

中南地区通用航空发展论坛在珠举行

珠海将迎通航产业大发展

本报讯 记者康振华报道:无人机、无人驾驶飞机等通航飞机更多地出现在旅游、物流、农业等行业中,或许不久就能成为现实。9月27日下午,由广东省通用航空协会、广东省无人机行业协会主办的2021(第五届)中南地区通用航空发展论坛在珠海举行。记者在论坛上了解到,随着国家对通用航空实施放管服改革,我国的通用航空传统业态稳中有进,新兴业态蓬勃发展。而珠海深耕航空产业十余年,发展通航产业具备坚实基础,有望迎来通航产业大发展。

我国通航新业态发展迅猛

通用航空是指用民用航空器从事公共航空运输以外的民用航空活动,与运输航空并称民航“两翼”。广东省通用航空协会会长文武卫表示,通用航空可以在服务国家战略,转变经济发展方式,满足人民需求,拓展新业态方面提供有力支持。当前,我国通航新业态发展迅

猛。根据民航局发布的数据,截至去年底,我国实名登记无人机52.36万架,年飞行量达159.4万小时,同比增速为27.5%;全国累计开通低空旅游航线百余条,涉及5A级景区50多个,参与空中游览游客数量达75.6万人次;在册通用机场达339个,36个建设了应急救援基地。2020年,通用航空在我国疫情防控和复工复产工作中发挥了“尖兵”作用,据统计,全国141家通用航空企业使用1002架航空器执行了378次疫情防控任务,累计飞行2362.41小时,7189架次,运送各类药品和物资90.9585吨,充分显示了通用航空快速、高效、灵活等优势。

珠海将迎来通航产业大发展

珠海航空城发展集团有限公司总经理施雷认为,深耕航空产业十余年,珠海将迎来通航产业大发展。

施雷表示,珠海具备发展通用航空的良好基础条件。珠海金湾机场近年来发展迅猛,已经跨入千万级客流量机场行列;莲洲通用机场一期已建

成启用,并已启动二期扩建,目前是广东省内设施设备最先进的A1类通用机场;托管经营的阳江合山机场已完成改扩建一期工程,极大改善飞行保障条件,是华南地区空域条件最好的通用机场;珠海通航飞行服务站是国家空管委设立的试点站之一,提供从计划、气象到救援等一揽子飞行服务。金湾、莲洲、合山三个机场的基础建设,加上通航飞行服务站的率先布局,良好的基础建设将加速构建广东西部地区通用航空运行服务保障体系。

制约通航发展的关键问题亟待破解

通用航空是技术、资金、人才密集的战略产业,产业链长、辐射面广、带动性强、投资乘数效应大。因此,通用航空产业是促进企业产业板块转型,实现企业战略部署的关键。

“虽然近年来我国通用航空发展局面令人鼓舞,但一些制约通用航空发展的关键问题仍亟待解决。

如公益资源亟待释放、共用机场建设和飞行计划体系效率有待进一步提高,保障机制不够健全,通用航空治理能力现代化水平还需提高,这需要各方协同共同推动。”来自中国民用航空局运输司通航处的宋绪家表示。

据悉,包括广东省在内的中南地区通用航空企业达132家,无人机企业2335家,飞行作业量常年居全国前列。除了中信海直、大疆创新等公司外,还拥有一大批优秀的通航制造、运营、服务企业。

宋绪家表示,“十四五时期,民航局将进一步加强与地方政府的需求合作,围绕地方经济社会发展需求,支持地方政府发展通航,培育市场主体,激发市场活力,提升发展水平。综合运用政策引导、项目支持、资金补贴、资源保障、能力建设等多种措施,支持有条件的地区优先发展通航产业。对开展全域推动工业管理改革试点的省份,加大力度支持,形成促进通航发展产业链。”

国内外300多家媒体的2600多名记者报名

中国航展吸引全球目光

本报讯 记者李雨佳 陈颖报道:第十三届中国国际航空航天博览会今日拉开帷幕。本届中国航展共吸引国内外300多家媒体的2600多名记者报名。连日来,多家媒体陆续在珠海国际航展中心开展探营活动,并搭建好前方演播室,为航展报道做好准备。

