



9月30日,“红鹰”飞行表演队以八机编队最高礼仪致敬英烈。本报记者 张洲 摄



9月30日,八一飞行表演队拉白烟向英烈致敬。本报记者 张洲 摄

“银鹰”划长空 素烟敬英雄

□本报记者 苏振华 陈雁南

今年9月30日是我国第8个烈士纪念日,第十三届中国航展也进入了专业日第三天,八一飞行表演队、“红鹰”飞行表演队轮番上阵,先后以机尾拉白烟的形式,致敬那些为民族独立、人民解放和国家富强、人民幸福捐躯的烈士。

在当天的航展现场号声低沉、悠长,展演气氛严肃、庄重。

11时20分,六架歼-10战机陆续滑出,前三架飞机升空,后三架以两机、单机共三批升空,展示大迎角上升、加力斜升斗、六机箭队拉烟通场等特技动作,寓意中国人民冲破束缚,奔向胜利的艰辛历程。

随后,战机编队变化成菱形,拉烟后以全新阵型完成六机三角队斤斗、五机水平开花等动作,象征中国人民紧密团结、奋发向前。

在组合动作、单机动作展示环节,两架战机低空高速交叉,代表了中国军人不畏强敌、拼刺刀的精神;四机编队横滚、双机绕轴旋转、单机100米高度旋转两周拉起,一系列飞行特技表达了中国空军争锋亮剑、缅怀先烈的情感。

接近表演尾声,单机小速度平飞,使现场气氛显得凝重起来;紧随其后,四机编队拉升,同时形成四道白烟,追忆英烈。

11时50分,随着战机上横滚解散,为时30分钟的八一飞行表演队飞行表演结束。六架战机顺利降落。

12时30分,烈日当空,“红鹰”飞行表演队飞行表演准时开始。只见8架教-8飞机组成一只“雄鹰”队形,拖着长长的白色烟带划过天空,表达对先烈的敬仰和追思,以及中国空军捍卫国家领空的坚定决心和信念。

空军飞行表演队:

将以独特飞行方式向新中国献礼

本报讯 记者苏振华报道:昨日,八一飞行表演队震撼展示飞行技艺;“红鹰”飞行表演队更是以八机编队最高礼仪致敬英烈。

9月30日下午,在中国空军“缅怀英烈、致敬英雄、告慰先辈、奋飞前行”主题中国航展新闻发布会上,空军相关发言人表示,国庆节当天,空军还将以独特飞行方式向新中国献礼,在烟技使用、飞行特技编排上为广大观众带来精彩呈现。

“空军飞行表演队各有特色,给观众的现场感受是不一样的,‘八一’震撼,‘红鹰’秀美;但一样的是,两支人民空军飞行表演队感

恩人民、回报人民的决心。感谢人民的关心与支持,在本届航展上,我们将一展雄姿,奋飞前行。”在发布会上,中国空军新闻发言人申进科对连日来空军在航展上的飞行展示情况总结道。

随后,飞行表演队负责人重点就9月30日烈士纪念日飞行情况作了说明。“这是八一飞行表演队第一次在国家烈士纪念日这个特殊日子里进行表演飞行,所有拉烟环节都使用白烟,以告慰英烈忠魂。与此同时,各特技动作也都聚焦实战,讲究战术运用与呈现,空中亮剑,向英雄致敬。”八一飞行表演队队长李斌说,这些

飞行动作与特技安排,目的就是追忆先辈丰功伟绩,赓续人民空军红色基因血脉,展示中国空军责任与担当。

“红鹰”飞行表演队9月30日在烟技使用上也是白烟,特技上不失雄壮,而且使用的是八机全机组编队飞行,庄严肃穆,代表了中国空军最高空中礼仪,表达了人民空军对先烈的崇高敬意。天空是生长英雄的地方,飞行展示也展现了中国空军立足实战、时刻准备打仗、战之能胜的决心。”“红鹰”飞行表演队队长张立斌说道。

针对媒体关心的国庆节当天,即本届航展公众日首日空军飞行

表演队伍将会有哪些特殊编排与精彩呈现,空军相关人士也作了回答。

据介绍,国庆节当天,拉烟仍将是军机飞行展示重要动作,将会使用彩烟,颜色上为红、黄、蓝三色,分别代表“中国红”“阳光黄”及“天空蓝”。如果是多机编队,一三三四机位会使用以上颜色拉烟,为广大观众带来靓丽的视觉呈现。

另外,国庆节当天,空军飞行表演队在特技飞行动作编排上也会精益求精,将根据云量、日照、气温等多方面因素制定飞行计划,并以空军特有的方式向新中国庆生。

展馆速递

“沉浸式”体验驾驶歼-20,过瘾!

