

菜价因何涨? 几时降?

华夏聚焦

“菠菜十几块钱一斤,快赶上肉贵了!”在北京西城区一家生鲜超市门口,市民吴阿姨连连感叹。

10月以来,全国多地菜价持续上涨,个别蔬菜品种甚至“身价”翻倍。据商务部监测,10月18日至24日当周,30种蔬菜平均批发价格为每公斤5.62元,比前一周上涨12%,其中西兰花、茄子和菜花批发价格分别上涨26.8%、24.7%和24.6%。

各地菜价接连上涨,原因有哪些?

业内人士分析,每年这时候正是“青黄不接”之时,夏季蔬菜上市基本结束,秋冬蔬菜少量上市,市场供应量减少,会带来菜价上涨。

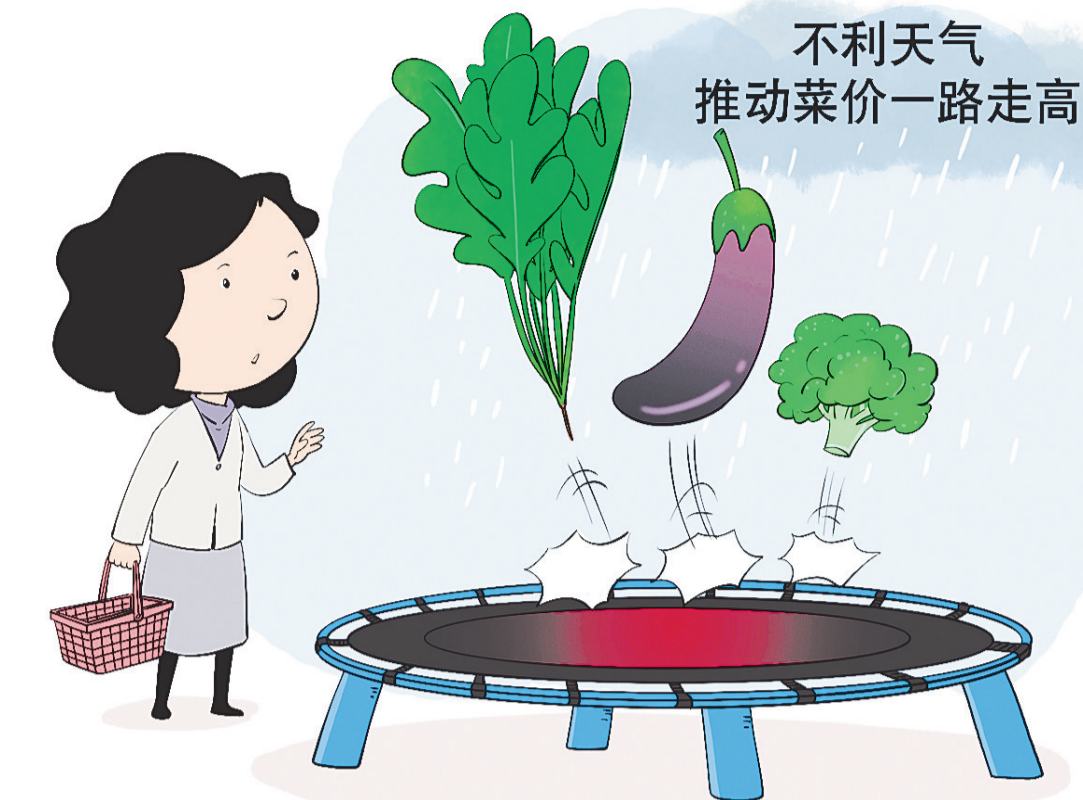
“今年强降雨和低温等不利天气,放大了鲜菜价格的季节性波动。”中国宏观经济研究院综合形势室主任郭丽岩说,9月中下旬以来,山东、河南、河北等地持续低温阴雨天气,导致蔬菜生长放缓,田间湿度大加重了病虫害,多地蔬菜大面积延期上市甚至减产,引发菜价较大幅度上涨。

