

本届航展预测电力需求容量同比增长17.64%,应急发电车同比增加超一倍……

南方电网全力做好航展供电保障

本报讯 记者陈新年报道:9月28日至10月3日,第十三届中国国际航空航天博览会在珠海举行,南方电网广东珠海供电局持续加强电网安全稳定、电力可靠供应、电力设施安全保护等工作,为本届航展的可靠供电提供有力保障。

据了解,今年中国航展的规模超过以往各届,展馆数从上届的8个增加至11个。对此,9月26日,珠海供电局对航展馆内所有设备开展全负荷测试,提前测试并预控航展期间的供电负荷、电能质量、设备运行。“细微到每一盏灯都要打开,完全模拟航展当天的情况。”珠海金湾供电局三灶供电所副所长黄东龙解释,在这种最大电流下,才能测出哪些设备会发热,发热便可以提前替换处理,这相当于“航展开始前的最后一道关”。

经测算,本届航展电力需求容量高达20000千瓦,比上一届增长了近17.64%。为了满足航展用电需求,本届航展出动8辆500千伏安应急发电车、1台发电机和1辆UPS电源车提前进驻航展中心,相比上一届航展应急发电保障力量增加一倍。

本届航展与往年最大不同是首推“线上航展”,而保障媒体转播车等设备的可靠供电也成了重要工作之一。对此,珠海供电局采用专属发电车和技术人员定点值守的“双保险”措施,落实重点场所的供电保障。

早在今年5月,珠海供电局就组织人员主动上门走访,仔细沟通用电需求,梳理形成航展工作任务清单35项,精心编制保供电工作方案;多次与航展中心用户方沟通协调,开展设备隐患大排查及整改工



南方电网广东珠海供电局工作人员在检查重要场所的供电线路运行状态。 通讯员 朱甸 摄

作,做好保供电设备状态监测,落实防外力破坏管控措施,开展航展突发停电事故预案,加强应急值班管理,做好备品备件储备工作,确保发生隐患时第一时间赶赴现场,以最快速度消除设备和线路的安全隐患。同时,安排用检专业骨干送服务上门,协助指导航展中心用户开展设备隐患“体检”,并对展馆供电线路、开关站等用电设备进行了电缆震荡波测试、大负荷测试、应急演练等工作,大到各个变压器,小到各个开关、插头,每一个细节都力求精确无误,把好航展开幕前的电力关。

根据航展保供电工作要求,珠海供电局组建了13支航展馆内保供电队伍,分布在各重要场所,负责发电车操作、UPS应急处置、航展馆临变及低压巡视等专业工作。此外,还组织1支航展馆外保供电队伍,主要负责展馆周边供电线路的巡视工作。

“相比往届,本届航展创新了保供电方法,实现航展中心‘两供一备线路’三重保障。”珠海供电局有关负责人表示,目前航展所有负荷通过两回线路供电,这两条线路任何一条发生故障,都可以通过各自投开关切换到第三回线路,甚至两条线路同时发生故障时,参照往届最高负荷,同时切换到第三回线路也能承载起所有负荷,提供可靠的电力供应。

我市发布有序用电节约用电倡议书

本报讯 记者陈新年报道:27日,市发展改革局、广东电网有限责任公司珠海供电局联合向全市电力用户发出倡议,倡议全社会联合行动、共克时艰,共同做好有序用电、节约用电工作。

9月以来,我市经济运行态势良好,用电需求保持较快增长。同时,受副热带高压和双台风下沉气流影响,全省再次出现连续高温天气,用电负荷持续高位运行。经各方积极努力,全面挖掘发电潜力,但仍难以完全满足用电增长需求。

当前电力供应紧张,对全市工业企业实施了较大规模的有序用电。为确保电力安全供应,最大限度降低有序用电对经济社会、生产生活的影,倡议全社会联合行动、共克时艰,共同做好有序用电、节约用电工作。

