

# 金湾区努力兑现区位优势潜力优势 构建海陆空立体交通网络 变交通末梢为中心枢纽



珠海机场综合交通枢纽项目效果图。

经济发展,交通先行。金湾建区二十年来的迅速发展,与交通建设的成就息息相关,而金湾未来更大的发展,同样离不开四通八达的交通助力。眼下的金湾区,正在进行一场交通大会战。

11月30日的金湾大地,暖阳朗照,驱散冬寒。当天,珠海机场综合交通枢纽项目主体工程正式开工建设,标志着珠海机场核心片区交通功能升级全面启动。

作为省、市重点项目,该项目总投资约80.49亿元,总建筑面积58.1万平方米,旨在打造一个立体多维、人车分流、智能高效、空陆一体,同时集商业中心、酒店、办公楼及公寓,具有航空航天特色的生态服务型城市枢纽综合体,为打造世界级机场群贡献力量。

这只是金湾区重大交通项目建设的一个缩影。随着省、市等区域重大交通项目陆续建设,金湾区将成为珠海市唯一同时拥有机场、港口、铁路、城轨、高速公路所构建的海陆空立体交通网络的区域,海陆空铁交通兼备,正式形成对外主线贯通、对内循环畅通的立体交通新格局。

采写:本报记者 蒋毅瑾  
摄影:本报记者 张洲



洪鹤大桥。

这条曲线就是全长9.654公里的洪鹤大桥,主桥为两座主跨跨度500米的斜拉桥,是珠海同类型桥梁中跨度最大的桥梁,也是目前世界最大跨度串联式斜拉桥。如果按照最高限速100公里/小时行驶,全程需要6分钟左右。

“这座大桥结束了珠海市内长期依赖珠海大桥通行的历史。”珠海洪鹤大桥有限公司总工程师杨斌介绍,未来还可促进港澳与珠海西部地区的联动,并打通粤西直抵港珠两地的大

通道。洪鹤大桥是金湾区交通网络布局中重要的拼图之一。金湾区在交通领域设计了更宏大的蓝图——根据计划,金湾区将加快构建“一心两港四铁四横六纵”交通布局,打造立体化交通网络新格局,以更高效的交通、更开阔的视野,连接大湾区及广阔的世界。

从交通基础设施具体来看,金湾将依托“港珠澳大桥—鹤港高速—黄茅海跨海通道”主通道,全

力配合完善鹤港高速、金海大桥、机场北路南延段等骨干路网,全力支持推动金港大桥、香海大桥西延线建设,拉开西部交通主框架。

届时,“四横六纵”的区内主干道路网建设将逐步完善,对外主线贯通、对内循环畅通的海陆空立体交通新格局雏形已现,金湾将彻底从过去的交通末梢转变成为延伸港澳、辐射粤西、通达全国的立体综合交通枢纽,交通红利持续释放。

## 道路建设展蓝图

### “四横六纵”主干道路网连接东西贯通南北

打开珠海市行政区划地图,金湾区正好处于几何中心的位置。不过,由于西江河口多条水道交汇,将金湾与香洲、横琴等地划分开来,长期只能依赖珠海大道单一通道往来东西城区,金湾一度成为事实上的交通末梢。

这一道路交通格局的改变出现在2020年12月15日。当冬日暖阳洒在洪湾水道的水面上,一条白色优美曲线将横琴西北角与金湾航空新城东海岸串联起来。

## “双港”屡破新纪录

### 打造区域航运空运枢纽中心

作为珠海的几何中心,金湾本就有独特的地理区位优势。全国沿海主枢纽港之一和珠江口西岸唯一的深水港——高栏港,以及珠江口西岸唯一的“千万级”民航机场——珠海机场均位于金湾辖内,海运、空运战略优势凸显。

2018年,珠海金湾机场旅客吞吐量首次超过千万人次,是国内第一个未开通国际口岸便荣登“千万级机场俱乐部”行列的地级市机场,

也成为全国千万级机场中仅有的两座地级市机场之一。而早在2013年,高栏港就已迈入亿吨大港行列,目前更是剑指世界港口40强。

依托珠海机场和高栏港“双港”门户,在全面做好防疫工作基础上,金湾区正全力确保“双港”正常运作,全面优化进出港流程,严格把控人员与物品的在途风险,提升珠海各类经济要素对外联结的效率,为珠海经济运行提供坚实而有力的保障。