北京新发地市场工作人员介绍,以菠菜为例,受连续降雨影响,山东聊城露地生产的菠菜被浸泡,目前只有辽宁等地少量大棚菠菜可以上市,市场供应大幅减少,推动菜价一路走高。

此外,专家指出,我国蔬菜产区产销区相对分离,暴雨等天气对蔬菜采收和跨区域调运造成不便,收购和物流成本增加,短期也放大了价格波动幅度。今年以来,化肥、汽柴油价格上涨,进一步抬高蔬菜生产成本。

为了确保百姓“菜篮子”拎得稳,多部门近期纷纷出台一系列保供稳价相关举措。

农业农村部相关负责人表示,



不利天气 推动菜价一路走高

10月以来,全国多地菜价持续上涨,个别蔬菜品种甚至“身价”翻倍。 新华社发

将组织专家和农技人员深入田间地头,指导农民加强田间管理,提高蔬菜的抗逆性和丰产性,针对后期可能出现的寒潮低温天气,指导落实设施蔬菜防寒保温、露地蔬菜简易覆盖等防灾减灾措施。同时,指导受灾地区和大中城市合理安排品种结构和种植规模,因地制宜发展速生叶菜、芽苗菜,增加市场供应。

“商务部密切关注全国及疫情散发地区的市场供求、价格变化,在强化监测预警基础上,部署地方做好今冬明春生活必需品市场保供稳价,适时投放政府储备,督促商贸流通企业加强产销衔接,增加重点时段备货数

量。”商务部新闻发言人束珏婷10月28日说。

各地政府和企业也在行动——北京研究制定主要农产品批发市场减免进场交易费方案,直接降低经营商户和运输司机的进场交易成本;上海多家批发市场通过做好供应商联动、“郊菜不足客菜补”等方式,加大客菜供应量;甘肃、内蒙古多地成立专门物资保障工作组,合力加强调配,保障市场供应稳定……

中国农科院农业信息研究所副研究员张晶分析,后续随着蔬菜产能恢复,一些推迟上市的蔬菜集中

上市,秋冬季蔬菜供应总体是有保障的,部分品种价格后期有望出现回落。

“农业投入品价格和运输成本维持高位,加之气象部门预测今冬将形成拉尼娜事件,可能出现极端天气,对部分地区蔬菜生产造成影响,价格高位运行的压力仍存。”张晶说。

专家建议,各地要合理安排跨区采购和调运,及时补给本地鲜菜消费,完善冬储蔬菜机制,多措并举做好蔬菜等生活必需品保供稳价。

新华社北京10月29日电

中外学者发布在新疆最新研究成果

发现距今约9000年的古老遗传谱系

新华社长春10月29日电 由吉林大学牵头的中外研究团队近日发布最新研究成果显示,借助最新的古基因组技术,研究人员发现新疆塔里木盆地的古老人群代表了一支距今约9000年,广泛存在于欧亚草原中、东部广袤区域的古老遗传谱系。经计算,小河流域的祖先成分形成时间距今约9000年。

吉林大学生命科学学院、吉林大学边疆考古研究中心教授崔银秋介绍,这一谱系与青铜时代的欧亚草原人群以及中亚绿洲人群都没有直接的遗传联系,也没有显示出与其他任何全新世群体混合的迹象。这一现象可能是由于塔里木盆地独特的沙漠环境形成的天然遗传屏障,造成该区域古代人群长期的遗

传隔离。然而,长时间遗传隔离并未阻断该地区与外界文化和贸易的交流,研究人员在牙结石中发现了小河流域长期大量食用奶制品,考古中还发现了墓葬中有小米以及小麦等证据。

崔银秋说,这一研究重塑了人们对新疆以及欧亚草原的人群演化过程的认识,阐释了新疆自古以来就是欧亚大陆上多文化交流融合的并存之地,展示了多元一体的中华文化之绚烂多彩。

这项研究得到了国家自然科学基金项目资助,研究结果于10月27日在国际科学期刊《自然》杂志上在线发表。

传隔离。

然而,长时间遗传隔离并未阻断该地区与外界文化和贸易的交流,研究人员在牙结石中发现了小河流域长期大量食用奶制品,考古中还发现了墓葬中有小米以及小麦等证据。

崔银秋说,这一研究重塑了人们对新疆以及欧亚草原的人群演化过程的认识,阐释了新疆自古以来就是欧亚大陆上多文化交流融合的并存之地,展示了多元一体的中华文化之绚烂多彩。