观众排起长队等待互动体验

本报讯 记者郑振华报道:“没想到今天在空军招飞展居然‘开’上了歼-20,过了飞行瘾、圆了飞行梦。”9月29日,来自湖南的王先生在招飞工作人员的指导下,借助VR模拟飞行器,体验了驾驶歼-20在不同空域、不同环境下飞行,沉浸式飞行体验让他津津乐道。

本届航展,空军招飞馆又一次新姿亮相。专业日前两天,慕名而来的观众排起长队等待互动体验,各家媒体争先打卡展馆抢发一手信息,现场气氛火爆。

王先生直呼过瘾的VR模拟飞行器,其实是空军招飞心理选拔飞行特殊能力检测平台“体验版”。

据了解,空军招飞心理选拔主要包括基本认知能力、飞行特殊能力、模拟飞行、专家面试4个检测平台,其中飞行特殊能力主要用来考察学生在任务背景下的操纵、协调、反应、注意、空间定向等方面能力。虽说此次展出的是“体验版”,但要想顺利完成横滚、俯冲、锁定目标、发动攻击等任务,对现场体验者来说也是不小的挑战,就连排队等待的观众都感慨道:“能录取为空军飞行员的都是出类拔萃的精英!”



航展观众在空军招飞展台“开”上了歼-20。本报记者 曾遥 摄

我国首台自主研发飞行训练器惊艳亮相

本报讯 记者廖明山 蒋毅 报道:飞行训练器是培养飞行员必不可少的训练设备,飞行训练器的品质也决定了飞行员的训练效果。扎根珠海高新区的广东优翼航空技术有限公司已经是第三次参加中国航展了,这次他们携带完全自主研发的国内首台西锐SR20五级训练器亮相。

记者在3号展馆F4展位看到这台西锐SR20五级训练器,从外形上看,该飞行训练器就像是一个去掉了机尾和机翼但有着直升主舱的机器。进入驾驶舱内,记者看到,训练器的驾驶座是1:1还原真机座位,而坐上驾驶座后,无论是座椅还是按键,以及整个视觉和听觉感受,都让记者有一种真的进入了飞机驾驶舱的错觉,感觉自己马上就可以起飞。

在广东优翼航空技术有限公司飞行教员苏瑜富指导下,记者实际操作时,眼前环幕呈现的是珠海鸟瞰场景:清晰的珠海大道自东向西延伸,一片片水域相连,错落的水产养殖池塘清晰可见,让记者不禁感叹道,这个体验真的是太逼真了。

作为一款纯国产、自主研发的飞行训练器,西锐SR20五级

训练器搭载了自主设计的空气动力学模型、发动机仿真模型、操纵符合系统、视景系统等,其搭载的仿真G1000航电系统更是填补了国产飞行训练设备在该领域的空白。该训练器已于今年6月获得中国民航局认证,并顺利交付河南新丝路国际飞行学校运营使用,这也标志着中国企业在国产制造飞行训练器领域取得了又一项重大进展。

“我们的飞行训练器配套移动教员台系统,尽最大可能为飞行员提供接近真实驾驶的飞行训练。”广东优翼航空技术有限公司营销总监陈富友告诉记者,公司旗下优翼飞行训练器产品系列采用完全自主研发的数据采集系统,完全自主开发的操纵负荷系统,使用Jeppesen导航数据库。尤其值得一提的是,其视景系统是国内唯一完全自主研发的相关系统,大规模建模技术适合通航低空、目视的特点,填补了国内行业的技术空白,打破了国外技术垄断。

据介绍,广东优翼航空技术有限公司2016年落户金湾区,公司已通过广东省高新技术企业认证,并入选广东省创新驱动企业名录。