

航展首日飞行表演9场次,机场航班放行正常率达98.48%

航展飞行空管保障顺利实施

本报讯 记者陈新年报道:9月29日,记者从民航珠海空管站获悉,在南部战区空军、民航中南空管局各管制单位的大力协同下,本届航展首日飞行空管保障顺利实施,不仅保障了当日飞行表演安全,而且珠海机场航班放行正常率达到98.48%。

9月28日,第十三届中国国际航空航天博览会在珠海开幕。9时53分,随着八一飞行表演队一飞冲天,“红鹰”飞行表演队歼-20、教-10、中国商飞ARJ、大型水陆两栖飞机AG600及首次亮相的无人机等精彩的飞行表演给线上线下的观众带来了视觉盛宴。

中国航展使用的跑道是珠海机场的飞机跑道,如何确保航展中表演飞机和民用航班客机的起降、飞行安全,成为空中管制部门的“重中之重”。经历了一个多月的准备,民航珠海空管站在南部战区空军、民航中南空管局各管制单位的大力协同下,航展飞行空管保障顺利实施。

按照航展保障工作方案,珠海空管站的管制运行部飞行管制指挥、飞行计划管理和飞行讲解服务三个工作小组各司其职、各负其责,有序开展当日航展保障工作。岗前准备会上,管制运行部首次优化了岗前准备内容,就航展飞行表演计划、参展单位飞行保障需求、信息传递、航班流量及重要飞行保障预案等进行详细说明和准备。

28日上午9时许,记者在民航珠海空管站看到,塔台管制室、飞行讲解室、飞行服务室的工作人员已投入紧张有序的工作中。“虽然有十二届航展的保障经验,但每个在岗位管制员不敢有丝毫的松懈,严格按照既定的工作程序开展工作。”飞行服务室有关负责人表示,航展飞行管制指挥中心领导坐镇塔台,靠前指挥,给予了管制员做好航展保障极大的信心。

据统计,在各管制单位和其他保障单位的共同协作下,航展首日飞行表演共进行9个场次,44架次。截至19时30分,珠海机场航班放行正常率达到98.48%,航班正常率达到了93.18%。



民航珠海空管站塔台管制室的工作人员与飞行表演单位的指挥人员协同实施空管保障。本报记者 陈新年 摄

■ 相关新闻 ■

为飞行表演搭建“空中舞台”

民航珠海进近管制中心全力保障航展飞行表演需求

本报讯 记者陈颖报道:航展期间,珠海机场日航班量近200架次,如何在满足航展飞行需求的同时,确保民航航班运行的准点率?民航珠海进近管制中心正在幕后为航展飞行表演搭建“空中舞台”的空管中坚力量。

航班安全起降靠的是空中交通管制员的精准调度。“我们在航展期间划定了禁飞区(保护区),实施阶段性禁航,将飞行表演和航班运行分离,确保运行安全。”珠海进近管制运行部珠海澳

进近室主任陈太典说,禁飞区设在以珠海机场跑道为中心的不规则五边形的空域内,内部又分设飞行表演区和空中中等待区。航班及其他航空器不得飞入禁飞区。珠海进近管制中心还专门设立航展保障席位密切监控表演飞行的运动轨迹,确保表演飞行和周围的民航运输飞行之间保持安全间隔。

为了在满足航展各类飞行需求的同时确保民航航班运行的准点

率,民航珠海进近管制中心依托先进的设施设备和过硬的空管队伍,以精细化管理为抓手,做好飞行计划编排工作。例如,在商业展示飞行时,利用表演间隙,“见缝插针”安排民航航班起降。空中交通管制员还需要针对禁航结束时民航航班大量进港等复杂情况,根据空域流量及时协调、合理放行,在保证安全的同时确保航展保障和民航运输保障有序高效。

把“红色力量”从工地带到航展

中建二局珠海机场项目志愿者助力航展

本报讯 记者钟夏 通讯员潘佳琦报道:随着第十三届中国航展拉开帷幕,中建二局珠海机场项目志愿者也在航展场馆周边忙碌起来。

连日来,中建二局珠海机场项目党支部积极发动,20多名“党员突击队”“青年突击队”志愿者发挥模范带头作用,奔波穿梭在航展场馆周边,为观众提供交通指引、问询解答服务,免费发放口罩和饮用水。

“从施工现场来到航展盛会,放下平时常用的建设工具,投身志愿服务中,感觉非常有意义!”来自中建二局珠海机场项目的党员志愿者唐明成深有感触地说。

作为珠海市、广东省重点项目,

由中建二局承担的珠海机场改扩建工程(一标段)航站楼土建施工总承包工程项目,位于珠海机场已建T1航站楼与航展馆之间,总建筑面积约18.7万平方米,建成后可满足2027年旅客吞吐量2750万人次、年客机起降19.8万架次的设计目标。建成后将进一步提升珠海机场综合竞争力和服务能力,对促进横琴粤澳深度合作区、粤港澳大湾区建设具有重大意义。