这项研究得到了国家自然科学基金项目资助,研究结果于10月27日在国际科学期刊《自然》杂志上在线发表。

卒中成为危害国民健康的重大疾病之一

居家康复护理需警惕并发症

据新华社杭州10月29日电 进入秋冬各地医院急诊科卒中病人明显增多。高发病率、高病死率和高致残率的卒中,已成为危害国民健康的重大疾病之一。10月29日是“世界卒中日”,专家表示,除了提前筛查发现卒中高危因素外,对于发生过卒中的患者来说,卒中后居家康复护理也是防治工作中的重要环节。

浙江省卒中学会护理学分会主任委员、浙江大学医学院附属

第二医院护理部主任兰美娟介绍,在脑卒中患者康复过程中,早期康复理念的介入,以及教会患者及家属掌握康复的基本技能,有助于帮助患者尽早回归正常生活。大部分卒中患者需要居家康复,在患者居家康复过程中,家属要重点关注卒中后并发症的管理。

“我们会给病人提供一份个性化的康复清单,详细标注不同阶段的康复建议,随着‘互联网+护理’的

推广,医生和护士也可以在线上为患者提供免费咨询。”兰美娟说。

“部分患者回家后会有吞咽困难、肢体活动障碍等情况,家属要做好吸入性肺炎、压疮、下肢静脉血栓等并发症管理,出院时医护人员都会告诉患者回家后的注意事项,家属一定要认真落实。”浙大二院神经内科护士长杨红燕说,卒中患者的康复需要循序渐进,不能“三天打鱼、两天晒网”,影响康复效果。

突出特色 多点发力

持续推动移动支付示范镇建设

为推进移动支付便民工程示范镇建设,持续优化海岛、城乡支付环境,自开展移动支付示范镇建设以来,珠海农商银行实施多项惠民便民金融举措,切实改善示范镇内金融生态。

一、减费让利,普惠金融显真章。

珠海农商银行始终坚持“普融普惠,守望城乡”企业使命,始终致力改善海岛金融环境。结合前期充分调研考察,选定桂山岛试点运行,开启海岛金融环境改善新篇章。根据岛民金融支付习惯,迅速研究制定多项减费让利措施:一是免收岛内商户二维码收单手续费、手机银行汇款手续费等;二是岛内新增POS商户按成本费率收费,同时免除通讯费。

二、由点及面,移动支付在身边。

移动支付因成本低、效率高、功能多等特点能突破金融服务时间、空间限制,是有效改善海岛金融环境,实现金融服务均等化的有力举措。为打消岛民对移动支付产品顾虑,珠海农商银行通过升级桂山岛支行服务,打造移动支付体验馆,由点及面普及宣传移动支付产品;联合岛内较大商户共建银联便民服务站,组织服务点

人员开展移动支付知识培训,共同助力移动支付普及及使用,从而形成以体验馆为中心,服务点为辐射的移动支付宣传阵地,切实为岛民带来优质、便捷移动支付服务,为改善海岛金融生态环境,助海岛经济腾飞积极行动。

三、便民惠民,助力海岛经济。

珠海农商银行积极响应人行以“云闪付APP”为载体推动移动支付供给侧改革,促进支付市场持续健康发展的举措,丰富银联合作方式,将移动支付融入海岛经济方方面面:一是开展“约·惠”盛夏·海岛支付新体验”满50减15优惠活动,面向多家岛上民宿、超市合作;二是“云闪付珠海农商银行IC卡消费,可享随机立减”活动,面向全岛已开通云闪付支付功能的37家商户使用。积极发挥海岛金融堡垒作用,广泛联合岛上民宿、超市、海产店、餐厅推广移动支付应用,持续改善优化用户体验,为来岛游客提供便捷高效的支付方式,构建海岛生态旅游便民惠民消费支付环境。