倡议全市各级党政机关、事业单位率先垂范,带头践行绿色节能办公。各单位积极做好办公设备科学用电、节约用电管理,带动全社会形成节约用电良好习惯。空调制冷

温度设置不低于26℃,空调运行期间保持门窗关闭,非工作时段空调等办公设备电源处于关闭状态。充分利用自然光照明,合理使用照明灯具,尽可能减少照明数量和时间。办公场所3层楼及以下停止使用电梯。

倡议全市工、商业企业积极参与节约用电,支持配合有序用电实施。科学调整和企业生产计划,通过错峰、避峰生产和轮休支持缓解用电高峰时段供电压力。商场、宾馆、餐厅、娱乐场所、写字楼等要缩短广告灯、景观灯照明时间,在用电高峰时段减少使用或停用大功率用电设备和非必要照明灯具,积极推广使用节能型电器。努力提高员工节约用电意识,做到走廊、楼道等公共区域照明“随走随关”。

鼓励广大市民采取适度节约、绿色低碳的家庭生活方式。居家照明尽量利用自然光,少开长明灯,鼓励空调设置温度不低于26℃,尽量使用高效率、低能耗电器,离家及时关闭电源,减少待机耗电。

中央生态环境保护督察在广东

中央第四生态环境保护督察组 向珠海市转办群众信访举报件情况 (9月27日)

珠海市9月27日收到中央生态环境保护督察组第31批信访举报问题13宗(重点关注件2宗),其中香洲区9宗、金湾区2宗、斗门区3宗、市直1宗(部分案件涉多个区,故区域案件数大于案件总数),涉及水、大气、噪音、土壤、海洋等污染类型。

目前,信访举报问题正在调查处理中,后续处理情况将按要求及时公开。

群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表

(第二十五批 2021年9月21日)

