

斗门区主动融入横琴粤澳深度合作区产业布局实现协同发展

## 建设高铁枢纽 打造产业新城

斗门·横琴粤澳深度合作区  
战略拓展区  
系列报道之②

鹤洲位于斗门区东部,河网纵横,水网相连。

鹤洲最早进入公众视线,与斗门历史事件“滩涂围垦”有关。当年鹤洲北垦区率先动工,最快合而围成,成为磨刀门七大垦区的先导试验区(《斗门县志》)。具备“先导”基因的鹤洲片区,36年后再次引人关注:珠海中心站(鹤洲)站城一体(以下简称高铁(鹤洲)站)方案设计及条件研究工作启动。

立足眼前,放眼未来。“四区叠加”的历史机遇,再次摆在了鹤洲面前。珠海市“十四五”规划提出,加快建设横琴粤澳深度合作区;把横琴周边一体化区域、鹤洲南区域以及珠海西部地区作为支持澳门经济适度多元发展的拓展区域。鹤洲片区,与横琴粤澳深度合作区(以下简称合作区)紧密联系在一起。

高铁(鹤洲),站城一体。建设一个高铁枢纽,四通八达的铁路网络,助力打造经济社会高质量发展的一座新城;斗门区“内畅外联”的交通格局,助力斗门区在主动对接、主动支持、主动服务、主动参与、主动融入合作区建设过程中,实现实体经济跨越式发展,进一步加快建设珠江西岸智能制造示范区。



水网相连的鹤洲片区,将崛起一座高铁新城。

文/图:本报记者 张帆

## 鹤洲片区

## 联结斗门与合作区的关键节点

面向全球,重奖征集。

9月17日,珠海发布《珠海中心站(鹤洲)枢纽及周边片区概念规划暨城市设计国际竞赛》公告。在全球范围公开征集设计机构参与竞赛,并将给予第一名设计奖励费400万元及深化整合费用150万元,共计将达550万元。

重金征集的背后,饱含着斗门区乃至珠海市对高铁(鹤洲)站的期许。

鹤洲位于斗门区东部,这里河网纵横,山清水秀。

鹤洲最早进入人们的视线,与斗门历史事件“滩涂围垦”有关。其中,鹤洲北垦区率先于1984年动工,1985年合而围成,堤线总长9.46千米,围垦面积近2万亩,投资1400多万元。通过围垦形成的鹤洲片区,从鱼游、槽迫、鹤立、草步,到围田、成型,成为磨刀门七大垦区的先导试验区(《斗门县志》,中华书局2001年出版发行)。经过多年发展,鹤洲成为斗门区从传统农业到现代农业、农业文明到生态文明“蝶变”的片区。

历史机遇总是有备而来,也总是垂青不平凡之地。36年后,具有“先导”基因的鹤洲,因其区位优势和本地优势凸显,再次获得了历史机遇的垂青,得到了第二次“围垦”的先导机会:高铁(鹤洲)站要来了!

8月6日,珠海市公共资源交易中心发布《珠海市建设工程招标公告》,其项目名称为:珠海中心站(鹤洲)站城一体方案设计及条件研究。此举意味着该项目前期研究工作已经

启动,旨在最终形成稳定的珠海中心站(鹤洲)高铁枢纽站城一体建筑概念方案的设计招标条件。

高铁(鹤洲)站,是集众多重要角色于一身的重点项目,是集众多长远谋划于一体的期盼,对斗门区“十四五”期间经济社会高质量发展的影响,不言而喻。今年斗门区政府工作报告指出:力促高铁、地铁、城轨在鹤洲汇聚,打造珠江西岸轨道交通核心枢纽。

此前发布的《国家发展改革委关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复》(以下简称《批复》)中,两次提及“鹤洲”。

其一,在客运枢纽总体布局中,明确珠海西部地区布局以江门、珠海鹤洲、中山北站为主;其二,在重点枢纽衔接方案中,明确珠海鹤洲站、肇庆东站,衔接近期实施的珠海至肇庆高铁等。

