

珠机城际轨道交通二期工程新进展: 金海大桥东引桥工程已完成

85%



建设中的金海大桥东引桥工程。本报记者曾煜摄

本报讯 记者李灏苑 见习记者陈秀岑报道:近日,记者从中铁六局获悉,由该局承建的金海大桥东引桥的公路部分下结构施工已全部完成,铁路部分线下主体工程已全部结束。截至目前,项目累计完成总合同额85%。

金海大桥东引桥是珠海市区至珠海机场城际轨道交通二期项目的关键性工程,始于横琴二井湾,横跨磨刀门水道,终于鹤洲南站。施工内容涵盖铁路引桥和代建井湾公路桥两部分。目前,铁路部分线下主体工程已全部完成,正在进行桥面系施工和桥梁沉降评估工作,计划于2022年初开始进入无压道床施工;公路部分下结构施工已全部完成,正在进行160片预制小箱梁生产工作,并于11月20日顺利完成

首片架设,近期将对剩余梁体进行架设。

珠机城际轨道交通二期工程是珠三角轨道交通网的重要组成部分,也是联系澳门的重要客运通道,同时也兼顾着珠海的城市轨道交通功能,对于珠海建设枢纽型核心城市具有重要意义。

据金海大桥东引桥项目经理朱国彤介绍,项目施工铁路桥长1330米,设计了墩台21座,桩基132根,现浇简支梁4孔,多跨66.5米连续梁4联以及一座主跨达136米的连续梁拱。朱国彤告诉记者,该项目以桥梁为主,涉及大量高墩柱(平均35米)翻模施工及现浇桥梁支架、挂篮施工,高处作业风险较大。由于横琴岛侧铁路承台基坑深度均超过5米,最大达8米,地质以流塑状

淤泥为主,导致施工难度增加;同时,连续梁拱横跨环岛西路,为施工带来了较大交通安全压力,也对挂篮施工及钢拱安装时的安全管理提出了更高更严的要求。

面对施工强度大、质量要求高等诸多严峻挑战,中铁六局的施工团队持续推进工程建设。针对N*66.5米的连续刚构梁群施工(共4联),施工团队采用了挂篮悬臂浇筑代替边跨高支架现浇,大大节约了施工成本。据了解,该工法目前国内尚无可借鉴先例,该工程为国内首例采用此工法施工的刚构梁群。

项目建成后,从横琴到珠海机场的时间将缩短至15分钟,可有效提升市民群众出行体验。按照计划,整个珠机城际二期项目预计2023年完工。

澳门分子态项目获2021前海粤港澳台青年创新创业大赛总决赛银奖 助推中医药产业在发展中寻求新突破

本报讯 记者陈雁南报道:12月3日,2021前海粤港澳台青年创新创业大赛总决赛落下帷幕,澳门分子态项目“澳门(横琴)现代中药先进制造示范基地”作为大赛中医药生物科技项目,从大赛1400个参赛项目中脱颖而出,获本次创新创业大赛总决赛银奖。

记者了解到,该大赛自2016年启动以来已连续成功举办了六

届,大赛品牌效应和平台功能逐渐显现。活动累计参赛项目超过6000个,其中港澳参赛项目近3000个,对促进粤港澳科技成果转化、带动港澳青年创新创业、实现梦想发挥了积极作用和示范效应,为粤港澳大湾区的融合发展奠定了深厚的人才基础。

据悉,传统中药的标志性成分缺乏量化标准,无法确立量效关系,

是制约中药现代化发展的关键瓶颈,更是传统中药难以走出国门的根本原因。澳门分子态项目采用自主研发的植物分子定向纯化提取技术,实现有效成分量化拼配,产品有效成分含量精准,批间一致性标准高,能够精确地满足人体需求。

