



这里是横琴粤澳深度合作区

盈盈一水间,脉脉两地情。开发建设12年来,横琴就像是一座连接的桥梁,不仅是交通、地域上加强琴澳连接,更是琴澳两地人民心与心的连接。

9月5日,中共中央、国务院印发的《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》正式发布,为新发展阶段横琴建设擘画美好蓝图、指明前进方向。

采写:本报记者 李灏苑 陈雁南
摄影:本报记者 李建束

地理

横琴岛位于东经113°5'、北纬22°1',地处珠江口西岸、珠海南端,总面积106.46平方公里。其南濒南海,距国际航线大西水道4海里,北距珠海保税区不到1公里,西接磨刀门水道,与珠海西区一衣带水,东与澳门一桥相通,并通过港珠澳大桥与香港连接,距离香港34海里。历史上的横琴十字门区域,曾是中国古代海上丝绸之路的重要走廊。

横琴岛全年气候温和、干湿分明、雨量充沛,属亚热带季风气候

区。冬无严寒,夏无酷暑,平均PM2.5浓度在30微米/立方米以下,能见度高。地貌类型有低山、丘陵、滩涂。岛上最高峰是脑背山,海拔457.7米。海洋、湿地、森林三大生态系统完备。清风海韵、绿树环绕、奇石成景,四季鲜花盛开。

横琴与澳门最近处仅相隔187米,从横琴到澳门,乘坐穿梭巴士5分钟就能抵达,在横琴口岸10秒就能通关。独特的地理位置,三倍于澳门的面积,横琴为澳门提供了经济和产业纵深拓展的新空间。

区位

12年间,横琴几乎从“一张白纸”起步,逢山开路,遇水搭桥,高水平地进行交通基础设施建设。

横琴岛内,横琴隧道、天羽道隧道、大横琴山隧道等陆续开通。如今,途经横琴大桥,进入横琴的“咽喉要道”环岛东路,一路上,楼宇林立,绿意盎然。从横琴岛上方俯瞰,“五横三纵”主干路网已是四通八达。

连通岛外的横琴大桥、横琴二桥、港珠澳大桥延长线、洪鹤大桥、金琴快线等主干路网也陆续建成通车,金海大桥等重点工程加快建设,新横琴口岸投入使用,广珠城际机

场延长线拱北至横琴段正式通车,横琴与珠三角各大机场、港口和周边城市的距离大大缩短。

现在,横琴距珠海机场40分钟车程,距澳门机场仅10分钟车程,距香港机场只需1小时车程,距离华南枢纽港珠海港也只要50分钟车程,从横琴客运码头乘船到深圳蛇口港也只需1小时30分钟,已形成较为完善的陆海空交通体系。

未来,澳门轻轨有望延伸至合作区与珠海城市轨道交通网联通,融入内地轨道交通网;广州至珠海(澳门)高铁、南沙至珠海(中山)城际铁路等项目也正在规划建设中。



横琴花海长廊。



横琴哈罗礼德学校。



芒洲湿地公园。

产业

目前,横琴澳资企业数超过4500家,注册资本规模超过1300亿元,已经成为内地澳门企业集中度最高的区域。

科技创新活力不断增强。澳门大学、澳门科技大学4个国家重点实验室在横琴设立分部,横琴先进智能计算平台已完成一期建设,为逾百家珠澳科技企业、高校和研发机构提供算力服务。

中医药产业聚集效应初显。广药国际、丽凡达、分子态等企业纷纷入驻,粤澳合作中医药科技产业园累计注册超200家企业,累计孵化超过200个医药器械项目。

文化旅游焕发蓬勃生机。横琴创新方、长隆剧院、中国紫檀博物馆横琴分馆等一批文旅项目“串珠成链”,推出琴澳“一程多站”旅游产品,探索实施“一展两地”模式。

两地金融合作纵深推进。澳门大西洋银行等29家涉澳跨境金融机构入驻粤澳跨境金融合作(珠海)示范区,横琴金融类企业超过5500家。

合作区将重点发展科技研发和高端制造业、中医药等澳门品牌工业、文旅会展商贸产业、现代金融产业四大新兴产业,促进澳门经济适度多元发展,为澳门长远发展注入新动力。

民生

在教育领域,率先引进首都师范大学基础教育资源,开创与全国“双一流”大学合作办学的模式;横琴哈罗礼德学校、横琴新区华发容闳学校、珠海德威国际高中等国内优质教育品牌相继落户……横琴初步勾勒出现代化国际化教育事业的发展蓝图。

在医疗领域,珠海市人民医院横琴医院正式启用,广州医科大学附属第一医院横琴医院开工奠基,横琴积极引进优质医疗卫生资源,为琴澳居民就医提供便捷优质服务。此外,首家由澳门职业医生开设的诊所——欧伟乐内科诊所开业;首批53名澳门医生“入驻”横琴医院,在横琴工作生活的琴澳居民可以在横琴享受与澳门趋同的医疗

服务。

在社会治理领域,澳门社团在内地开设的首个社会服务中心——澳门街坊总会广东办事处横琴综合服务中心启用一年多以来,将诸多澳门特色的社会服务方式和理念引入横琴,成为促进琴澳民生融合发展的创新样板。横琴各社区也围绕自身特色,积极开展“一社区一品”工作,深入探索服务琴澳居民的新理念、新模式、新实践,逐步形成了可复制可推广的“横琴样本”。

接下来,合作区将加快推进“澳门新街坊”建设,对接澳门教育、医疗、社会服务等民生公共服务和社会保障体系,有效拓展澳门居民优质生活空间,建设便利澳门居民生活就业的新家园。

生态

国务院批复的《横琴总体发展规划》明确提出,横琴要建设成资源节约、环境友好的“生态岛”。按照部署,横琴划定了禁建区、限建区、适建区和已建区四大空间管制区,其中禁建区达57.90平方公里,超过横琴面积的一半,横琴最重要的生态屏障大横琴山、小横琴山也在其中。

历经多年的开发建设,横琴牢牢守住了生态底线,一个宜居、宜游、宜业的生态岛正一点一滴地从蓝图变成现实。今天的横琴,每一处风景,随手一拍都是一张壁纸。优越的水文气候,为生态物种

的栖息繁衍创造了条件。目前,横琴岛已探明鸟类100余种,鱼类200余种。在芒洲湿地公园,登上“三台揽月”观景台,俯瞰湿地郁郁葱葱,幸运时还能观察到珍稀鸟类。从琴海北路边的花海长廊出发,漫步于十余公里长的花海,抬眼花开如云,静听流水淙淙,感受缤纷多彩的春天。沿着濠江路自西向东,经天沐河旅游休闲带,未来“十桥十景”将与不远处的小横琴山交相辉映,点亮横琴的山海风光。

2013年2月,横琴被国家海洋局正式批准成为首批12个国家海洋生态文明示范区之一。



横琴大桥。