

第十三届中国航展最新飞行表演时刻表出炉

八一飞行表演队担纲“开场秀”

本报讯 记者郑振华报道:第十三届中国国际航空航天博览会将于9月28日至10月3日在珠海举行。记者24日从珠海航展有限公司了解到,目前,本届航展飞行表演和地面动态演示时间表均已出炉。根据安排,八一飞行表演队将担纲本届航展飞行表演“开场秀”。

在2018年的第十二届中国航展上,“八一”“红鹰”共舞蓝天,为观众奉献了一场精彩的视觉盛宴。其中,八一飞行表演队根据珠海的天气情况和

地形特点,精心准备了4套飞行表演方案,增加了六机分组开花、六机向下开花、四机编队横滚等动作,表演方案更具观赏性。首次亮相航展的空军航空大学“红鹰”飞行表演队,设计了一系列创意十足的飞行动作,其中招牌动作“八机斤斗”和特色动作“七机开花”“丘比特之箭”更是充分展现了空军航空大学飞行教官的高超技艺和K-8教练机的良好性能,凭借“学院派”的过硬实力,彰显了中国空军追逐飞天梦想的豪情壮志。

本届航展,“八一”“红鹰”将再度联袂登场,共舞蓝天。最新飞行表演时刻表显示,每天均安排有一场“八一”和“红鹰”飞行表演。9月28日开幕当天,本届航展首场飞行表演安排在10:00-10:30,由八一飞行表演队担纲“开场秀”,持续半小时;“红鹰”飞行表演队的表演安排在11:12-11:47,持续35分钟;其间,穿插有两场未标明机型的“军机飞行表演”。此外,航空工业翼龙2无人机、AG600大型水陆两栖飞机将首次进行飞行展示,其他众多明星机型也将炫技蓝天。航展

前夕刚完成喷涂首飞的“青春珠海号”主题客机也将在9月28日和10月1日、3日进行展示飞行。

地面装备动态演示方面,场地实现了全新升级,VT4型、VT5型坦克等30多种地面装备将实景演示,模拟训练场景,为观众带来一场刺激震撼的视听盛宴。最新时刻表显示,本届航展期间每天安排有两场地面装备动态演示,第一场演示时间为每天10:00-10:40,第二场演示时间为每天14:30-15:10(首日15:20)。

《第十三届中国航展安全观展须知》发布

提前出示健康码行程码快速入场

本报讯 记者郑振华报道:24日下午,珠海市公安局召开媒体沟通会,向公众发布《第十三届中国航展安全观展须知》。

安全观展须知包括“停车场安全须知”“入口安检须知”“展区观展安全须知”“‘低慢小’飞行器管控”四个部分,对观展的各个环境安全注意事项做了提示。

据市公安局治安支队副支队长刘政夫介绍,按航展疫情防控要求,本届航展须持核酸检测阴性证明和健康码绿码、行程码绿码入场,具体流程为:查

验健康码绿码、行程码绿码、核酸检测阴性证明→体温检测→过闸机(验证/验票)→过安检门→进场。由于本届航展采用智慧安保、人脸识别技术,可大幅提高验票验证速度,一切顺利的话,整个入场程序可在几十秒之内快速完成。同时,本届航展现场的防盗、防诈骗、紧急救援等水平也较往届有较大提升。

警方特别提醒,航展现场人员密集,可能导致手机网络信号拥堵,已购票的观众可提前手机截图健康码、行程码和核酸检测阴性证明,以便提升

查验入场效率。观众过安检后应尽快入场,勿在通道内逗留。

航展期间,航展馆周边区域为交通管制区,仅允许航展有证车辆和公共交通车辆(含航展专线车、机场快线、航展旅游包车、公交接驳车)进入,社会小汽车(含出租车)、无票无证人员禁止进入管控区。

市公安局交警支队科技设施科科长吴建伟建议,已购票的观众可尽量选择乘坐市内或跨市航展专线前往珠海国际航展中心。选择自驾前往观展的观众,须凭航展门票预约停车场车位

及接驳车,小汽车集中停放于P8停车场(导航地址为“摩天西西侧停车场”),凭接驳车乘车码搭乘接驳公交前往航展馆;返程时,须在展馆旁的P2上下客点搭乘接驳车回到P8停车场。