中央广播电视总台从9月26日起至10月3日将开展为期8天的8个主题直播报道。300多名记者,通过电视、广播、APP、短视频等全媒体传播矩阵,全方位、多角度、立体化参与活动报道。本届中国航展,中央广播电视总台首次搭建了约200平方米的大规模演播室,其中包含新媒体演播区、大屏演播室信号区等。在“逐梦蓝

天 共聚珠海”的特别报道里将有慢直播、演播室的话题互动、记者探营直播、大屏小屏融媒体互动等内容形式,以此来更好地展示中国航展的风采。此外中国航展举办期间还将通过“行走珠海”的表现形式,对珠海这几年的发展成就进行系列报道。

广东广播电视台派出326名记

者参与本届航展报道,重点以广东卫视作为龙头带动“4+N”新型传播平台(即4个上星频道信号和N个传播平台)、“1+2+3+N”外宣平台矩阵(即广东国际频道、珠江频道香港版和南方卫视海外版2个电视频道,3个海外官方账号和N个海外新媒体网红账号)持续发力,提升传播效能。

述说新中国航空事业发展光辉历程

大型交响音乐会《蓝天礼赞》上演

本报讯 记者廖明山 张景璐报道:27日,由中国航空工业集团、中国歌舞剧院和珠海市人民政府联合主办的《蓝天礼赞》新中国航空事业发展70周年大型交响音乐会在珠海大剧院上演,这也是该音乐会首次亮相航展。

“从无到有,从弱到强,一个故事,热泪两行。蓝天知道我们的向往,战鹰轰鸣青春的交响……”一曲

《蓝天畅想》述说着新中国航空事业的风雨征程,拉开了音乐会的帷幕。

音乐会以一代又一代航空人大力弘扬航空报国精神、创造无愧于祖国和人民的辉煌成就为主线,按《序章·蓝天畅想》《航空报国·志》《航空报国·行》《航空报国·情》《航空报国·魂》《尾声·时代翱翔》进行跨界融合创作编排,涵盖独唱、合唱、情景表演、经典讲述、主旨朗诵等多种艺术形式和现

代舞台艺术,呈现新中国航空事业发展的恢宏画卷。交响组曲再现了一代代航空人“忠诚奉献、逐梦蓝天”的矢志追求和不懈奋斗,也展现了新时代文艺工作者对航空报国精神和航空强国事业的认同和艺术表达。

航空工业沈飞职工、放飞梦想职工合唱团团员刘一夫在《蓝天礼赞》中扮演的是一名试飞员。“每天

都和剧中的角色打交道,饰演角色时非常亲切,我们既是见证者也是呈现者。”刘一夫告诉记者,这一次的演出,演职人员们相当于航展的“展品”。希望通过展示,能让全世界的观众感受中国航空人的精气神!

据悉,《蓝天礼赞》第二场将于28日19:30-21:00在珠海大剧院上演。

努力让数字文明造福各国人民

(上接01版)“文明进步由大家共创,也由大家共享,数字文明更是如此,不是以邻为壑,而是众人拾柴,不是独占其美,而是美美与共。”小米科技创始人、董事长雷军表示,科技企业要充分释放自身创新活力,发挥引领带动作用,对国家负责,对社会负责,对历史负责。

“学习了习近平主席的贺信,我深刻体会到科技创新的目的是造福全人类生活。”中国科学院院士张钹表示,科技是发展的利器,人工智能的发展既带来传统产业的智能化,催生新的产业,同时也带来新的风险和安全隐患。要推动人工智能真正造福人类,构建多元共治的治理机制是必由之路。

浙江省桐乡市委书记齐力表示,习主席的贺信,明确了推动构建网络空间命运共同体的实践路径。作为世界互联网大会的永久举办地,我们在倍感振奋的同时,更觉责任重大。下一步,桐乡将继续以数字化改革为抓手,用数字赋能高质量发展,让数字文明新时代,必将让世界各国团结与合作的时代。完善数字环境治理,共享数字经济红利,需要合规、有序使用数据资源。

