

珠海横琴小可乐信息技术有限公司不断探索科技创新,运营全国首条跨境智慧通勤专线

# 用「黑科技」点亮合作区智慧出行



每天早晨,一辆辆新能源汽车搭载着跨境通勤的“打工人”,从澳门出发来到横琴岛,或从横琴出发通过横琴口岸前往澳门。在这些跨境智能通勤专线上,处处可见新奇的“黑科技”:指静脉识别技术,可以安全快捷地完成乘客验票;车载“黑匣子”记录车辆、司机、乘客的状态,并实时传输到后台管理系统……

这条全国首创的跨境智慧通勤专线背后,是一家在横琴成长起来的智能车软件领域整体解决方案供应商——珠海横琴小可乐信息技术有限公司(以下简称“小可乐公司”)。这家创业企业成立4年来,建立起智能充电、智慧通勤两大产品线,在新能源智慧出行服务领域进行了诸多具有开创性的探索。

采写:本报记者 陈雁南  
摄影:本报记者 曾遥  
(部分署名图片除外)



小可乐公司车位精细化管理系统。



“横琴号”跨境通勤专线。受访单位供图

## 逐个站点“跑”出来的跨境通勤专线

走进小可乐公司,一楼展示区域的电子显示屏上,清晰地勾勒出以横琴岛为中心,辐射香洲区、金湾区、斗门区、高新区,以及中山坦洲、澳门的70余条智慧通勤线路。

近年来,不少企业看好横琴发展前景,纷纷选择落户横琴。然而,许多横琴企业员工并不在岛上居住,每天的通勤时间成为一个突出问题。“根据我们的调查,横琴岛上的企业员工每天通勤距离的中位数是单程23公里。按照每天来回3小时计算,他们每年有一个月的时间花在通勤路上。”小可乐公司合伙人刘家如说。

小可乐公司敏锐地捕捉到这一市场需求,于2017年创立了“横琴号”智慧通勤专线,为横琴的企业员工减轻了每日通勤的公共交通压力。该公司研发的智慧通勤系统,打破了传统通勤服务行业低效粗放的管理模式,通过智能系统对线路、站点、司机、乘客进行精细化、动态化管理,大大

提高了运营效率。刘家如告诉记者:“有了我们的智慧通勤专线,他们每天的通勤时间缩短了一个小时。”

随着琴澳两地的深度融合,越来越多的琴澳居民开启“双城”生活。2020年,小可乐公司又将“横琴号”智慧通勤专线向澳门延伸。然而,开通这条跨境通勤专线,并没有想象中那么容易。

在设置澳门侧的通勤线路时,小可乐公司团队就遇到了困难:依照澳门目前的有关规定,一般的通勤车不允许在澳门公交站停靠,而且澳门端的站点不能超过3个。此外,跨境通勤专车过境后,车上设备能否接收两地信号、手机支付能否使用澳门账号,都是技术兼容性面临的挑战。“跨境通勤专线,不是把一辆大巴车开过去那么简单,技术、金融、法律等模块都需要打通。”刘家如说。为此,小可乐公司团队与澳门的高校、企业等负责人进

行了反复沟通,当时的横琴新区澳门事务局也多次与澳门方面协商,最终确定了站点位置。

筹备这条跨境通勤线路时,恰逢新冠肺炎疫情暴发,团队其他人的出入境签证办不下来,也就无法到澳门实地考察。而当时,项目负责人刘家如恰好在澳门大学念MBA,可以多次往返澳门和内地。因此,跨境通勤专车的信号测试这个重任就落在了她一个人身上。

信号连不连续?GPS定位准不准?在澳门的刘家如与横琴这边的技术人员远程合作开展排查。她一个人背着5斤重的信号测试设备,连续一个星期在澳门逐个站点测试信号。“可以说,琴澳跨境通勤线路,是一个一个站点‘跑’出来的。”刘家如感慨道。

现在,这条全国首条跨境通勤专线每天有30个班次往返澳门、横琴,已累计运送旅客超12万人次,高峰期每天客运量达500人次。

## 用“黑科技”创造智慧生活

作为一家科技型企业,小可乐公司拥有一支由人工智能、大数据分析专家及海归博士共同组建的资深研发团队。“不过,与其他科技企业相比,我们更关注技术的落地,让科技应用于民生领域,创造更智能的生活环境,更好地服务市民。”刘家如说。