在此基础上,机场、港口的运营数据得以进一步提升。今年上半年,珠海机场完成旅客吞吐量460.7万人次,同比增长95.9%。机场货邮吞吐量2.26万吨,同比增长33.4%。进入今年冬季后,珠海机场通达全国76个航点,计划周架次为1820架次,日均架次为260架次,营运航空公司达27家。今年1-7月,高栏港完成货物吞吐量7316万吨,同比增长8.2%,其中外贸2021万吨,同比

增长10.2%,目前拥有内外贸航线44条,其中国际航线9条(内支线1条)、国内沿海航线8条、西江航线27条。

围绕港口和机场的“双港”枢纽,下一步,金湾区将高质量建设区域性枢纽机场,配合推进珠海机场改扩建、综合交通枢纽等工程,推动开通珠海机场国际口岸。推进香港、澳门国际航空物流与珠海机场深度合作,努力打造粤港澳大湾区航运、空运国际物流枢纽中心。

## 轨道建设新进展

### 珠机城际二期项目计划2024年建成通车

轨道交通一直是市民关心的热点话题。作为珠海重要东西向通道之一,珠机城际轨道交通项目承担着不仅是进一步加强珠海西部城区与东部城区的联系,更是对促进粤港澳大湾区交通基础设施互联互通、珠澳城市间融合发展具有重要作用。

“目前,珠机城际二期项目的桥梁工程已完成90%,隧道工程已基本完成,目前在全力推进紫竹湾互

通重要节点的建设,整个项目计划于2024年建成通车。”金湾区交通运输局相关负责人表示。

届时,项目建成通车后将大大缩短金湾与横琴之间的距离,广大市民可乘坐轨道交通前往机场,或参加航空展相关活动,彻底告别无轨道交通连接珠海机场的历史。

从更长远的规划看,一张轨道交通网络正在金湾大地徐徐展开。除了珠机城际二期项目,未来,金湾区还将

配合推进省、市“十四五”交通规划中广佛江珠城际珠海机场至鹤洲珠海中心站段的建设,实现轨道交通互联互通,进一步推动金湾融入国家高铁网。

同时,基于轨道交通的重要站点而规划的金湾综合交通枢纽暂选址于机场北路与珠海大道交会点,按照目前规划,其南向可接入珠机城际北延线,东向可连接鹤洲枢纽站。

在可预见的未来,随着重大交通基建项目越来越多在西部城区投入使用,金湾区从交通末梢转向中心枢纽的底气更足了。

“要推动金湾从几何中心向交通枢纽跨越。”金湾区相关负责人表示,当前,金湾区提出,要打造珠江口西岸海陆空核心交通枢纽,努力打造粤港澳大湾区航运、空运国际物流枢纽中心,发挥金湾作为珠江口西岸综合交通枢纽节点功能。



11月30日,珠海机场综合交通枢纽项目主体工程正式开工建设。



珠海国际码头(高栏)。

## 平沙人民法庭法官吴明星: 将孝道刻于心中



吴明星与母亲在一起。 本报记者 张洲 摄

## 金湾面孔

□本报记者 蒋毅瑾

周末,金湾区人民法院平沙人民法庭审判员、一级法官吴明星处理完庭审卷宗就匆匆赶往出租房看望母亲。为了更好地照顾年近的母亲,吴明星在单位对面为母亲租了一间小屋。

“如不知道‘吴’字怎么写?写给我看看,看看能不能写到。”拉家常、做按摩、教写字……吴明星很珍惜与母亲这段亲情时光。他希望能留住时间,希望九十多岁的母亲能停在时光里,能记住一家人在一起的时光。对于吴明星来说,幸福就是眼前和母亲的相守,就是眼前简单而忙碌的日子。

“我父亲是2019年走的,尤其是2018年我父亲摔了一跤之后,在医院躺了好几个月,在医院那段时

间我是最忙的,但我也是一天假都没请。”吴明星告诉记者,从2009年他父亲第一次生病到母亲摔跤卧床,单位、家、出租房,三点一线的生活他坚持了十多年。

而在三十多年里,作为一名民庭法官,吴明星一年有400多件案件开庭审理,平均每天两场庭审,甚至最多时要开庭7至8场。审判任务虽然极其繁重,但吴明星不怕困难,认真负责审理好每一起案件,结案率连续多年位居全院前列。

“老人需要交流、需要有人陪伴,我就在单位对面租了个房子,平时下班时间或者中午休息时间,我都会过去和他们聊聊天,天气好的时候就把他们推出来转转。”吴明星说,“在我看来,尊老是在我们中华民族的基因和血液里一种必不可少可少的精神。”