《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》将科技研发和高端

制造产业、中医药等澳门品牌工业列为合作区重点发展的四大产业。澳门(横琴)现代中药先进制造示范基地项目此次获奖,使澳门中医药产业得到更多关注,并有效助推粤港澳大湾区中医药产业在传承创新发展中寻求新突破,推动大湾区中医药产业进一步迈向全球价值链高地。

广汽集团与小可乐科技签订战略合作协议 探索合作区智能移动服务新模式

本报讯 记者陈雁南报道:12月1日,广汽集团、广汽研究院代表一行到访横琴粤澳深度合作区,与横琴粤澳深度合作区城市规划和建设局、珠海小可乐科技有限公司就移动服务的新商业模式,岛上试运行无人驾驶观光车、物联网汽车和场景化汽车等议题展开讨论交流。

横琴粤澳深度合作区城市规划和建设局代理副局长汪云表示,除了考虑零售、旅游场景外,还可以贴近本地民生及跨境服务需求,打造适合合作区发展的模式。例如研究利用无人驾驶汽车,在疫情常态化防控期间完成跨境通勤的场景应用。

日前,广汽集团汽车工程研究院已与珠海小可乐科技有限公司签订战略合作协议,双方将合作推动“智慧交通+移动生活”生态系统服务,在自动驾驶商业化道路上进行积极探索。

据了解,此次合作旨在聚合双方优势资源,做大做强智能网联新能源汽车产业,布局横琴粤澳深度合作区乃至粤港澳大湾区,打造旅游景区及工业园区相关的“智慧交通+移动生活”生态系统服务,在自动驾驶、智能制造、信息智能化技术等领域加强合作。双方将从旅游景区L4自动驾驶游览车、工业园区内部通勤车等多种使用场景出发,推动自动驾驶商用落地。

“未来智能汽车的场景是新服务、新消费,一定能产生新价值。”广汽集团移动场新服务项目总监、广汽研究院首席技术总监肖宁表示,出行即服务,汽车不仅是A到B的工具,还是一个移动场所。这个场所可以搭载服务,也可以主动去“找人”。这背后承载了智能网联、新能源的发展,也可解决目前新零售非常头痛的商业、覆盖、响应和触达问题,“如果能做到‘服务找人’,未来万物互联、无缝连接、无缝体验以及无边城市的概念将最终实现。”肖宁说。

据悉,作为国内首家A+H股整体上市的大型国有控股汽车集团,广汽集团于2019年底宣布向科

技型企业转型,近几年一直在布局自动驾驶领域。广汽研究院作为其研发机构,正在推进Magic Box智能移动服务项目,该项目致力于为商家和政府提供“服务找人”软硬件解决方案。

而小可乐科技是国内领先的智能车软件领域整体解决方案供应商,旗下智慧通勤系统正在智慧城市建设中发挥越来越重要的作用。装载于新能源大巴车上的智能车载,电脑在保障车辆正常运营的同时,还能不间断采集司机的操作数据,及时完成数据回传及训练,从而形成来自真实环境的驾驶数据中心,为自动驾驶技术发展提供大量数据作为发展基础及验证场景。

情侣路辅线湾仔段将新增地下通道

项目计划于明年2月正式施工

本报讯 记者李灏苑 见习记者陈秀岑报道:日前,记者从珠海市公共资源交易中心获悉,情侣路辅线湾仔段马骝洲地下通道工程施工启动招标。情侣路辅线湾仔段将新增一个人行地下通道。

情侣路辅线湾仔段马骝洲地下通道工程项目位于横琴大桥东侧、情侣路辅线湾仔段,连通了情侣路辅线北侧的华发游艇中心项目图书展览地块和南侧的康体用地地块。项目包含人车分离的车行通道和人行通道,车行通道规划设计为双向两车道,长度约106米,人行通道长度约为50米。

作为珠海城市名片的情侣路既是游客们的打卡胜地,也在交通疏导功能上扮演着重要角色。情侣路辅线全长约9.3公里,起于拱北口岸,终于横琴大桥北侧桥下引道,于2019年完成升级改造。情侣路辅线紧邻海边河道,风景优美,以景观功能为主,同时也帮助疏导情侣路主线交通。