目前,小可乐公司已创新性地指静脉识别技术应用到智慧通勤上。乘客提前买好票,上车后只需把手指在指静脉识别设备上停留几秒,即可完成验票操作。“指静脉识别技术相比指纹、人脸识别技术更安全、精准、快速,不容易伪造或盗用,而且设备成本相对较低,大约只有人脸识别设备的30%。”刘家如说,小可乐公司还在进一步探索该技术兼容两地居民通关凭证的可行性,让琴澳两地通关更加便利,助力横琴粤澳深度合作区建设。

据刘家如介绍,起初,小可乐公司在横琴专注于智慧通勤业务,现在智能充电和车位精细化管理等业务也在逐步拓展。“普通人的一个出行痛点,也是我们自己的痛点。”刘家如告诉记者,公司员工现在使用油车和电车的比例约为1:1,在日常生活中,他们也经常会遇到油车占用电车车位的问题。于是,小可乐公司开发出一套全新系统,通过这项“黑科技”实现无感停车。摄像头可以自主识别车型、新能源绿牌、车牌,只有信息匹配,智能地锁才会降下来,有效防止停车位被占用。

新能源出行,是交通出行的一大趋势。而横琴粤澳深度合作区的推进建设,也让小可乐公司看到了行业发展的机遇。“未来将会有越来越多的澳门居民来到横琴工作生活,新能源汽车的充电需求将增大。我们正在

划在横琴建设超大型新能源车充电站。”刘家如说。

根据规划,这个超大型充电站能同时容纳200台新能源大巴车、2000台新能源私家车进行充电,同时将采用基于人工智能视觉技术的全场景精细化车位管理系统,无感分流不同的停车需求、充电需求。而且,考虑到澳门新能源汽车使用的是欧洲标准,无法使用大部分内地充电桩,小可乐公司还计划在充电站建设专门适用欧标的充电桩,更好地为澳门居民服务。

谈及新能源出行行业的未来和公司发展愿景,刘家如充满期待,她说:“我们希望能构建一个新能源智慧出行的全流程平台,用户可以在上面完成购车、租车、用车、停车、充电、购物、通勤等各类场景需求,为合作区发展新技术、新产业、新业态、新模式贡献力量。”

## 合作区举办统计法治宣传进企业活动 创新形式提升普法实效



“12·8统计法颁布38周年纪念日”之统计法治宣传进企业活动在横琴·澳门青年创业谷开展。

本报讯 记者李灏苑 见习记者陈秀岑报道:12月8日下午,“12·8统计法颁布38周年纪念日”之统计法治宣传进企业活动在横琴·澳门青年创业谷开展。活动创新普法形式,将统计法律法规内容用通俗易懂的形式展现出来,促进企业对统计法的进一步理解。

活动中,横琴粤澳深度合作区统计局、市统计局、国家统计局珠海调查队通过相声、专题演讲、知识问答等多种形式,开展了形式多样的普法宣传,吸引了不少企业员工参与。现场参加活动的琴澳企业代表纷纷表示,通过活动对统计法和统计工作有了更全面的认识。

合作区企业毅企商业管理有限公司项目经理蔡毅达表示,通过活动对统计法有了更深入的了解,“作为企业有责任按照要求真实、准确、及时提供数据,用准确的数据为政府决策制定提供支持。”

横琴粤澳深度合作区统计局相关负责人表示,未来,横琴粤澳深度合作区统计工作将紧密围绕建立常态化评估机制核心任务,不断创新合作区数据统计方式,研究编制合作区促进澳门经济适度多元发展的指标体系,坚守全面反映合作区建设成效和促进澳门经济适度多元发展的初心,加快建设与合作区建设相适应的现代化服务型统计,为合作区建设作出贡献。

### 【相关新闻】

## 横琴粤澳深度合作区统计网页上线

本报讯 记者李灏苑 见习记者陈秀岑报道:12月8日,横琴粤澳深度合作区统计网页正式上线,社会公众可通过统计网页更直观、更便捷地了解最新的统计信息。

该统计网页设有“通知公告”“统计数据”“统计服务”“统计知识”及“联系我们”5个栏目。用户可通过“通知公告”栏目了解合作区最新的统计动态;通过“统计数据”栏目获取合作区经济运行概况、主要经

