

“青春珠海号”

“身穿”靓丽涂装惊艳通场

本报讯 记者罗汉章报道:“快看,那就是‘青春珠海号’,这涂装也太酷了吧!”28日13时10分许,珠海首架城市形象主题在役民航客机——珠航波音737-800(“青春珠海号”)在第十三届中国航展上进行飞行表演,以低空通场等动作惊艳亮相。

以青春绿为底色的“青春珠海号”一出现在珠海国际航展中心上空,便吸引了众人的目光。飞机在低空通场时,将其涂装一览无遗地呈现在观众面前。“日月贝”、航展飞行表演等彩绘在阳光下与蓝天白云相互辉映,展现出“珠海青春之城、活力之都”的勃勃生机。在完成低空通场后,“青春珠海号”又带来爬升等动作展示。

“看到具有珠海元素的‘青春珠海号’在航展上飞行,我感到很自豪。”珠海市民许先生表示,绿色的主基调很契合我们青春之城的定位,“机身喷涂中的航展元素,不仅体现我们的城市特点,也很应景。希望以后能有机会亲身体验一下这架飞机。”

“把城市元素呈现在航空航天盛会上,真的很了不起。”专程从外地赶来的航空爱好者李先生表示,从喷涂到成功首飞,他一直在关注“青春珠海号”,“这次不仅看了实体机,还看了飞行表演。这对于我个人而言,算是本次航展最大的惊喜了。”

记者了解到,作为珠海首架城市形象主题在役民航客机,“青春珠海号”在本月24日上午顺利完成首飞。另一架名为“活力珠海号”主题客机的喷涂工作正在推进当中,预计年底亮相。除了28日开幕式当天的飞行表演外,在本届航展期间,“青春珠海号”还将在10月1日以及10月3日进行静态展示和飞行表演,感兴趣的观展人员可以留意相关信息。



9月28日上午,“青春珠海号”进行了涂装后的首次飞行表演。 本报记者 李建束 摄

“青春珠海号”执飞背后:

27年驾龄机长守护飞行安全



李为接受记者采访。 曾遥 摄

本报讯 记者廖明山 见习记者杨宇星报道:当天飞行表演结束后,“青春珠海号”机长李为做客珠海传媒集团航展直播间,接受珠海传媒集团记者的采访。“能在此次航展上进行飞行表演,让全国人民、全世界人民看见‘青春珠海号’,是中国民航飞行员的骄傲。”李为已有27年的飞行驾驶经验,但刚执飞完“青春珠海号”首次飞行表演的他,还是难掩内心激动之情。

据介绍,“低空通场”主要靠飞行员目测高度,非常考验飞行员的飞行技术,只有极少数飞行

教员才能完成任务。李为有超过18000小时的安全飞行经历,曾获民航局颁发的“安全飞行银质奖章”与一级飞行员证书,先后三次被选派执行维和部队接送专机飞行任务。

李为介绍,此次飞行表演难度最大的地方在于,需要表演平常只有紧急情况下才会出现的复飞。要完成这次表演,需要飞行员不仅技术上能够胜任,也要在安全性上有十足的把握。“平时我们每一个动作、每一张检查单都要认真对待,只有以这种态度,才能保证飞行的安全。”李为告诉记者。

国产新型战斗机

歼-16D引人关注



静态展示区的歼-16D。 本报记者 钟凡 摄

本报讯 记者许晖报道:9月28日,歼-16D战斗机亮相珠海航展。

歼-16是在歼-11B飞机基础上改进研制的双座、重型、多用途战斗机,总体作战能力较歼-11B/BS飞机有显著提升。此前,在俄罗斯举办的“航空飞镖”-2021国际军事竞赛中,中国空军歼-10B、歼-16任务分队分别参加了歼击机和歼轰机两个组别的比赛,并取得了优异成绩。

2017年7月30日,在庆祝中国人民解放军建军90周年阅兵式上,歼-16战机首次亮相。2019年10月1日,歼-16机型第一次加入国庆阅兵的空中梯队,共34型168架