与会多国嘉宾表示,国际社会迫切需要抓住机遇,应对挑战,让数字文明造福人民,携手构建网络空间命运共同体。

美中贸易全国委员会会长克雷格·艾伦高度评价中国在数据保护、网络安全等方面做出的努力和成绩。他呼吁通过不断加强沟通,使美中两国企业从全球贸易和合作中受益。

全球移动通信系统协会首席执行官洪耀庄表示,自己非常期待在此次大会中收获真知灼见和启发。他说,世界互联网大会乌镇峰会肩负着重大使命,帮助消除“数字鸿沟”,为所有人创造一个公平的竞争环境,只有通过加强合作和创新,才能解决世界面临的紧迫挑战。

新华社杭州9月27日电

亿航智能在珠发布长航程自动驾驶飞行器

VT-30全球首次公开亮相



亿航智能长航程自动驾驶飞行器VT-30。本报记者钟夏摄

本报讯 记者钟夏报道:9月27日,全球领先的智能自动驾驶飞行器科技企业亿航智能控股有限公司在珠海九洲机场发布旗下长航程双座载人级自动驾驶飞行器VT-30,这也是该款产品在全球首次公开亮相。

据介绍,VT-30是亿航智能首款专为城际间空中交通设计的机型,设计可搭载两名乘客,设计航程为300公里,设计续航时间为100分钟,采用复合翼结构,具有安全智能、自动飞行、集群管理、低噪音等优点。

今年1月,亿航智能旗舰产品EH216载人级自动驾驶飞行器(AAV)在横琴完成了多机载客首飞,现场共有36名乘客作为首批体验官乘坐该款飞行器,率先感受了自动驾驶、安全舒适的空中观光游览服务。

“我们将充分发挥自身在软硬件技术方面的创新优势,在粤港澳大湾区城市群率先应用探索空中‘立体交通+休闲旅游’的解决方案。”亿航智能首席战略官徐华翔表示,下一步将继续推进“空中交通百线计划”,为城市空中交通运营积累数据和经验,并规划于多地建立自动驾驶飞行体验中心及配套服务体系。

亿航智能长航程自动驾驶飞行器VT-30,也是该款产品在全球首次公开亮相。

发展实力的蓝天盛会。大量“高精尖”武器装备、航空航天及国防技术发展成果将亮相本届航展。中国军工展区和国家航天局展区将首次公开亮相,为了使公众能够亲眼见到嫦娥五号取回的月球样品,国家航天局也将在现场展示珍贵的月球样品实物;航空工业翼龙II无人机献上首演;以AG600飞机为代表的“金湾造”将集中亮相本届航展……

共襄蓝天盛会,见证中国力量。中国航展不断做大做强

后,是我国航空航天和国防现代化建设力量的不断壮大,而中国航展规模和影响力的与日俱增,也为珠海的产业结构、对外开放不断注入新的活力,不断擦亮珠海现代化国际化城市名片,进而又扩大航展效应,由此形成良性循环,共创蓝色梦想。

让我们预祝第十三届中国航展圆满成功!我们也坚信,中国航展一定会越办越好,珠海的明天会越来越好,祖国的明天会越来越好!

珠海市委网信办召开

第十三届中国国际航空航天博览会网络媒体见面会

扎实做好航展网络宣传

为网络媒体提供全方位服务

本报讯 记者张映竹报道:9月27日上午,珠海市委网信办召开第十三届中国国际航空航天博览会网络媒体见面会,来自全国主流网络媒体平台、全国商业网站平台和珠海网络媒体的代表共20余人参加了会议。

会上,市委网信办负责同志向网络媒体代表介绍了航展期间的网络传播工作要求、疫情防控注意事项和交通及食宿安排保障。与会网络媒体代表进行交流发言,分别介绍了各自媒体参加本届航展的媒体队伍规模和网络宣传策划。