济指标及相关行业统计数据等资料;通过“统计服务”栏目查询统计相关制度、标准及调查工作相关明细材料等;通过“统计知识”栏目可查阅统计相关法律法规、指标定义等信息。统计网页将定期更新相关数据及统计要闻等信息。

社会公众可通过搜索“横琴粤澳深度合作区官网”,点击“政务公开”-“统计数据”栏目进入上述统计网页。

## 横琴创新应用“澳优码” 亮相首届BEYOND国际科技创新博览会

本报讯 记者钟夏报道:一款产品“遇见你”之前,都经历了什么?在近日举行的首届BEYOND国际科技创新博览会“澳优码”展位上,记者用手机扫描一款“龙泉青瓷点彩杯”包装盒上的二维码,产品详情、质量追溯、企业文化等信息映入眼帘,区块链ID清晰可见,原料、成型、晾干、修坯、素烧、上釉、釉烧等生产工序一目了然,实现原料、生产、流通等全生命周期追溯。

2020年8月,在国家工信部的支持下,由中国信息通信研究院牵头的国家级区块链与工业互联网新型融合基础设施——“星火·链网”正式启动。“澳优码”则是基于“星火·链网”(珠海横琴)骨干节点打造的一款创新应用,由浪潮集团联合横琴融贯投资科技有限公司、普华永道等10家机构共同研发,提供一键追溯、质量保障、数字营销、价值回馈等多重功能。

中共中央、国务院印发的《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》提出,对在澳门审批和注册、在合作区生产的中医药产品、食品及保健品,

允许使用“澳门监制”“澳门设计”或“澳门设计”标志。“我们打造的这款‘澳优码’,主要面向横琴粤澳深度合作区及粤港澳大湾区提供区块链和工业互联网标识解析等服务,通过‘数字身份、一物一码’,构建质量保障立体体系,助力‘澳门监制’‘澳门设计’。”横琴融贯投资科技有限公司董事长冯文滔介绍说。

在博览会现场,赋有“澳优码”的多种产品亮相展示,吸引参展者驻足观看、扫码体验。据了解,“澳优码”已建立中医药行业的“中药链”、食品行业的“茶叶链”,“陈永济”中药、梧州六堡茶等知名品牌均已应用赋码。

在前不久举行的2021粤港澳数字贸易创新应用峰会暨“星火·链网”(珠海横琴)骨干节点-横琴粤澳链发布会上,横琴融贯等数十家机构举行了创新应用签约仪式,共筑“澳优码”生态,实现澳门及内地商品“一码通用”,数据安全可信、互通互融,促进数字技术深度赋能数字经济,助力澳门产业多元发展与数字化转型。

### 描绘未来发展蓝图

## 合作区面向全球征集城市设计方案

本报讯 记者李灏苑 见习记者陈秀岑报道:12月9日,横琴粤澳深度合作区经济发展局发布了一则关于“横琴粤澳深度合作区城市设计方案征集”活动的资格预审公告。据了解,本次征集活动将公开邀请全球具有相关规划设计经验的设计机构前来申请应征,申请截止时间为12月28日中午12时。

征集的工作任务包括三个层次城市设计,其中总体城市设计,设计范围为合作区整体,包括总面积约106平方公里的陆域和海域,重点描绘横琴未来发展愿景,优化城市空间结构、促进产城融合、梳理综合交通系统、地下空间综合利用;重点片区设计,设计范围为陆域86平方公里,重点锚固横琴未来发展蓝图,设计深度为控制性详细规划深度;重要节点城市设计,在重点片区内选择若干重要节点,如城市公共服务中心、城市创新中心(生产性服

务)、标准产业单元、标准居住单元等,对其建筑形态、建筑风貌、街道空间、园林景观、地下空间等开展详细设计。

应征申请人须满足以下3个条件:合法注册的法人实体或由合法注册的法人实体组成的项目联合体;具有承担征集项目规划设计的专业设计能力,且具有城乡规划(城市规划)或建筑设计的相关资质或资格;除联合体内部的成员外,参加征集的应征人之间不应存在关联关系。

本次征集项目接受联合体应征,境外的申请人须依所在国家或所在地区的管理规定,具有城市规划或建筑设计的执业许可或经营许可,且与境内的申请人组成联合体应征。

据悉,本次征集活动将于2022年1月选定3家人选应征机构,随后开展为期约3个月的方案设计。



小可乐公司金融基地充电站。