## 平沙镇开出安全生产万元罚单

重点压实主体责任 提升企业安全意识

本报讯 记者甘丰恺报道:近日,平沙镇应急管理行政执法人员对该镇连湾工业区佳力园区内某企业进行隐患排查时,发现该企业未按期进行安全隐患整改,依旧存在在厂房内布置干式布袋除尘器、生产车间作业区积尘多等7项隐患。

据介绍,鉴于该企业存在拒不执行安全监管监察指令的行为,平沙镇应急管理办依据《中华人民共和国安全生产法》《安全生产违法行为行政处罚办法》等有关的规定,对该企业作出处罚人民币一万元的行政处罚决定。

如此严格的监督管理手段并非个例。事实上,自今年9月1日经

第三次修正的《中华人民共和国安全生产法》实施以来,平沙镇严格遵照法律规定与要求,对全镇安全生产工作设定了更高的标准。其间,该镇组织了一系列安全生产检查工作,将工作触角落到基层实处,防止和减少生产安全事故发生。

“在此次开出万元罚单后,我们的工作也将继续严格落实,推进,扫除安全隐患死角。”平沙镇相关负责人表示,下一步,该镇将继续保持高压态势,深入粉尘涉爆、有限空间作业等专项领域开展执法检查,及时消除各类安全隐患。同时,要求各企业组织学习新《安全生产法》的内容,全面提升企业安全发展意识。

## 心有所爱 “耆”乐融融

金湾区双湖社区举行老年人团体健康活动

### 践行社会主义核心价值观

本报讯 记者甘丰恺 见习记者金璐报道:11月27日,一场别开生面的老年人团体健康活动在金湾区红旗镇双湖社区举行。其间,该社区的数十位老人相聚一堂,共同开展了践行社会主义核心价值观学习活动及兴趣分享活动。

此次活动由红旗镇双湖社区居委会、双湖社区新时代文明实践站、金湾区九思传统文化推广中心共同举办。活动期间,长者们还分享了

自身在太极拳、乐器演奏方面的兴趣感悟与心得,并现场进行演示。其后,长者们还在老师的手把手教学下,将被打乱的社会主义核心价值观观字卡模具排列完整,并通过排版、刷油墨、印染、裱框等工序,变成一份份精致的印刷作品。

“社区长者们健康乐观、积极向上的生活态度,是能够互相传染与传递的。”活动负责人表示,本次活动能让长者们相互传递积极的生活态度,并满足长者们被尊重、被关注的需要,以此提高自信心,增加对社区的荣誉感、归属感,真正做到“老有所乐”“老有所为”。

## 珠海校企深度合作

### 探索白蕉海鲈营销新模式

本报讯 记者甘丰恺报道:11月30日下午,珠海白蕉海鲈新媒体营销大赛在广东科学技术职业学院启幕。来自本地的新媒体专业人士到场,为来自该校的近百名参赛选手讲解了赛事形式及内容,并带领学生更为深入地了解白蕉海鲈产品。

据介绍,此次活动由广东科学技术职业学院与珠海诚汇丰农业科技有限公司联合举办,旨在依托广东科学技术职业学院商学院的高水平电子商务专业群,通过校企深度合作产教全面融合的方式,围绕珠海市“一村一品、一镇一业”的发展规划,以斗门白蕉海鲈为试点,探索建立涵盖社区电商、直播电商、短视频电商、私域营销等的农产品电子商务新媒体运营模式。

“此次活动的举行,可谓一举两得。”据广科院相关负责人介绍,一方面,此次活动将建成一个供学生实操商务技能的平台,真正实现产教融合发展主题;另一方面,学生们

的集思广益,将有助于珠海市特色农业产品拓宽销售渠道,推动乡村经济高质量发展、助力乡村振兴工作走深走实。

“此次活动选择在广科院举行,离不开广科院相关学科的高水平建设与发展。”珠海诚汇丰农业科技有限公司相关负责人介绍,广东科学技术职业学院商学院的电子商务专业,在省内高职院校处于领先地位。此前该学院通过打造校企合作,已形成了一批省级以上标志性成果,在校企合作方面具有长足经验。

下一步,广科院与校企双方将通过共建现代产业学院,合作培养服务珠海乡村振兴的电子商务专业人才培养,共同打造“领鲜派”品牌,深挖白蕉海鲈品牌价值。本次活动还将计划推出海鲈鱼片、鱼扒、鱼肚系列产品,填补白蕉海鲈深加工产品领域的市场空白,推动产业链从初加工向深加工升级。