据了解,为保障航展顺利举行,中建二局珠海机场项目部不仅组建志愿服务队伍,把“红色力量”从工地带到航展,还积极配合完成1800人的工人生活区“大搬家”及工人安置、材料区迁移、提供人力物力资源等工作,践行央企责任与担当。



中建二局珠海机场项目志愿者服务第十三届中国航展。受访单位供图

志愿者在行动



志愿者在航展交通路口倡导文明交通。



观众在金湾志愿者服务站咨询。本报记者 张洲 摄

青年志愿者全方位服务航展

本报讯 记者许晖报道:第十三届中国航展已经进行了两天,在航展现场的外围查验岗、后勤保障岗、核心区区域岗,活跃着近千名青年志愿者,为观众提供航展宣传、航展信息查询、交通指引和应急救援等志愿服务。

29日,航展外围入口处,除了安保人员,一群红色服装的青年志愿者格外引人注目,他们负责检查入场观众的核酸阴性证明以及行程卡、人脸识别等项目,引导观众进入航展现场。

航展现场布置有5个“蓝天小屋”志愿服务站和多个服务点,青年志愿者为观众提供航展宣传、航展信息查询、交通指引等。“我们需要把各个场馆的位置背熟,场馆附近有哪些设施也要记下来,包括哪里有现场

的核酸检测,哪里有免费电瓶车的停靠点”,来自遵义医科大学珠海分校区的青年志愿者小刘告诉记者。

记者注意到,在各个场馆内外、各条通道,都有穿红衣服的青年志愿者,他们2个小时一班,随时随地回答观众的问题,“1号馆怎么走”“餐厅在哪里”,诸如此类的问题,每天回答不下几十次。

据航展组委会介绍,本次航展共有近千名青年志愿者,他们来自遵义医科大学珠海分校、广东科学技术职业学院、北京理工大学珠海学院、珠海城市职业技术学院、珠海艺术学院、珠海城市职业技术学院、珠海艺术学院5所在珠海高校,平均年龄仅19岁。在航展开幕前,青年志愿者集中进行了多场视频培训、面对面培训,为本届航展提供全方位的服务。



志愿者为入场观众提供引导服务。本报记者 曾遥 摄

高速公路保畅通服务航展



高速公路积极做好保畅通工作。广珠西线公司供图

本报讯 记者陈颖报道:随着第十三届中国航展的举行,珠海周边高速公路也面临着交通压力。记者从广东广珠西线高速公路有限公司获悉,作为出入珠海香洲、横琴的主要高速通道,该公司积极与交警部门对接部署车流高峰来临时的分流引导工作,并通过开展各类志愿服务、加强轮巡等方式保障航展期间、尤其是即将到来的公众日期间,高速公路的保畅通工作。

据悉,航展开幕前,广珠西线公司就积极参与相关部门组织的航展、国庆节联动保畅通工作会议,并与包括珠海交警支队等在内的单位制订详细的分流方案。广珠西线高速的保畅通工作尤为重要,其出入口对接珠海大道。由于

航展期间交通管制,珠海大道南屏互通立交至鸡啼门大桥实施7座及以下小型客车单双号限行措施。广珠西线高速不仅要确保南屏收费站车流畅通,还要做好月环至南屏路段车流高峰的分流。为此,广珠西线公司此前与多单位联合举行演练,模拟南屏收费站、高速公路主线、出口匝道车流量大等突发情况,加强了相关单位的联动联动,提高了应急处置效能。

航展期间,广珠西线高速沿线还设立志愿服务点,为司乘提供指引路线、应急药品、免费茶水,以及粤通卡安装等服务。广珠西线公司还成立应急机动班组对高速公路加强轮巡,协助交警做好事故快处快撤工作,随时应对突发情况。

城管部门积极开展航展后勤保障工作

营造干净整洁城市环境

本报讯 记者康振华报道:9月29日一大早,洒水车就在航展现场进行洒水降尘作业……这是市城管部门全力做好航展后勤保障的一个镜头。据统计,仅航展首日城管系统投入超过1.4万人次,落实市容环境、园林绿化、市政设施管理以及执法监督相关工作,为航展举办营造干净、整洁、有序的城市环境,给参展单位和观众提供了更佳的观展体验。

现场记者感受最深的是,航展现场如厕非常方便。据了解,城管部门加强展区内外环卫保洁配备,展区内配备保洁人员686人,配置厕位1004个。观众无论在哪个位置,都能很快找到公共厕所或流动厕所,内急问题得到很好解决。