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	是否办结	责任人被处理情况
1	XZGD202109200184	1.珠海市城市排水有限公司三灶水质净化厂污泥无害化项目未按规定进行环评审批,未批先建未验先投。 2.三灶水质净化厂招标时多处提及该厂以处理工业污水为主,但申报环评手续却以处理生活污水为主来申报。	金湾区	其他污染	一、关于反映“珠海市城市排水有限公司三灶水质净化厂污泥无害化项目未按规定进行环评审批,未批先建未验先投”的问题: 三灶水质净化厂为城镇生活污水处理厂,根据《广东省豁免环境影响评价手续办理的建设项目名录(2020年版)》行业类别第二十类环境治理业相关内容,对现有生活污水处理厂配套的污泥干化改造建设项目进行环评豁免管理。三灶水质净化厂污泥源头减量项目无须办理环评手续,不存在未按规定进行环评审批、未批先建未验先投的情况。此项投诉内容不属实。 二、关于反映“三灶水质净化厂招标时多处提及该厂以处理工业污水为主来申报”的问题: (一)三灶水质净化厂于2020年4月13日就污泥无害化处置采购项目举行开标仪式,因有效投标供应商不足三家而导致招标失败。三灶水质净化厂在2021年1月18日发布第二次污泥无害化处置采购项目招标采购公告,并于2021年3月15日在珠海市公共资源交易中心网站对潜在投标人提出的疑问进行了公开答复,后续未再收到其他质疑函。经核实,三灶水质净化厂对相关问题的答复并未表述三灶水质净化厂以处理工业污水为主。 (二)三灶水质净化厂一期及二期改扩建项目分别于2010年7月及2018年8月通过环境保护验收,均按照城镇生活污水处理厂进行设计。其中,在三灶水质净化厂纳污服务范围内(约34平方公里),城镇污水中生活污水占比为80-85%,工业废水占比为15-20%。因此项目在前阶段,已考虑工业废水占比为15-20%的情况,对项目处理工艺进行设计及优化。 (三)2018年至2020年三灶水质净化厂工业废水日均受纳量分别约为11664、12119及11573吨,目前,三灶水质净化厂日均处理水量约为9.5万吨,工业废水受纳量占比约为12.1-12.8%,处于项目设计工艺可控区间。 (四)根据《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)，“城镇污水”指城镇居民生活污水、机关、学校、医院、商业服务机构及各种公共设施排水,以及允许排入城镇污水收集系统的工业废水和初期雨水等。因此,城镇污水处理厂可接收达到排放标准的工业废水。 (五)根据《关于三灶水质净化厂提标改造及扩建工程建设项目环境影响报告书的批复意见》,三灶水质净化厂水污染物排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级A排放标准。因此,从环评的排放标准设定,三灶水质净化厂按《城镇污水处理厂污染物排放标准》接受水质达标监督。 (六)根据《三灶水质净化厂(一期)建设项目竣工环境保护验收监测报告》,三灶水质净化厂为专门的城市生活污水处理厂。从2010年起,基于住建部《城镇污水处理厂工作考核办法》,三灶水质净化厂已纳入“全国城镇污水处理管理信息系统”管理,项目级别为城市(县城)污水处理厂。从国家行业管理层面,三灶水质净化厂项目按城镇污水处理厂接受监督管理。 (七)根据《排污许可证申请与核发技术规范水处理(试行)》(HJ 978-2018)，“工业废水集中处理厂”指除城镇污水处理厂外,专门处理其他单位的工业废水,或为工业园区、开发区等工业集聚区内的排污单位提供污水处理服务并作为工业集聚区配套设施的污水处理厂。三灶水质净化厂纳污范围为三灶镇,服务人口约18万人,生活污水占比约为88%,因此三灶水质净化厂不属于工业废水集中处理。 即,三灶水质净化厂属于城镇生活污水处理厂,承接一定比例的工业废水,工业废水占比处于设计工艺可控区间,已纳入“全国城镇污水处理管理信息系统”管理,三灶水质净化厂以城镇生活污水处理厂项目申报环评符合相关规定,此项投诉内容不属实。 综上所述,举报人反映问题不属实。	不属实	经核查,未发现违反相关法律法规行为。	已办结	无