军机组成的12个空中梯队全面展现了新中国航空工业70年来取得的成就。2019年10月17日,歼-16展翅庆祝人民空军成立70周年航空开放活动,凭借双发大推力的优势,展示了多个高难度飞行动作,在低空横滚飞行期间更是连续释放干扰弹,为在场观众献上了一场绚丽的飞行表演。

目前,歼-16系列作为国产新型战斗机,与歼-20等战机搭档使用,已形成制空、制海、制地作战的强大功能组合,进一步增强了空军的空中进攻和防空作战能力,推动中国空军战略转型实现新跨越。

最新款彩虹-6首次公开亮相

续航时间达到20小时左右



彩虹-6大型无人机首次亮相航展。 本报记者 吴长赋 摄

本报讯 记者康振华报道:9月28日,最新款的彩虹-6无人机首次公开亮相。该机型采用常规大展弦比气动布局、T型尾翼、尾吊双发推进涡扇发动机,具有飞行高度高、载荷能力强、续航时间长和航程远等突出优点,系统可靠性高,载荷扩展性强。

现场工作人员介绍,作为一款大型高端无人机平台,彩虹-6无人机的最大起飞重量达到了7.8吨,机体装载空间丰富,具备搭载光电、SAR雷达、预警雷达、电子侦察、空地导弹、空地炸弹、反辐射导弹、中小型巡飞弹等多种载荷的能力,同时依托低耗油率中小型推力涡扇发动机,续航时间达到20小时左右,可以作为空中长时间驻留平台,执行多种军事和民用任务。

据悉,彩虹-6无人机系统是中

国航天科技集团有限公司第十一研究院(航天十一院)为适应未来作战需要,提升我国军贸产品竞争力,瞄准高端军售和军民两用,进一步拓展彩虹无人机谱系向高空高速领域发展,立项研制的一款大型、高空高速、长航时、多用途无人机系统。

彩虹-6无人机具有高性价比的突出优势,适用任务范围广泛,可灵活选配任务载荷,执行高空侦察监视、察打一体、海上反潜及巡逻警戒、空中预警探测、近距离支援等作战任务,同时可以在未来作战环境下有效地实现有人/无人协同作战,加速推动信息化、智能化作战。

彩虹无人机创建于2000年,旗下包括诸多产品,技术指标已达世界先进水平,是中国型号谱最齐全、批量出口最早和出口量最大的无人机系列。

“月球之礼”亮相中国航展

由嫦娥五号返回器带回

本报讯 记者廖明山 余映薇报道:9月28日,来自月球的“土特产”——珍贵的月球样品实物正式亮相中国航展。在航展4号馆,月壤工艺展品前人流不息,许多观众专程前来“打卡”,观展热情高涨。

2020年12月17日,赴月球“出差”的嫦娥五号返回器在内蒙古预定区域安全着陆,一次性带回了月壤1731克。此次国家航天局展出的约200毫克月壤,就是嫦娥五号返回器带回的“月球之礼”。通过展区陈列的月壤工艺展品,观众既能

从宏观视角近距离接触月壤,又能借助显微镜从微观角度观察月球样品实物。

记者探营时发现,从外观上看,月壤是一撮灰黑色土壤,但在显微镜下却大不相同。经放大后的月壤状似玻璃碎屑,有的带有尖角,看起来更加细腻,色彩深浅不一。“月壤颗粒的粒径大部分都小于5微米,颗粒都是宝!”国家国防科技工业局探月与航天工程中心主管柳骊表示,这些月壤是中国首次从月球表面钻取样品取回,是国家科技实力的体现。

柳骊介绍说,月壤是月球表面的岩石在持续撞击作用下,反复研磨破碎形成的碎屑物质,颗粒极细,蕴含了丰富的月球物质的信息,是研究月球演化的关键信息载体。嫦娥五号带回的月壤距今10亿余年,非常“年轻”,这对于弄清月球从远古到如今的演化历史具有重大的科学价值。