此外,航展期间,前往珠海机场的社会小汽车将被引导至P6停车场接受查验,车上人员确属搭乘航班的乘客才会被放行前往珠海机场。吴建伟建议,航展期间前往珠海机场的旅客可尽量选择乘坐机场专线大巴,如确需自驾前往机场的旅客,应多预留途中接受查验的时间,以免耽误行程。

珠海璇玑科技全新构型无人机“竹蜻蜓”首次亮相航展

续航时长比同级别机型提高一倍

本报讯 记者郑振华报道:24日,位于珠海国际航展中心9号馆的“璇玑科技”展台搭建工作已基本完成,只待展品进场。本届航展,由珠海璇玑科技有限公司自主研发的“衡”系列微小型共轴双旋翼无人直升机将首次亮相,全新的构型将颠覆人们对“无人机”外观的传统印象。更值得关注的是,“衡”系列无人直升机突破了行业技术瓶颈,续航时长可比同级别多旋翼无人机提高一倍左右。

“这次航展,我们将展出全系列的四款机型,重量从300克到3公斤。主要的特点是我们采用了一种全新的构型,‘衡’系列飞机(在国内)第一次取消了所有飞机必须有的垂直尾翼和水平尾翼,在这种情况下能保持一个高速

的飞行状态,能够锁定它的航向,不让他偏航,这个是在行业内非常难的技术。”珠海璇玑科技有限公司董事长祖亚军介绍说。

据介绍,“衡”系列无人机外形酷似“竹蜻蜓”,在技术上采用动力直驱、无尾翼、圆柱机身和整机模块化设计,是国内首创的一款圆柱形、模块化飞行平台。该产品突破了目前无人机行业在续航时间上的技术瓶颈,相较于同级别多旋翼无人机续航时间提高一倍左右,且具备噪音小、可折叠、易携带、模块化等特点,可通过更换不同功能模块实现不同的任务需求,为军警、公共安全、特殊行业提供全方位支持和解决方案。

“航展是一个非常好的学习和交流

平台,我们非常期待能在这次展会上多与同行接触,了解他们的技术进展到什么程度、他们的产品能做到什么样,同时也可以把我们这些年的成果展示给同行,以及展示给所有对航空感兴趣的朋友。”首次携“衡”系列产品参加中国航展,祖亚军充满期待。

“珠海是中国为数不多的几个有航空基因的城市,我们作为落户珠海的企业,特别深刻地感受到珠海对于营商环境的打造、特别是针对航空产业营商环境的打造上,的确是下了很多功夫,出了很多利好政策。”祖亚军表示,目前,珠海的航空产业已初具规模,正逐步形成较为完整的产业链,他对企业在珠海发展充满信心。

祖亚军认为,中国航展作为全球五

大航展之一,办展水准已经完全可以和世界一流的会展比肩。作为珠海本土参展企业,他希望通过本届展会扩大璇玑科技的品牌知名度,同时借助航展,对接优质的产业链配套资源,与来自40多个国家和地区的700多家优秀企业,包括产业链上下游的渠道资源建立沟通交流。

据了解,总部位于珠海高新区的珠海璇玑科技有限公司于2018年成立,获得授权发明专利3件、实用新型专利11件。目前,“衡”系列产品已获得2021年广东“众创杯”创业创新大赛博士博士后创新赛企业组金奖、2021年“创客广东”珠海中小企业创新创业大赛企业组一等奖等奖项,并入围2021年中国创新创业大赛全国赛。

■ 温馨提示 ■

公众日
飞行表演时刻表

10月1日	
表演时间	展示机型/表演单位
11:00-11:30	翼龙2无人机
11:30-12:00	八一飞行表演队
12:00-12:10	商飞CBJ
12:10-12:30	双尾蝎A
12:30-13:05	“红鹰”飞行表演队
13:05-13:20	军机飞行表演
13:20-13:35	军机飞行表演
13:35-13:47	AG600
13:47-14:02	珠海波音B737-800
14:02-14:12	万丰DA-62