未来,珠海农商银行将结合移动支付与惠民服务站建设,持续改善海岛、城乡营商环境,提升金融消费便利性,推进移动支付便民工程下沉县域,助力普惠金融纵深发展。

气候、疫情、经济

——二十国集团罗马峰会看点扫描

环球热点

二十国集团(G20)领导人第十六次峰会将于10月30日至31日以线上线下结合方式举行。作为本次峰会的东道主,意大利方面宣布将重点讨论应对气候变化、新冠疫情以及全球经济复苏等议题。

分析人士认为,今年以来全球人道主义形势日趋严峻,新冠疫情仍在全球蔓延,应对气候变化迫在眉睫,二十国集团机制已召开2次领导人特别峰会和约20场部长级会议讨论全球性问题。此次峰会作为“收官”会议看点颇多,外界期待各方就重要全球性问题取得重要成果。

气候变化:目标一致 方案自主

G20成员包含主要发达经济体和新兴市场经济体,人口占世界三分之二,温室气体排放量占全球80%。《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会开幕在即,G20成员关于气候变化的立场与行动方案,对联合国气候谈判取得成果和加快实现气候目标十分重要。

目前,世界多个主要经济体已就应对气候变化提出明确行动方案,但各国之间经济、能源结构迥异,能源转型方案也不尽相同。中国宣布二氧化碳排放量力争于2030年前达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和。巴西将在2030年前杜绝非法砍伐森林,2050年前实现碳中和。俄罗斯正在考虑设定2060年净零排放目标的可能性。印度是世界第三大二氧化碳排放国,但尚未宣布计划何时实现碳中和。欧盟的目标是到2030年碳排放相比1990年水平减少55%,到2050年实现碳中和。

意大利国际社会科学自由大学教授拉斐尔·马尔凯蒂认为,气候变化是国际社会下面临的最重要挑战之一,但考虑到各国处在不同发展阶段,各国应当采取自主的应对策略。G20峰会为各方提供对话平台,为后续会议和未来决议做好铺垫。

新冠疫情:着眼未来 消除“免疫鸿沟”

新冠肺炎疫情继续构成“国际关注的突发公共卫生事件”。目前全球累计报告接种超过68亿剂次新冠疫苗,完全接种人口约占世界人口的三分之一,但低收入国家获得的疫苗总量不到全球疫苗总量的0.5%,急需获得疫苗。世界卫生组织

渔业争端再升级

英国要召见法国大使“讨说法”

英国政府定于29日召见法国大使,就法国政府因渔业争端打算制裁英国“讨说法”。

针锋相对

英国外交发展大臣伊丽莎·特拉斯28日说,她已经指示负责欧洲和美洲事务的官员温迪·莫顿次日召见法国驻英国大使卡特琳·科隆纳,要求科隆纳就法方对英方“令人失望和不妥的威胁”作出解释。

英国政府发表声明说:“遗憾的是,法国政府就这件事持续发表对抗性言论,令事态更加棘手。”

法英新一轮渔业争端已持续数月。依据今年1月1日生效的英国“脱欧”后相关贸易协议,欧盟国家渔民目前能够获得捕捞许可,进入英国海域捕鱼。不过,英国泽西岛地方政府4月出台新的捕鱼许可制度,要求法方渔船提供2017年初至2020年初的本海域捕鱼数据,在此基础上授予今年的捕鱼许可。法方则予以否认。

按照法国政府说法,法方向英方提交的捕捞申请中,超过一半遭拒绝或仍等待审批。英国政府则在27日的声明中说,总体而言,来自

织此前表示,要实现到2021年年底为所有国家约40%人口接种新冠疫苗、到2022年中期将接种人口比例提升至70%的全球新冠疫苗接种战略目标,将至少需要110亿剂疫苗。目前全球疫苗产量接近每月15亿剂,相关国家应避免限制出口或超量囤积,只要公平分配,就有足够疫苗产能来实现这一目标。

G20成员在疫苗研发、生产与接种数量方面均处于领先地位。9月举行的G20卫生部长会议同意共同致力于建立应对新冠疫情的国际合作机制,确保国际社会对类似卫生事件做出迅速反应,促进各国享有诊断、治疗和接种疫苗的公平。具体举措与最终决议,将在本次峰会上讨论通过。

