

航展明日开幕,停车场准备好了吗?

本报讯 记者廖明山 蒋毅报道:第十三届中国国际航空航天博览会即将开幕,本届航展公众日适逢“十一”假期,双重车流叠加的情况下,除持证车辆外,所有观展车辆要分别进入相应区域乘坐接驳车前往展区。目前,周边停车场建设进展如何?观展车辆如何停放?记者带着疑问,实地走访航展各停车场。

记者了解到,本届航展共设置P1、P1-1、P1-2、P2、P3、P4、P5、P6、P7、P8、P9、P10等多个停车场。与往届P1、P2停车场提供持证小车停车位不同的是,本届P1、P2停车场全部作为周转枢纽,持证小汽车主驾车进入核心区后需将车停至P1-1、P1-2、P3、P5,合计约3600个小车停车位,再搭乘接驳车前往周转枢纽。而P4、P6则为持证大巴停车场,提供约1150个大巴停车位,P7为应急停车场。未持证自驾车辆只能停在管控区内的P8摩天宇西停车场和引导区内的P9警务停车场、P10金台寺停车场。

9月26日8时40分,记者驾车从位于新香洲银桦路的珠海传媒集团前往位于金湾区湖滨路与市场西路交界处的P8摩天宇西停车场。10时,记者抵达P8停车场。在现场,记者看到工作人员正冒雨进行最后的水泥浇筑,停车场周边正在安装指引牌和搭建帐篷、临时厕所等配套设施。

P8停车场是本届航展新设置的停车场,根据要求,选择自驾前往观展的观众,须凭航展门票预约停车场车位及接驳车,小汽车集中停放于P8停车场,再凭接驳车乘车码搭乘接驳车前往航展馆。



核心区内P5停车场已完成建设。 蒋毅 摄

P8停车场分为a、b两个区域,总占地面积23万平方米,提供小车泊位5500个,接驳车位150个,可转运观展游客数量约1.6万人次,是本届航展用地规模最大、泊位最多的停车场。“9月以来连续降雨,影响了停车场工程进度,目前我们正抓紧时间赶工,确保按时交付。”负责场地施工的珠海联港投资控股有限公司工作人员告诉记者,场地路面硬化9月26日晚就能全部完成,指引路牌以及其他配套设施正在完善中,预计9月27日可

完成,该停车场将于10月1日公众日对自驾观展游客开放。

随后,记者又依次走访了P6、P5等位于核心区内航展停车场。在P6停车场,几辆工程车正在做土地平整工作,该停车场是本届航展核心区面积最大的一个停车场,可容纳约1000辆持证大巴车停放。P5停车场场地已建设完工,照明、管线、交通附属设施均已完成调试工作。

市交通运输局提醒观展观众,

本届航展将实行分区管控,航展展区周边不提供小客车停车位。所有乘坐市内航展专线、市外航展专线、旅游大巴等大巴前往观展的观众需先进入P6停车场,再换乘接驳大巴前往P2周转枢纽。无论选择何种交通工具前往观展,都须凭航展门票预约停车场车位及获取接驳车乘车码。

惊喜 “青春珠海号” 低空通场表演

本报讯 记者陈颖报道:“青春珠海号”将在航展上与观众近距离面对面。记者从中国南方航空珠海航空有限公司获悉,航展期间,该主题客机将进行高难度的“低空通场”表演,观众可以在客机低空飞行状态下,近距离欣赏客机涂装。

“低空通场”动作,是指飞机以每小时280公里的速度在跑道保持几乎贴地的高度进行飞行,以此清晰地展示飞机的涂装,这也是一种航空礼仪,代表着飞机向贵宾和观众致敬。

“低空通场”主要靠飞行员的目测高度,非常考验飞行员对飞机的掌控、精准的判断力和过硬的飞行技术,只有极少数飞行教员才能完成此飞行任务。

负责本次航展飞行表演的飞行员,是南航波音737机型的总飞行员李为。李为有25年的安全飞行经历,曾先后三次被选派执行维和部队接送专机飞行任务。2019年获民航局颁发“安全银质奖章”。