10月2日	
表演时间	展示机型/表演单位
11:00-11:10	山河通航
11:10-11:40	八一飞行表演队
11:40-11:55	军机飞行表演
11:55-12:05	万丰DA-62
12:05-12:15	海南晋祥航空 庞巴迪850
12:15-12:50	“红鹰”飞行表演队
12:50-13:05	军机飞行表演

10月3日	
表演时间	展示机型/表演单位
11:00-11:10	万丰DA-62
11:10-11:20	山河通航
11:20-11:50	八一飞行表演队
11:50-12:20	航天科技彩虹-4无人机
12:20-12:55	“红鹰”飞行表演队
12:55-13:10	海南晋祥航空 庞巴迪850
13:10-13:20	珠海波音B737-800

公众日
地面动态演示时刻表

10月1日-3日	
表演时间	表演单位
10:00-10:40	中国兵器工业集团 中国兵器装备集团
14:30-15:10	中国兵器工业集团 中国兵器装备集团

备注:因天气等原因,各机型的表演和地面动态演示可能会发生变化,实际以当日公布为准。

历届航展回顾(2004—2006):

中国航展跻身世界五大航展之列

十年磨一剑。经过连续几届的成功举办,中国航展的国际影响力越来越大,效益成果日益显著,管理运作日趋成熟,成为世界五大航展之一。

□本报记者 郑振华

2004

第五届中国航展:品牌效应凸显

2004年11月1日-7日,第五届中国航展在珠海国际航展中心举行。本届航展是中国成功实现航天载人飞行后的国内首个大型航展,与前四届航展相比,在组织策划、统筹安排、现场管理、安全保障、品牌经营等方面有较明显的进步。

本届航展各类会议规格高,专业化氛围更浓厚。在为期7天的航展期间,波音、空客、中国航空工业第一集团公司等多家国内外著名航空企业纷纷发布了他们长期关注和研究中国航空市场的预测报告。

同时,本届航展商商贸谈频繁,成交活跃,经贸气氛更突出。在为期7天的航展期间,各国及地区的参展商之间签订了18个项目、价值45亿美元的各种合同、协议及合作意向。其中,中国航空技术进出口总公司、陕西飞机工业集团公司和美国汉胜公司签订了

运-8F600飞机辅助动力装置电源系统引进的协议,涉及金额达16亿美元;北京泛美国际航空学校有限公司向奥地利钻石飞机工业公司采购了60架飞机,该采购订单是奥地利钻石飞机工业公司在全球最大的订单;中国航空技术进出口总公司与哈飞航空工业股份有限公司签订了20架运-12系列飞机的收购合同;空中客车公司、西安飞机工业(集团)有限责任公司和中国航空技术进出口总公司签订了1500架A320系列飞机电子舱门的转包生产合同,西飞于2006年成为空中客车该系列飞机电子舱门的全球唯一供应商。

本届航展的参展国家和地区数量达32个,超过历届航展,其中,阿联酋、希腊、瑞典、芬兰、印度、智利、伊朗等国家携带各自最新的航空航天产品、飞机配件、运行系统首次参展,成为中国航展的新成员。

据统计,本届航展有来自世界32个国家和地区的约500家航空航天企业参展,室内展位面积达16000平方米,比上届航展增加了15%,展出各种类型的飞机51架。航展期间举行的峰会论坛、新闻

发布会、项目签约仪式、新产品推介会、市场预测报告、学术交流研讨会、记者招待会等达34场;共接待专业观众8万人次,普通观众15万人次。来自国内外近200家的新闻单位参加了本届航展的报道。

在本届中国航展上,FTC-2000“山鹰”高级教练机成了国产军机最大的亮点。这是“山鹰”真机首次亮相。除此以外,在航展馆内,中国航天科工集团公司推出的“近程超低空便携式防空导弹”等近百种