按照《批复》有关衔接方案:鹤洲站作为主站,承担区际和城际交通,将连接广州至珠海(澳门)高铁+珠海至肇庆高铁,本质的意思是上述两条高铁,均在高铁(鹤洲)站汇聚。

放眼全国范围,高铁(鹤洲)站项目同样意义重大。

据业内专家介绍,高铁(鹤洲)站的广州至珠海(澳门)高铁项目,是京港(澳)通道的组成部分,这意味着由此北上可通达长沙、武汉、郑州、京津冀;在珠海至肇庆高铁项目中,高铁(鹤洲)站以肇庆为跳板可西扩至大西南;此外,还可以对接远期规划的深珠高铁项目,向

东部地区延伸。

目前,珠肇高铁及各枢纽工程项目可行性研究报告已编制完成,预计2021年年底开工建设;广珠澳高铁也已启动相关编制工作。为了更好地发挥高铁(鹤洲)站的战略价值,促进枢纽与城市的高质量融合发展,珠海市政府决议开展上述城市设计国际竞赛。

根据《公告》,高铁(鹤洲)站的核心区范围约2平方千米,临近珠海主城区和澳门,处于粤港澳大湾区的核心区域,在粤港澳大湾区一体化中具有重要的战略地位,在合作区建设中同样意义重大。

随着合作区建设的推进,珠海凭借内地唯一与港澳同时陆路相连的重要交通优势,将获得协同发展。斗门区作为珠海不可或缺的一部分,作为合作区的战略拓展区,有责任有义务全面提高基础设施承载水平,提高对外互联互通能力。按照斗门区规划部署,鹤洲北区域将作为联结斗门与合作区、斗门与澳门的关键节点,从更高视野、更大格局、更远考量进行系统谋划,全力配合好高铁(鹤洲)站等重大项目建设前期工作;加强区内路网建设强度,加快

黄杨河新建大桥项目也将尽快提上议事日程,机场北快线尽快推动立项,以看得见摸得着的成效,彰显参与合作区建设的巨大优势。对标金湾机场推进珠海通用机场二期项目,加快斗门港推进速度,形成综合交通网络。



黄杨河大桥的开通为斗门实体经济发展提供保障。

## 高铁助力

## 主动融入合作区产业发展方向

高铁(鹤洲),站城一体、融合发展,涉及高铁枢纽铁路站房、盖上盖下衔接、城市轨道交通等。

建一个高铁枢纽,四通八达的高铁网络,助力打造经济社会高质量发展的一座新城;斗门区“内畅外联”的交通格局,乃至未来高铁(鹤洲)站的建成,必将助力斗门区在主动对接、主动支持、主动服务、主动参与、主动融入合作区建设过程中,实现实体经济跨越式发展,加快建设珠江西岸智能制造示范区。

合作区四大战略定位和四大重点任务,都是围绕促进澳门经济适度多元发展这一主线确立和展开的。始终从服务好这一主线,探索建设服务澳门中小企业发展平台,在全面参与融入合作区建设上不断推出新举措、取得新突破,走出一条具有斗门特色的服务、促进澳门经济适度多元路径:这是斗门区当下的主要任务之一。

为此,斗门区将深入研究《总体方案》中明确的产业方向,将其与斗门区提出并实施的“一二四五六”产业布局进行全对比、全面衔接、全面融合,积极做好上下游产业链的配套服务,在产业导入、招商引资、对外推介等方面找准最大公约数,共同推进合作区建设。

其中,“一二四五六”产业布局,是今年斗门区政府工作报告明确的规划部署,也是实

现实体经济跨越式发展的有力举措。主要包括:一中心两带四园五集群六板块。

一中心。通过高铁(鹤洲)站城一体推动高铁新城项目,促进白藤湖周边区域产城融合发展,打造斗门新中心。

两带。构建珠峰大道科技创新走廊,培育壮大科技服务、新兴服务等生产性配套产业;构建黄杨河现代服务业产业带,重点发展商务、金融、科技、会展、休闲等高端服务业;