另外,现场还配置分类垃圾桶684个,积极开展垃圾分类工作,投入各类环卫作业车辆27台。航展首日,航展馆周边配备临时环卫工人722人(含35名垃圾分类专职督导员、10名环卫设备消杀人员、40名移动厕所保洁人员,其中十个停车场及金海东路沿线共485人),配置公厕厕位共441个,配置分类垃圾桶共547个。出动其他垃圾清运车12台、厨余垃圾清运车1台,按照垃

圾分类要求及时分类清运展馆周边产生的各类垃圾。出动洒水车、雾炮车20台,对停车场、金海东路沿线进行洒水降尘。P1-P6停车场安排洒水车不间断洒水降尘,每小时作业面积约6.4万平方米,每日作业10小时;安排垃圾清运车、吸粪车每6小时对停车场移动厕所、生活垃圾进行清理,确保日产日清,保障停车场干净整洁。

城管部门还全面做好航展期间路灯、市政道路养护,强化环卫保洁,加强执法保障,全市日均出动环卫工人7000余人次,日均出动环卫运输车、洒水喷雾车、清洗车等车辆1600余车次,日均清理整治卫生黑点、死角600余处,日均清运处理生活垃圾约3000吨;日均出动执法人员约800人次,教育整改占道经营、流动经营、乱堆放及其它“七乱一占”违法行为,提升全市城市环境和市容秩序。

城管部门还全力配合做好航展氛围营造。在全市主要道路路灯杆上挂设航展宣传画1060杆;在全市重要公园景点和路段悬挂灯笼2524个、悬挂国旗3133面、中国结198个;完成全市26个摆花景点设置,摆花84.51万株。

珠海国际仲裁院派出国际商事调解仲裁专家

服务人员进驻航展现场

四项举措为航展全程提供“调解+仲裁”法律服务

本报讯 记者康振华报道:9月28日,中国航展开幕,作为航展官方指定商事仲裁机构,珠海国际仲裁院首次组织国际商事调解仲裁专家服务人员进驻航展现场,为第十三届中国国际航空航天博览会提供全程全方位的“线上+线下”“调解+仲裁”法律服务。

珠海国际仲裁院副院长许智铭表示,作为国际性的航空航天盛会,商事交易与合作领域广,对涉外法律服务的要求高。仲裁是国际通行的、与国际展会需求高度契合的纠纷解决方式,具有专业、灵活、高效、保密及广泛的国际执行力等独特优势,更为境内外商事主体熟悉、理解及信任,在营商环境建设方面具有不可替代的作用。

“作为中国航展举办地唯一的民商事仲裁机构,我们深感责任重大、使命光荣。”许智铭表示,珠海国际仲裁院建立了全国首家真正实现决策、执行、监督分立并有序衔接,具有完备现代法人治理结构的商事仲裁机构。珠海国际仲裁院共有784名仲裁员,其中,来自港澳台的仲裁员及外籍仲裁员有161名,占比20.5%,仲裁员专业覆盖领域广、业务能力强,能够适应多层次多领域的商事争议解决需要;制定了高度国际化的仲裁规则、调解规则,能够为中国航展提供一调解的争议解决法律服务。

据了解,为保障中国航展顺利进行,珠海国际仲裁院充分发挥商事仲裁的独特优势,推出四项举措:

一是在展会设立“仲裁+调解”一站式服务中心,选派资深商事仲裁员、调解员和专业工作人员在展会期间进场提供咨询、立案、调解、仲裁等法律服务。二是在官方网站开通展会24小时“仲裁+调解”直通服务窗口,提供在线咨询、立案等服务。在官方网站、微信公众号及媒体进行宣传,引导当事人登录服务窗口进行咨询、立案,在线上解决争议纠纷。三是按照展会场馆设置的功能分区,安排专人走访各类参展主体,调研法律和争议解决需求;引导当事人了解商事仲裁制度、调解制度和“仲裁+调解”模式的独特优势;向参展商和商团组织发送《珠海国际仲裁院服务中国国际航空航天博览会仲裁/调解指南》等宣传资料,建立业务联系。四是对有关商事活动后续可能发生的各类合同纠纷和其他商事纠纷,持续提供争议解决服务。

许智铭表示,该院进驻航展现场,受到广大参展商的欢迎,国内外的客商纷纷前来咨询,其中一名英国某公司负责人就出口精密仪器至中国进行相关法律咨询;深圳某股份有限公司负责人就出口自动化装备至越南的合同中如何设置仲裁条款提出询问。仲裁院现场工作人员耐心解答了来自不同国家的采购商、参展商的问题,向各界人士详尽地介绍了仲裁这项争议解决制度在国际商事纠纷解决领域的优势,以及仲裁院丰富的商事仲裁经验。