值得一提的是,就在两个月前,500毫克月壤运抵珠海,作为嫦娥五号任务第一批月球科研样品,交由中山大学科研团队进行月壤科学研究。“我们鼓励

全球最优秀的科技工作者和科技机构参与到深空探索及成果的深化运用中来,希望中山大学通过对月壤的科研分析,推动粤港澳大湾区科技创新领域进一步发展。”国防科工局、国家航天局总工程师潘爱华接受记者采访时表示。

除月壤外,在国家航天局展区,嫦娥五号返回舱、降落伞等实物也成为了“明星产品”,包括国际月球科研站电子沙盘、火星车、高分卫星、风云卫星等模型精彩亮相,掀起观展热潮。

历届航展最大的无人装备展区

“庞然大物”无人艇令人震撼

本报讯 记者王芳报道:本届航展设立了历届航展最大的无人装备展区,代表了未来科技发展的方向。新增的9-10号馆无人装备成体系展出,9号馆展出的各类用途无人艇让人眼花缭乱,10号馆展出的是无人作战系统、水中兵器等海上防务展品,其中“庞然大物”无人艇令人震撼。

随着无人机应用领域的不断扩大,我国无人机制造商的数量也在迅速增长,成为全球主要的无人机供应商。记者看到,9号馆里展出的各类无人艇让人目不暇接,四川腾盾科技有限公司带来的今年刚研发成功,针对高原使用的一款旋翼无人艇“没羽箭”,这款无人艇自重500公斤,可载重100公斤,飞行高度为6500米,续航时间达6个小时,最大优势是在高原上可以起飞,可用于物资运送、侦察、观测等。

北京航景创新科技公司带来了三种用途的无人直升机解决方案,森林灭火系统、物资投送系统,还有无人机靶机系统,可为无人艇设计加装不同的龙泊球、红外干扰弹、烟雾弹等载荷,为部队训练演习提供有力保障。

在“海”系列中,深圳航天工业技术研究院带来的系列“庞然大物”无人艇实体极为吸睛,“猎鲨者”号警戒巡逻无人艇体长7.5米,艇宽



“猎鲨者”号警戒巡逻无人艇艇体长7.5米,艇宽2.5米,重达3吨。 本报记者 吴长赋 摄

2.5米,重达3吨,最高航速可达40节,可搭载水面水下设备如雷达、光电、摄像头等,用于警戒巡逻、科学搜救、海洋测绘等,并已实现卫星实时直播。“无人艇的研发制造还是一个新兴

行业,目前企业研发制造的最大无人艇是‘海霹雳’号,重达45吨,长22米。”该公司一位现场负责人介绍说,无人艇主要用于近海海域,虽然目前还未实现广泛应用,但未来

无人艇前景广阔,将和无人机一样广泛应用军民市场。

本届航展上,中国船舶携带包括无人作战系统、水中兵器、智能装备等60项海上防务展品参展。

翼龙-2无人机

航展首秀稳重大方



静态展示区的翼龙-2无人机。 本报记者 钟凡 摄

本报讯 记者苏振华报道:9月28日12时28分,由中国航空工业成都飞机设计研究所研制的察打一体无人机“翼龙-2”无人机开始了它在航展上的飞行“首秀”。

翼龙-2无人机采用常规气动布局,采用复合材料制造,装备涡轮螺旋桨发动机,具有中空高、长航时特点。考虑到该机型作战区域主要是西北、西南地区,以反恐维稳和边境巡逻为主,需要适应复杂多变的气象条件,该无人机采用了翼尖小翼的特殊布局,这样可以减少飞行阻力,增加飞行稳定性和最大航程,是飞行展示上的一大看点。

在作战能力上,翼龙-2无人机机翼下有7个挂载点,总外挂重量高达480千克,如果采用复合挂架则可挂载10多枚空地导弹,极大提高对地、对面攻击作战能力。飞行展示期间,该机型模拟挂弹,显得异常强悍。

值得一提的是,该机型当日飞行时间得到很好控制,满足了观众观赏兴趣。同时,作为大型无人机,也展示了它较强的续航能力,以及控制手良好的操控能力。在整个飞行展示过程中,翼龙-2无人机表现得稳重大方,通场、大半径绕飞等动作体现了国产大型无人机可靠性。