根据暂定的飞行表演计划表,“青春珠海号”将在28日开幕日以及公众日的10月1日、3日,以动态展示飞行表演的形式亮相。除了“低空通场”,预计还会有目视起落、大仰角起飞爬升等展示内容。

歼-20教-10 参加飞行表演

本报讯 记者郑振华报道:25日晚,“中国航展”官方微信公众号发布本届航展最新飞行表演时刻表,此前未标明机型的两款军机身份正式“揭秘”:歼-20、教-10将参加第十三届中国航展飞行表演。

在第十二届中国航展上,中国空军装备的第5代歼-20战斗机首次进行四机编队亮相,并开启弹舱进行飞行表演,展示了中国先进战斗机的强大研发能力,以及中国空军装备快速形成作战能力的强大实力。

最新版中国航展飞行表演时刻表显示:歼-20将在9月28日开幕当天的10:30—10:45、9月29日11:40—11:55、9月30日11:10—11:22、10月1日13:20—13:35、10月2日12:50—13:05进行共计5场飞行表演。

此外,我国自主研发的新一代高级教练机教-10,也将在9月28日、29日、10月1日、2日共进行4场飞行表演。

炫酷 记者探营中国兵器馆: 各式装备成体系展示

本报讯 记者郑振华报道:本届航展,除了各种新型飞机外,中国先进的武器装备也是一大亮点。记者26日探营看到,中国兵器工业集团与中国兵器装备集团重装参展,8号中国兵器馆内,主战坦克、轮式装甲车、全地形车、防空反导、无人装备等应有尽有。

据了解,今年中国兵器馆突出了体系化的展示特色,展馆内按照火力打击、装甲突击、防空反导、智能弹药和无人装备划分五大展区。中国兵器工业集团作为我军机械化、信息化、智能化装备发展的骨干,本届航展共展出包括70多项实物展品在内,共计150余项展品,其中超四成展品是首次参展。中国兵器装备集团也携“山猫”家族全地形车、多型车载炮、无人作战利器、单兵炫酷装备等展品亮相本届航展。

展馆中,VT4、VT5主战坦克与各式装甲车、榴弹炮等装备悉数到场。其中,VR22 6X6轮式装甲车是本届航展首次展出的一款明星产品,是一款具备世界一流水准的轮式装甲车。它采用了全轮转向,车体的转弯半径非常小,从而机动性更好;同时采用可升降的半



VT5主战坦克展示区。本报记者 钟凡 摄

主动悬挂,可方便空运。

“全域机动合成营装备体系”展出的“山猫”系列全地形车多达十几个型号。装备不同武器的“山猫”,其战力用途也不尽相同,可以形成火力、弹药、侦察齐全的突击车队,而且还可以与勇士进行组合,借助其车载反坦克导弹实现打击重型装甲武器的

目标。

在无人装备展区,多旋翼无人机、固定翼无人机、无人直升机,以及地面无人车成体系展出,更多地聚焦未来有人无人协同作战应用上。

此外,单兵装备和各式军、民用枪支可供参观者“零距离”接触,机会难得。

地面装备动态演示彩排: 20余台“陆地猛虎”炫技六大科目



地面装备动态演示彩排。 本报记者 钟凡 摄

本报讯 记者郑振华报道:上届航展,地面装备动态演示不少观众和军迷直呼过瘾。记者25日探营发现,本届航展,地面装备动态演示场地全新升级,参演坦克、各式军车数量大增,部分装备首次亮相,六大科目“实战化”演示场面更为炫酷。

当天上午10时30分许,记者在地面装备动态演示区看到,本届航展地面装备动态演示正在彩排,由中国兵器工业集团自主研发制造的VT4、VT5主战坦克和VN1、VN2装甲车等“陆地猛虎”相继登场,表演了爬纵坡、涉水池、蛇形机动等项目,展示高