意大利媒体撰文分析认为,各国已经充分认识到,新冠肺炎等传染性疾病会对各国和全球安全造成威胁,因此需要在国际卫生安全机制层面做出变革,而G20峰会正是完成这一任务的恰当时机。

罗马大学教授朱塞佩·德阿尔坎杰利表示,G20在帮助疫苗公平分配上大有可为,它能比七国集团等组织做得更多。

经济复苏:探讨化解疫后潜在危机

当前,世界经济恢复呈现两极分化趋势。国际货币基金组织10月发布的《世界经济展望》报告预计,发达经济体产出将在2022年恢复到疫情暴发前预测的水平,到2024年还将稍稍超过疫情前的预测水平,而大多数发展中国家到2024年仍将比疫情前的预测值低5.5%。

澳大利亚国立大学克劳福德公共政策学院访问学者亚当·特里格斯撰文指出,世界经济正面临双速复苏问题,富裕世界经济过热,贫穷世界停滞不前。如果任由这种情况发展,贫富两个世界很快就会开始向对方输出问题,形成危险的反馈循环。

分析人士预计,作为经济领域的重要国际多边平台,G20峰会将重点讨论解决疫情后全球经济发展的潜在危机,而应对经济双速问题应是其首要任务。另外,本次峰会还将讨论跨国企业税率、数字转型、基础设施建设等议题。

马尔凯蒂表示,G20联结东西方主要经济体,既有发达国家也有发展中国家参与。为发展中国家提供广泛支持,帮助其提高疫苗接种率,增加财政空间和重建卫生系统,将是后疫情时代全球经济复苏的重点。 新华社罗马10月29日电

欧盟国家捕捞申请中,98%获得批准。法国海洋事务部长安妮克·吉拉尔丹反驳称,实际获批比例是90%,而没获批的“除了一艘比利时船,全是法国船”。

各有压力

法国发布制裁措施当晚,法国海事部门在北部港口城市勒阿弗尔附近海域巡逻时,对两艘英国渔船作出处罚,理由是其中一艘渔船不配合检查,另一艘渔船缺少完整的捕捞许可,后者被要求行驶至勒阿弗尔港接受进一步处理。法国一名检察官说,这艘渔船面临7.5万欧元罚款和行政处罚。船主则坚称捕捞合法,法方举措出于“政治动机”。

英国环境、食品与乡村事务大臣乔治·尤斯塔斯反驳法方有关英方渔船缺少捕捞许可的说法,认为法方作出威胁性举动,违反“脱欧”后相关贸易协议以及国际法。

欧盟方面表示,接下来几天将继续与英法对话。英国内政大臣普丽蒂·帕特尔28日说,英方将继续与法方和欧盟磋商,努力解决渔业争端。法国总理让·卡斯泰表示,他“一直对(与英方)对话持开放态度”。 (据新华社专稿)

世卫组织发起“道路安全行动十年”

世界卫生组织28日在瑞士日内瓦总部发布《道路安全行动十年全球计划》,呼吁各国采取措施,最迟到2030年把道路交通伤亡人数降低至少50%。

世卫组织数据显示,道路交通事故每年造成全球将近130万人死亡,大约5000万人受伤,是全球范围内导致儿童和年轻人死亡的主要原因。按照目前趋势,今后十年还可能造成大约1300万人死亡、5亿人受伤,且主要集中在中低收入国家。联合国大会2020年一致通过74/299号决议,宣布2021年至2030年为“道路安全行动十年”,其目标是在这十年间把交通事故伤亡

人数降低至少50%。世卫组织分管非传染病、残疾、暴力和伤害预防事务的官员艾蒂安·克鲁格说,自人类发明汽车以来,全世界超过5000万人死于交通事故,高于第一次世界大战或任何一场疫情致死人。《道路安全行动十年全球计划》“将引领各国走上一条更加可持续的道路”。

世卫组织说,各国各地区应以《全球计划》为蓝本,根据本地实际情况制定各级规划。《全球计划》目标受众不局限于政策制定者,还包括民间团体、学术界、私有企业、社区和青年才俊等与道路安全息息相关的群体。 (据新华社专稿)