳深度合作区建设为粤港澳大湾区高质量发展、珠海经济特区“二次创业”带来新机遇、新空间。珠海正举全市之力推动现代化国际化经济特区建设与横琴粤澳深度合作区建设紧密衔接。

日前，珠海市轨道交通局局长蔡凌燕接受记者采访时表示，该局一方面将加快推进珠肇高铁珠海至江门段、广珠（澳）高铁珠海中心站（鹤洲）

至横琴段等项目前期研究，争取近期开工建设，实现直接融入国家高铁网，与重点城市群快速直达的目标；另一方面要加强城市轨道交通等基础设施规划、建设和运营的衔接，打造现代化综合交通运输体系；积极开展珠海中心站（鹤洲）等枢纽站城一体化研究，推动站城融合，以轨道交通带动城市建设。

据了解，前期推进中的珠海至肇庆高铁设计时速350公里，定位为一条以中长途客流为主，兼顾大湾区内部城际客流的高速铁路，是珠江西岸衔接贵广铁路的便捷通道，也是完善粤港澳大湾区高铁布局的重要线路。与之设计时速相同的广州至珠海（澳门）高铁将共同交汇于珠海中心站（鹤洲），并延伸至横琴站，与珠机城际轨道相衔接。横琴站预留了与澳门轻轨对接的条件。沿着珠

机城际轨道向西，未来可与珠海机场实现联动。如果说，2012年广珠铁路、广珠城际的先后通车，标志着珠海进入轨道交通1.0时代，时速350公里的高铁规划建设无疑意味着珠海轨道交通2.0时代即将到来，珠江口西岸综合交通新枢纽呼之欲出。

在道路衔接方面，记者从市交通运输局获悉，为支撑区域对外直连直通。向北，珠海将加快金琴快线北延段建设，积极对接中山东部外环高速二期，实现与深中通道的高效衔接转换；推进高栏港高速北延项目，推进洪鹤大桥对接中山西环高速南延段等；向西，围绕黄茅海跨海通道的建设，加速完成鹤港高速建设，推进香海大桥、香海大桥西延线建设，谋划推动斗新跨江通道（珠峰大道西延至江门），进一步加强与粤西的横向交通联系。

打造“航空”“航运”双枢纽

面对城市能级量级不足等亟待破解的问题，珠海向“天”要发展势能，向“海”要资源交互。记者从市交通运输局获悉，珠海正推动打造区域航空枢纽和区域航运枢纽。

在空港建设方面，珠海将加快推进珠海金湾机场改扩建工程，计划2023年完工，建成投产后客运保障能力将提升至每年2750万人次；加快珠海机场航空物流园项目，计划2021年底完工，建成投产后货运保障能力将提升至每年20万吨；加快推进机场综合交通枢纽项目，计划2023年完工，建成后将成为轨道交通、公交、长途客运等多种交通运输方式一体化的交通枢纽。与此同时，抓紧完成珠海机场新一轮总体规划编制工作，加快推动珠海机场设立国际口岸、开通国际航线，建设国际化的空港枢纽，加快建设莲洲通用机场二期，推动莲洲通用机场开通口岸。此外，

珠海正谋划以珠海机场股权改革为契机，进一步做好珠港澳要发展势能，向“海”要资源交互，实现互利共赢、共同发展。

在港口建设方面，将加快珠海港总体规划修编；加快推进高栏港集装箱码头三期等深水泊位，推进港弘码头一期升级改造和二期改扩建，规划建设高栏港区20万吨级航道；推进高栏港区集装箱码头泊位提升至15万吨级，散货泊位提升至20万吨级以上，适应船舶大型化趋势；推动选址万山建设粤港澳大湾区超大型枢纽港。唐家港、斗门港提升工作和机场码头建设工作也将推进。

与此同时，珠海将进一步完善港口集疏运条件。推动“江海联运”“海铁联运”等综合运输体系发展，加快推进港口集疏运铁路、航空物流园及广珠铁路专用线等多式联运重点项目建设，把珠海建设成国家生产服务型物流枢纽。珠海也将加强与周边