随着鹤洲新区(筹)的开发、华发游艇中心等周边项目的加快建设,情侣路辅线道路的车流量将不断增大,马骝洲地下通道的建成将有力保障行人过街的安全以及周边项目配套的完整性。

情侣路辅线湾仔段马骝洲地下通道工程项目负责人许玮告诉记者:“华发游艇中心项目被情侣路辅线湾仔段的道路切分为南北两个地块,南侧地块因临海且涉及边防,无法建设符合规划需求的地下车库,因此,对北侧图书展览地块提出了地下交通进出的需求。项目还确保了情侣路辅线南北两侧的通达性,为群众出行提供安全保障与便利。”

该项目计划于明年2月正式施工,项目总投资超5000万元,预计工期为18个月,车行通道和人行通道将同时开工建设,届时将采取封闭半幅道路的方式分段组织实施。



情侣路辅线湾仔段马骝洲地下通道工程项目效果图。受访单位供图

澳门迎来“科技盛宴” 分享科技成果转化新经验 探讨科技经济融合新路径

本报讯 记者钟夏报道:2021中国科技峰会、2021当代杰出华人科学家公开讲座、BEYOND国际科技创新博览会……12月1日至4日,澳门迎来“科技盛宴”。来自全球学术界、科技界、投资界、产业界的“一线大咖”通过“线上+线下”形式展开深入交流,分享科技成果转化新经验,探讨科技经济融合新路径,服务澳门经济适度多元发展和粤港澳大湾区建设大局。

其中,2021当代杰出华人科学家公开讲座以中国航天为主题,由中国科协与澳门科学技术协会共同主办,邀请中国工程院院士、神舟飞船首任总设计师戚发轫、中国工程院院士、长征系列运载火箭总设计师龙乐豪作主旨报告,并赴澳门慈幼中学、敬业中学、蔡高中学、培正中学开展航天专家走进校园活动,鼓励澳门公众特别是青少年了解科学、学习科学、投身科技事业,弘扬科学家精神,推动爱国教育。

2021中国科技峰会则是澳门特区政府与中国科协合作的重点项目之一,旨在邀请澳门与内地科技界和科学界的专家学者集思广益,为澳门未来的科技成果转化及经济适度多元发展建言献策,助力澳门融入国家科技成果转化体系,推动澳门科技产业发展。

“创新是引领发展的第一动力。为积极响应国家发展战略,

澳门特区正积极融入国家创新体系,配合落实国家在科创方面的发展策略,发挥澳门高校4所国家重点实验室的优秀科研力量,推进产学研发展,全力参与广深港、广珠澳科技走廊的建设工作。”澳门经济与科技发展局局长戴建业表示。

“我们可以期待澳门的创新科技成果转化和成果转化,在横琴粤澳深度合作区大有可为。”澳门科学技术协会会长崔世平表示,合作区从蓝图擘画到全面建设,充分体现了中央对澳门未来发展的大力支持,为促进澳门经济适度多元发展提供了新平台,创新的管理机制以及更广阔的市场空间将有效赋能澳门科技产业长远发展。

本次系列活动期间,中国高科技产业化研究会珠海高新技术成果转化孵化基地与澳门科技大学、澳门大学、澳门科学技术协会等单位深入交流、共商合作。

“高新技术成果转化,就是要让普通人觉得遥不可及的科技成果转化成为触手可及的产品和服务,从而提高社会生产水平和老百姓的生活品质。”据中海高珠海基地主任叶锦亮介绍,该基地致力于加强与政府相关部门、企业、专家及研究院所、国际组织之间交流,打通粤港澳产学研合作链条,为横琴粤澳深度合作区建设与推进澳门经济适度多元发展贡献科创力量。