在本届中国航展上,近百场精彩的飞行表演,数十万中外观众在珠海国际航展中心共同领略了“蓝天芭蕾”的独特魅力。空军八一飞行表演队时隔四年重新披挂上阵。表演机型涂装从原来的红白涂装改为蓝白相间。6架歼-7EB战机如长空利剑直刺苍穹,以三机、双机、单机队形依次冲向天空,为第五届中国航展拉开精彩的序幕。

导弹武器系统吸引了众多媒体的关注。据悉,部分参展产品技术已达到世界先进水平。中国航天第一人杨利伟亲临航展现场,给观众增添了一份惊喜。

俄罗斯“雨燕”飞行表演队首次亮相中国航展,列装的米格-29虽然体量比苏-27小了一圈,但飞行起来的“雨燕”编队间距、动作整齐度,甚至噪音大小,都和俄罗斯“勇士”飞行表演队有得一比。其精彩的飞行表演给人一种不同于“勇士”刚猛风格的全新体验。

英国“金梦”特技飞行表演队和UBB空中杂技特技飞行表演队也让观众耳目一新。

2006

第六届中国航展:跻身世界五大航展

第六届中国航展于2006年10月31日至11月5日在珠海国际航展中心举行。从开办之初在国际上默默无闻,到第六届航展上行业巨头云集,中国航展在短短10年间已跻身世界五大航展之列,成为国际航空航天界两年一度的技术交流与贸易盛会,跻身世界五大航展之列。

中国航展为世界和中国在航空航天领域的交流与合作提供了广阔平台,成为世界航空航天制造业进入中国市场的最佳门户。中国和美国、俄罗斯、法国、德国、加拿大以及巴西等航空航天领域的合作不断扩大。波音公司巩固了作为中国航空运输市场最大合作商的地位;空中客车已从当初在航展上签订飞机部件转包生产协议,发展到

直接在中国投放总装线;巴西航空制造商则在中国推出了自己的公务飞机。

本届航展上,不仅中国航空航天企业集体亮相,组织强大阵容强势参展,波音公司、空中客车公司、欧洲航天及航空防务公司、罗·罗发动机公司、米格集团等数百家世界知名航空航天企业也竞相参展。在为期6天的航展期间,各国及地区的参展商之间签订了15个项目价值30亿美元的各种合同、协议及合作意向,成交了98架各种型号的飞机。

在本届航展上,杨利伟、费俊龙、聂海胜3位航天英雄一同在航展的会旗移交仪式上亮相,引爆了观众的激情,也让航展达到了一个小高潮。

来自世界33个国家和地区的约550家航空航天企业参加中国航展,室内参展净面积达17000平方米,展出各种类型的飞机52架,航展期间举行的峰会论坛、新

2006年3月完成首飞的“猎鹰”高级教练机,贵航的“山鹰”高级教练机、新舟60涡桨支线客机、小鹰500轻型多用途飞机等我国自主研发、拥有自主知识产权的多种军用、民用飞机实体首次集体亮相, H425“海豹”直升机、直九、直11参展。当时中国航天科技集团有限公司正在

俄罗斯“勇士”特技飞行表演队共举行8场特技飞行表演。

来自英国的“金梦”特技飞行表演队,3架特制飞机完成对飞闪躲、同步飞行、近距离编队飞行等动作,向观众展示了精彩绝

闻发布会、项目签约仪式、新产品推介会、市场预测报告、学术交流研讨会、记者招待会等达42场。接待专业观众9万人次,普通观众18万人次,参展人数超上届。

研制的月面巡视探测器、空间站模型首次展出,代表中国当时最高技术水平的新一代大型运载火箭、新型小运载火箭和大小卫星、微小卫星、精确制导武器系统等悉数亮相。

“神舟六号”飞船返回舱、月球车、新型反航导弹等尖端展品让观众惊呼不已。

伦的飞行表演。

中国空军气动造型前卫的L-15“猎鹰”高级教练机进行了精彩的飞行表演。俄空军伊尔-78M加油机也在此次航展上和苏-30战机进行了空中加油表演。

展会规模

展品亮点

飞行表演