港口、港航企业开展合作。积极与广州周边港口企业及中央、省属港航企业进行深入洽谈，吸引其参与高栏港口发展和运营，合理整合港口资源，共同推动珠海港做大做强。

统计数据显示，2021年珠海推进市级重点交通项目37个，年度投资计划100亿元。截至2021年8月底，年度累计完成投资约65.70亿元，年度投资计划完成率65.69%。

建设富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界城市群，打造高质量发展的典范。珠海通过加快构建现代流通体系，乘势而上破解交通瓶颈，优化城市空间布局。建设枢纽型核心城市，珠海快马加鞭未下鞍。通过强化城市规划的龙头作用和刚性地位，超前谋划布局适应城市快速扩容需求的交通基础设施，正助推珠海实现从“小而美”向“大而强”“大而优”转型跨越。

香海大桥 磨刀门东侧引桥 进入上部结构施工阶段

本报讯 记者陈颖报道：香海大桥进展一直备受关注。记者从珠海交通集团香海大桥公司获悉，目前大桥主线的坦洲段正全力推进施工，其中新丰围互通立交段正在架梁，另有部分路段正在进行桩基施工。而磨刀门水道东侧的香海大桥磨刀门主航道特大桥引桥已进入上部结构施工新阶段。

8月29日上午，香海大桥工程项目主线TJ3标段添福围高架桥首榀预制梁成功架设。这标志着香海大桥磨刀门主航道特大桥引桥正式进入上部结构施工新阶段。该标段预制小箱梁共计1376榀，箱梁种类、结构、角度多样。为了确保箱梁顺利架设完成，架梁前技术人员及架梁作业班组进行了安全、质量、技术交底对接，还组织了对架梁的路线、设备、跨度、界面尺寸等细节的检测及复核，为后续箱梁架设施工奠定了基础。

香海大桥工程项目是省市重点建设项目。其中，香海大桥支线工程力争今年年底建成通车，主线工程将于2022年上半年建成通车。在建设过程中，主线的TJ3标段进度相对滞后。此次箱梁的成功架设，极大鼓舞了全体参建人员的士气，为香海大桥全线贯通奠定了坚实基础。

黄茅海大桥 进入塔座和索塔 施工阶段

本报讯 记者陈颖报道：日前广东交通集团发布消息称，8月28日凌晨1时，历经53个小时的连续奋战，黄茅海跨海通道项目的黄茅海大桥西塔承台第二层混凝土浇筑顺利完成，标志着项目主体工程——黄茅海大桥正式进入塔座和索塔施工阶段。

黄茅海大桥是世界上在建的最大三塔公路斜拉桥。其中，黄茅海大桥西塔承台平面呈椭圆形，尺寸为45×35米，高6米，约3.5个篮球场大小，分两层进行浇筑，首层混凝土已于今年7月底完成浇筑。

黄茅海大桥施工海域每日往来船舶多达百余艘，水位平均潮差约为1.2米，施工条件极其复杂。黄茅海项目建设单位提前组织技术骨干对桥址所在区的地质、水文及高温气候等进行调研论证，完善了承台的防护施工组织设计及大体积混凝土浇筑质量控制措施。同时积极与海事部门沟通，协调过往船只减速通行，并严格落实防浪举措，为安全施工奠定了基础。

此次西塔承台单次浇筑量大、耗时长，且现场气温高达40℃，混凝土入模温度极易升高，容易出现开裂等情况。黄茅海项目联合党委组建的“党员突击队”和“基建先锋队”充分发挥作用，组织承建单位保利长大T5合同段项目部的技术人员提前布局，运用多项技术层层控温保障浇筑质量。

目前，黄茅海跨海通道项目主体工程黄茅海大桥和高栏港大桥主塔桩基已全部完成，海中引桥和陆域段桥梁、隧道、路基也在同步推进中。