度的机动灵活性和强大的越野能力。各类地面装备驶过涉水池时,扬起的水花高达近两米,场面十分震撼。

据了解,本届航展,新规划建设的地面装备动态演示场地和观演区,对演示场地进行了全景实战氛围升级,设置起伏路、涉水池、中心转向区、试车架、双向大纵坡及蛇形机动区六大科目。地面装备动态演示区内的装备包括主战坦克、履带式步兵战车、轮式装甲车、全地形车等装备,一共20余台,参展数量超过往届,并着重突出无人装备元

素。其中,VR22 6X6轮式装甲车是本届航展首次展出的一款明星产品,它的造型科技感十足,与“钢铁侠”颇有几分相似,它的车体采用防雷设计,可以承受十公斤TNT炸药爆炸的冲击波。

当天的地面装备动态演示彩排持续了近半小时。根据“中国航展”官方微信公众号25日晚发布的最新时刻表,本届航展每天安排两场地面装备动态演示,第一场演示时间为每天10:00—10:40,第二场演示时间为每天14:30—15:10(首日15:20)。

融合发展 创想未来

2021中国航天文化艺术论坛 在珠海举办

本报讯 记者廖明山 余映薇报道:9月26日,由国家航天局新闻宣传办公室和中国航天基金会主办的2021中国航天文化艺术论坛在珠海举办。这是国家航天局推出的首个航天文化艺术主题论坛,标志着2021珠海论坛拉开帷幕。此次论坛以“融合发展 创想未来”为主题,旨在促进航天科学技术与文化艺术跨界合作、深度融合,通过观点交互、思想交流、文化交融,促进航天文化艺术事业繁荣发展。

国家航天局副局长吴艳华出席论坛并致辞,他指出,中国航天是向世界展示中国理念、中国精神、中国形象的重要窗口,中国航天所特有的自主创新奋进历程、探索未知的科学精神,是孕育先进航天文化、优秀文艺创作的“富矿”。国家航天局支持国内外航天界和文化艺术界的跨界融合,希望此次论坛为航天领域文化艺术创作提供更多更好的资源灵感、专业策划与力量支撑,希望文化艺术家仰望星空,创作产生一批历史与现实呼应、科技与艺术融合、感染人鼓舞人打动人精品力作,激发社会公众尤其是青少年的科学探索热情,为推动航天文化艺

术繁荣和中国航天事业发展加油助力。

在主旨演讲环节,国家航天局探月与航天工程中心副主任、探月工程三期副总设计师裴照宇,中国传媒大学媒介与公共事务研究院院长杨宇军,英国伦敦科学博物馆馆长莱莉亚·奈特博士,“祝融号”火星车总设计师贾阳,故宫博物院第六任院长单霁翔等多位航天领域专家、文化艺术界代表,从不同角度和侧面发表精彩演讲,为文化赋能航天科学技术、技术助力航天精神文化传播建言献策,提出宝贵建议。

在随后举办的主题沙龙环节,航天工程师与艺术家、文化传播工作者们就科技与艺术如何相融、航天文化如何传播开展高峰论坛,结合自身领域开展思想交流与观点碰撞,现场气氛热烈。

星空浩瀚无比,探索永无止境。论坛同期举行了航天艺术大赛、大熊猫命名发布仪式。国家航天局和有关部门代表、航天领域专家、文化艺术界代表,来自英国驻华大使馆、美国驻华大使馆、巴西驻华大使馆等外国驻华代表约100人参加了本届论坛。

百辆航展专车有高科技护航



航展专车已备好防疫物品。 本报记者 曾遥 通讯员 邱小凤 摄

本报讯 记者陈颖 通讯员岳韵报道:9月26日,记者从广东交通集团获悉,为服务第十三届中国航展,粤运交通抽调100辆“粤运快车”组成航展专线。10月1日至3日航展公众日期间,这些“粤运快车”将为入场观众提供免费的交通接驳服务,确保观众顺利入场、有序疏散。

粤运交通本次派出的100辆航展专线大巴均有高科技护航,配备了车载卫星定位(GPS)及视频监控管理系统、驾驶员驾驶行为监测系统(DSM)、车辆运行监测系统(ADAS)和主动安全报警提醒设备。粤运交通移动出行智能监控数据管理平台将对这100辆航展专线大巴进行重点监控。实时监测车辆运行线路走向、车辆实时速度、驾驶员的驾驶行为等。若出现异常,将在线实时提醒当班驾驶员立即纠