四园。建设四大现代化园区,富山工业园打造千亿级PCB产业集群和高端装备制造基地,新青科技工业园加快向高端制造业、高新技术产业转型升级,斗门生态产业园建成国家级现代化农业生态园区,斗门智能制造产业园打造千亿级智能制造示范区;

五集群。引核强链壮大产业主体,做大新一代电子信息、智能制造、新能源新材料、现代物流、现代农业五大产业集群;

六板块。充分发挥五镇一街优势,激活六大镇域经济板块,大力发展总部经济和楼宇经济。

按照规划,斗门区将深入挖掘合作区建设的巨大发展潜力,推动提升斗门区实体经济能级。为此,斗门区将重点围绕推动粤澳联合发展的科技研发和高端制造业、发展中医药等澳门品牌工业、发展文旅会展

商贸产业、发展现代金融产业,充分利用合作区的知名度和品牌“强磁场”,吸引更多人才、技术、资金进入斗门,辐射带动全区经济发展和优化要素配置,推动产业基础高端化、前沿产业集群化,进一步壮大能级量级。

按照规划,斗门区将落实粤港澳大湾区(珠西)高端产业集聚发展区总体建设方案,依托富山工业园、新青科技工业园、斗门智能制造产业园等重大产业平台,大力发展新技术、新产业、新业态、新模式,做大做强新一代电子信息、智能制造、新能源新材料、现代物流、现代农业等五大支柱性产业集群,借力(珠西)高端产业发展集聚区建设,吸引更多澳资澳企项目参与,增强工业发展后劲,做大工业能级量级。积极参与各类专业展会,引进设立专业投资机构,重点发展普惠金融、供应链金融等。

“斗门区要以更高站位、更宽视野、更大格局做好全局谋划。”斗门区委书记苏虎表示,斗门区是发展实体经济的重要阵地,承担着实现质量提升和能级量级扩大的重要使命,在粤港澳大湾区、新时代中国特色社会主义现代化国际化经济特区、横琴粤澳深度合作区、自由贸易试验区等“四区”叠加的历史机遇面前,必须坚持新发展理念,加快构建以实体经济为主体的现代产业体系,打造珠江西岸智能制造示范区。

## 农业更强

## 乡村发展腹地更广阔

农业强,农村美,农民富。

乡村振兴战略实施以来,斗门区101个行政村发生了翻天覆地的变化:产业越来越强,农村越来越美,农民越来越富裕、文明,涌现了一大批网红打卡村、田园综合体、生态田园、民宿、非遗美食、精品旅游线路等,成为省级乡村振兴示范点。

作为合作区战略拓展区的斗门区,将深入实施乡村振兴战略,高标准打造全国乡村振兴示范区,建设粤港澳休闲旅游目的地。

在主动对接、主动支持、主动服务、主动参与、主动融入合作区建设中,斗门区乡村振兴战略将面临更为广阔的发展腹地,进一步深化农村综合改革,实施乡村建设行动,做优现代农业产业。壮大现代农业经营主体,加快“白蕉海鲈”现代产业园、斗门休闲农业产业园、河口渔业示范区建设,大力发展现代高科技农业、绿色农业、休闲农业,打造粤港澳大湾区优质农产品供应中心。依托美丽乡村发展美丽经济,推动农业供给侧结构性改革,推动三产融合。以“一镇一业、一村一品”为抓手,深化“白蕉海鲈”等斗门特色品牌建设,支持发展行业协会,完善批发、销售、餐饮、观光旅游为一体的产业链,打造一批亿元村,壮大村集体经济。挖掘本土特有的旅游和文化资源,开发特色旅游产品和文化产业,全域联动打响斗门旅游品牌,创建国家全域旅游示范区。