2	XZGD202109200097	自珠海市外伶仃岛广业砂场开工以来,抽砂现场每天24小时,近百艘船在该海域进行抽砂和运砂施工,渔民无鱼可捕,无法生存,举报广业砂场外伶仃岛海域项目存在如下违法行为: 1.抽砂船马力超大,管线超长,每艘抽砂船二三十台发电机,每艘抽砂船一天抽砂有几万方,造成海水混浊,大面积塌陷,鱼及其它海洋生物死亡非常严重; 2.晚上抽砂船出界到处乱抽砂,到处出现超大坑洼注注,造成海洋生物大面积死亡,无鱼类及海产品生存或洄游,海洋生物稀少; 3.数百艘运输船在附近海域停靠和航行频繁,造成整个海面海水混浊,无鱼类可捕获,同时,抽砂船和运输船螺旋桨严重破坏渔民放网的渔网; 4.数百艘抽砂船和运输船散布整个海域,排放出污染物非常严重,包括船上油污、生活垃圾等,造成整个海域出现油污漂浮、生活垃圾到处漂流。	万山海洋开发试验区	生态、海洋	9月18日,市自然资源局党组书记、局长王朝晖立即召集万山海洋开发试验区(珠海保税区)管委会、市生态环境局、珠海市海洋综合执法支队到外伶仃东采砂区现场实地调查。 9月19日,广州海事局对外伶仃东采砂区船舶进行了现场核查,检查了船舶防污证书情况、防污设施设备安装证书情况,以及船舶含油污水、生活污水排放记录等情况。经检查,采砂区内共有5艘船舶正在作业,均持有合格的船舶检验证书,船上生活污水处理装置及含油污水处理装置处于正常运转状态,暂未发现船舶生活污水、含油污水直排入海的情况。 9月21日,市海洋综合执法支队万山大队(以下简称万山大队)对外伶仃东采砂区及其周边海域现场核查发现,外伶仃东采砂区内有5艘采砂船和3艘非采砂船舶;10号锚地内有1艘采砂船正在加油,该船于9月21日17:40左右返回外伶仃东采砂场内;9月22日,万山大队核查发现外伶仃东采砂区内有6艘采砂船和3艘非采砂船舶。两天以来,万山大队调取的广业公司外伶仃东采砂区监控录像发现,外伶仃东采砂区及其周边海域仅有10余艘船舶;通过查询9月21日、9月22日及抽查2021年5月-7月外伶仃东采砂区及其周边海域船舶信息发现,该区域仅有10余艘船舶。通过现场核查以及调取的监控截图均未发现鱼类及其它海洋生物大面积死亡的情况。 9月22日,市自然资源局、鹤洲新区规划和自然资源局筹备组、担杆镇政府等相关单位再次前往外伶仃东采砂区项目现场开展调查,工作组一行登岸上采砂船舶,核实了作业船只数量、海砂开采流程及船只活动区域,随后在担杆镇应急指挥中心组织召开座谈会。在现场核查及座谈期间,未发现项目存在投诉反映的相关违法行为。 自2020年11月外伶仃东采砂区正式开采以来,市海洋综合执法部门通过现场执法、非现场监管(进出砂场微信群报备、利用船讯网对采砂船AIS定位抽查、不定期约谈当事人)、督促广业公司对外伶仃东采砂场加强企业自我监管等方式,对外伶仃东采砂场开展全方位执法工作,截至目前未发现项目存在超范围开采海砂的违法行为,在日常执法过程中也未发现投诉反映的相关违法行为。 综上所述,举报人反映的问题不属实。	不属实	经核查,未发现违反相关法律法规行为。	已办结	无
3	XZGD202109200009	反映“珠海市顺意达贸易有限公司”偷排大新疏导点产生的废水和严重噪音扰民。截至目前大新疏导点已发展400多档摊档和商铺,日消费购物群众多达2万人左右,发展成珠海市最大的疏导点,400多档档有蔬菜档、鱼档、猪肉档、鸡肉档、熟食档等等,每天产生大量废水,暗埋管道直排幸福河,给幸福河带来严重污染,疏导点内更是臭气熏天、污水横流,且疏导点刚好位于怡昌花园小区、富红苑小区、大新村中间,距离不超过5米,每天凌晨2点多多商贩开市,产生大量噪音。	斗门区	水、噪音	珠海市顺意达贸易有限公司提供的自来水水费发票显示,大新疏导点2021年5-8月的用水量分别为2938吨、2517吨、3137吨、3167吨,初步测算平均每天产生污水量约95.6吨。经现场勘查发现,大新疏导点所处位置的东、南、西三面均属于金湾区红旗镇的管辖范围,该疏导点的污水收集管网暂未接入金湾区的市政管网;疏导点北面为珠海市西部生态新城斗门片区,目前正处于开发建设阶段,各项基础设施设施尚未完善,因此也无法接入进入斗门区建设的市政污水管网。由于大新疏导点内未建立完善雨污分流系统,污水经合流管渠收集至三级化粪池,最终排入幸福河支渠(支渠全长约1.7公里)。根据广东中检源监测有限公司水质监测数据报告显示,从2021年4月至今,幸福河水质相对稳定,达到Ⅳ类水标准,并未发现严重污染问题。 据日常掌握情况,该疏导点正常营业时间为早上6时至晚上8时,商铺和档口于每天凌晨4时以后陆续开市。白藤街道综合执法部门于9月22日凌晨2时至4时到大新疏导点进行现场检查,发现该疏导点并未营业,现场没有车辆出入,未发现有大量噪音扰民的情况。 综上所述,举报者反映情况基本属实。	基本属实	针对投诉举报的问题,白藤街道办于9月21日晚对珠海市顺意达贸易有限公司发出《责令改正通知书》,要求其立即停止排放污水入幸福河支渠的行为。9月22日上午,白藤街道办主要领导及相关分管领导到大新疏导点对珠海市顺意达贸易有限公司负责人进行约谈,要求其立即对污水排放口进行封堵,并新建截污池将疏导点内的污水集中抽运处理,避免污染河涌。同时,督促负责人进一步提高市场管理水平,要求有特殊需要在凌晨上下货的商户提前向市场管理方(珠海市顺意达贸易有限公司)登记报备,通过落实管控措施,采取科学合理方式,尽可能降低噪音,减少对周边居民的影响。	阶段性办结	无