正,防患于未然,切实把安全隐患消灭在萌芽状态。

为落实疫情防控工作要求,实现观众乘车可“溯源”,粤运交通100辆航展专线大巴在车辆醒目位置张贴了“车码对应”的“溯源”二维码。此外,参与航展交通保障任务的车辆座椅、扶手等人员频繁接触的设施设备将进行彻底消毒,对空调内外滤网进行深度清洁。执行任务期间,每天收班后对全部车辆进行消毒通风,确保防疫工作不留死角。

此外,每辆专线大巴还配备了一次性医用外科口罩、免洗洗手液、消毒湿巾等防疫物品,以及矿泉水、藿香正气水、风油精等防暑降温物品,向有需要的乘客免费提供。

持航展票的观众,可通过“珠海发布”“珠海交通”微信公众号等渠道预约市内航展专线,免费乘坐。

珠海疾控发布提醒:

参加航展要做好这些事

本报讯 记者王帆报道:9月28日至10月3日,第十三届中国航展将在珠海举行,为做好疫情防控,保证航展的顺利举办和人民群众的身心健康,珠海市疾病预防控制中心发出最新健康提醒,参加航展的观众做好以下事情:

一、做好安全观展准备:

1.9月28日开幕式入场人员,需持48小时核酸检测阴性证明。其他时间入场人员,需持72小时内核酸检测阴性证明。

2.提前了解交通部门发布的乘车路线和地点,乘坐航展专车前往观展,上车时配合工作人员做好体温检测和查验健康码,乘车期间全程正确佩戴口罩。

3.在入口处配合主办方出示行程卡绿码、“粤康码”等健康通行码绿码及有效核酸检测阴性证明。如有异常,请服从并配合工作人员采取相应措施。

二、做好个人防护:

1.观展过程中与他人保持1米以上的社交距离。随身携带备用口罩,全程佩戴一次性医用外科口罩,佩戴口罩前应保持手卫生;保证口罩的正确佩戴,使口罩与面部紧密贴合,直至全部遮盖口鼻处;口罩在弄湿或弄脏时及时更换;口罩废弃后不得随意丢弃,废弃口罩请弃至专用垃圾桶中。

2.注意咳嗽礼仪,咳嗽、打喷嚏时用纸巾捂住口鼻,无纸巾时用肘代替,注意纸巾不要乱丢;在公共区域言行举止得体,不大声喧哗。

3.注意手卫生,清洁双手前不要触碰口、眼、鼻。接触公用物品或其他可能被污染的物品后必须洗手,或用免洗手消毒液。

三、就餐避免人群聚集:

1.金秋的珠海阳光猛烈,天气干燥,请注意补水,室外注意防晒;注意饮食卫生,选择证照齐全的餐馆或餐饮服务提供点用餐或购买盒饭。

2.就餐时避免人群聚集,错峰就餐,用餐时请隔位就坐,保持安全距离,非就餐期间全程佩戴口罩。

四、观展期间密切留意个人健康:

观展期间如出现发热(体温≥37.3℃)、干咳、乏力、嗅味觉减退、鼻塞、流涕、咽痛、结膜炎、肌痛和腹泻等症状时,立即报告展区临时医疗点。

五、以下人员不能参加航展:

1.航展前14天内有国内中、高风险地区(或发生本土疫情地区)所在城市旅居史人员;

2.核查健康码为红码或黄码人员;

3.航展前14天内与确诊病例、疑似病例、无症状感染者及密切接触者接触过或共同暴露过;

4.航展前7天内有下列症状之一未就排除新冠肺炎的。症状包括:发热、干咳、乏力、嗅味觉减退、鼻塞、流涕、咽痛、结膜炎、肌痛和腹泻等;

5.入境人员未按相关要求完成集中隔离和居家健康监测等措施;

6.无有效的核酸检测阴性证明。