市委网信办主任刁恩民表示,市委网信办将在航展期间全程做好对

网络媒体的服务保障工作。同时希望各网络媒体充分发挥平台优势,展示出航展的魅力,进而推广珠海“青春之城、活力之都”的城市形象。

自航展筹备工作启动以来,为做好本届航展网络宣传推广工作,市委网信办提前制定工作方案,部署工作任务。包括做好网络媒体证件管理工作,设立线上沟通服务渠道,为参观航展网络媒体人员提供交通出行、酒店入住、疫情防控等服务保障,及时通报航展相关动态,为网络媒体提供网络宣传便利,同时强化网络舆情引导和网络安全保障,做好涉航展的网络舆情监测、网络舆情管控等工作。

航空航天盛事展现中国力量

(上接01版)在“天”方面,中国航天科技展示天问一号火星探测器、嫦娥五号月球探测器、北斗三号全球卫星导航系统星座部署、新一代载人飞船试验返回舱等国之重器,以及一批最新型、家族化的军贸产品;中国航天科工系统展示防空体系、海防体系、对地打击体系、无人作战体系、预警监视安防体系、商业航天体系、指挥通信与支援保障体系的整体能力及主力产品,参展规模为历届航展之最。

在“电”方面,中国电子科技约500项产品参展,其中近50项是大型实装,是中国电科最大规模的一次对外展示;中国电子信息重点展示网络安全、数字服务、军事电子等业务领域的100余项产品。

回顾25年的发展历程,中国航展不断展现“中国制造”的力量,见证中国航空工业不断缩小与发达国家差距的奋斗历程:从发力追赶期到并驾齐驱、从跟踪发展到自主创新、从弯道超车到引领行业。中国航展已成为整体展示“中国制造”力量的高光舞台。

航空巨头展示形象的重要窗口

从第一届中国航展起,美国波音公司、麦道公司、德国戴姆勒-奔驰公司、英国罗·罗公司、欧洲空中客车公司及俄罗斯苏霍伊设计局等国际航空巨头纷纷派出强大阵容参展。

中国航展举办25年来,影响力和吸引力不断扩大。历届中国航展展会期间,中外展商贸易洽谈频繁、成交活跃,取得丰硕成果。在第十二届中国航展上,签订了逾569个项目、价值超过212亿美元的各种合同、协议及合作意向,成交239架各种型号的飞机。

中国航空的发展成果和市场潜力正被越来越多国际航空产业巨头认可。根据空客2016-2035年全球市场预测,未来20年,中国将需要约6000架新客机与货机,占全球同期新飞机需求总量的18%。业界普遍认为,未来亚太地区航空业务的增长空间将更集中在中国,航空企业希望借助中国航展这个平台开拓更多业务,共享中国航空产业发展红利。

历届航展,“海外兵团”齐整,不仅有像波音、空中客车、俄罗斯国防出口公司等中国航展的常客,近年更是出现了美国卡莱集团、派力肯产品有限公司、旋翼式直升机生产企业及德国GRW公司、TitalGMBH公司等有力量的新面孔。

本届航展,有来自中国、美国、英国、德国、瑞典、瑞士、俄罗斯、加拿大、巴西等近40个国家和地区的700多家企业参加线上、线下展出,展馆数量从上届的8个增加到11个,室内展览面积达10万平方米,室外展览面积36万平方米,参展飞机超100架。波音、空客、罗·罗、CFM、霍尼韦尔、巴航工业等众多国际知名企业悉数参展。其中,波音参展面积较上届增加11%,空客参展面积增加65%。

目前,波音已经向中国交付了超过2000架民用飞机,希望凭借中国航展这一国际平台,充分与航空业界伙伴开展交流互动,共克时艰、共创未来。本届航展,波音将重点展示其货机产品。据了解,波音货机提供了全球90%以上的航空货运运力,在全球抗疫、电商、快递业发展中发挥了重要作用。

空客的展位位于主展厅H4B1

讣告

原珠海市委交通委员会副主任、调研员陈海林同志于2021年9月26日在珠海因病逝世,享年82岁。陈海林同志遗体告别仪式定于2021年10月3日(星期日)上午10时在珠海市殡仪馆泰山厅举行。

联系电话:2269009(珠海市交通委员会)

13809805688(家属)

珠海市交通运输局

2021年9月28日