

双联通 共发展 向未来

——粤港澳大湾区建设迈出坚实步伐

推进粤港澳大湾区建设,是国家重大战略部署。2019年,中共中央、国务院印发《粤港澳大湾区发展规划纲要》,对大湾区的战略定位、发展目标、空间布局等作了全面规划,标志着粤港澳大湾区建设进入全面实施阶段。

三年来,在中央的坚强领导和亲切关怀下,粤港澳三地面对复杂多变的国内外环境,蹄疾步稳,有力有序推进各项工作。如今的大湾区,三地合作更加深入,综合实力显著增强。在大联通、大发展的道路上,大湾区建设迈出坚实步伐,朝着努力建设富有活力和国际竞争力的一

流湾区和世界城市群的大未来,奔腾向前。

“软”“硬”双联通

仲夏时节,珠江潮涌,岭南风劲。

6月初,在茫茫伶仃洋上,深中通道海底隧道完成了E25管节沉放对接,标志着这一跨海工程完成重大建设节点。按计划,这条全长24公里的大湾区超级工程,将在两年后落成,和它南北两侧已经运营的港珠澳大桥、南沙大桥、虎门大桥以及正在建设的狮子洋通道一起,共同构成崭新的大湾区跨海通道群。

(下转03版)

习近平在中共中央政治局第四十次集体学习时强调 提高一体推进“三不腐”能力和水平 全面打赢反腐败斗争攻坚战持久战

新华社北京6月18日电 中共中央政治局6月17日下午就一体推进不敢腐、不能腐、不想腐进行第四十次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调,反腐败斗争关系民心这个最大的政治,是一场输不起也决不能输的重大政治斗争。要加深对新形势下党风廉政建设和反腐败斗争的认识,提高一体推进不敢腐、不能腐、不想腐能力和水平,全面打赢反腐败斗争攻坚战持久战。

中央纪委监委案件监督管理室主任刘美频就这个问题进行讲解,提出了工作建议。中央政治局的同志认真听取了讲解,并进行了讨论。

习近平在主持学习时发表了重要

讲话。他强调,勇于自我革命是党百年奋斗培育的鲜明品格。在各个历史时期,党坚持严于管党治党。进入新时代,我们就推进反腐败斗争提出一系列新理念新思想新战略,把全面从严治党纳入“四个全面”战略布局,探索出依靠自我革命跳出历史周期率的有效途径。党通过前所未有的反腐败斗争,赢得了保持同人民群众的血肉联系、人民衷心拥护的历史主动,赢得了全党高度团结统一、走在时代前列、带领人民实现中华民族伟大复兴的历史主动。

习近平指出,党的十八大以来,我们在反腐败斗争中取得了显著成效、积累了重要经验。一是构建起党

全面领导的反腐败工作格局,健全了

党中央统一领导、各级党委统筹推进、纪委监委组织协调、职能部门高效协同、人民群众参与支持的反腐败工作体制机制。二是从治标入手,把治本寓于治标之中,让党员干部因敬畏而“不敢”、因制度而“不能”、因觉悟而“不想”。三是始终坚持严的主基调不动摇,以零容忍态度惩治腐败,坚决遏制增量、削减存量,严肃查处阻碍党的理论和路线方针政策贯彻执行、严重损害党的执政根基的腐败问题,坚决清除对党阳奉阴违的两面人、不收斂不收手的腐败分子,深化重点领域反腐败工作,态度不变、决心不减、尺度不松。四是扎紧防治腐败的制度笼子,形成了一整套比较完善的党内法

规体系和反腐败法律体系,增强制度刚性,防止“破窗效应”,贯通执纪执法,强化综合效能,确保各项法规制度落地生根。五是构筑拒腐防变的思想堤坝,用理想信念强基固本,用党的创新理论武装全党,用优秀传统文化正心明德,补足精神之“钙”,铸牢思想之“魂”,筑牢思想道德防线。六是加强对权力运行的制约和监督,深化党的纪律检查体制改革、国家监察体制改革,实现党内监督全覆盖、对公职人员监察全覆盖,强化党的自我监督和群众监督,把发现问题、推动整改、促进改革、完善制度贯通起来,教育引导党员干部秉公用权、依法用权、廉洁用权、为民用权。

(下转02版)

吕玉印率珠海市代表团赴贵州遵义开展东西部协作工作

本报讯 记者李栋 通讯员朱宗报道:为深入贯彻落实习近平总书记关于深化东西部协作工作的重要指示精神,全面贯彻落实现代化建设粤黔两省有关工作部署,6月17日至18日,市委书记、省委横琴工委书记吕玉印率珠海市代表团赴贵州省遵义市,就做好新发展阶段东西部协作工作进行对接交流。贵州省常委、遵义市委书记李睿参加有关活动。

代表团一行首先来到遵义红军山烈士陵园,向红军烈士纪念碑敬献花篮,表达对烈士们的崇敬之情。随后,代表团参观了遵义会议会址和陈列馆,听讲解看实物观图片,进行一次特殊的党史学习教育,共同接受精神上、

思想上的洗礼。代表团还来到贵州航天医院、遵义职业技术学院、遵义综合保税区、博旺科技有限公司考察,详细了解医疗协作、教育协作、产业协作、劳务输出等情况。

其间,两市召开东西部协作联席会议。李睿代表遵义市委、市政府和老区人民对珠海市代表团莅遵表示欢迎,对珠海长期以来的关心帮助表示感谢。李睿指出,珠海结对帮扶遵义以来,两地的人文交流越来越频繁,合作成果越来越丰硕。珠海对遵义的深情厚谊、真挚帮扶,遵义人民永远铭记、心怀感激。遵义将以此为激励,奋发有为、砥砺前行,坚决走好新时代的长征路,绝不辜负两地省委、省政府的殷

切期望和珠海对遵义的宝贵情谊。希望双方本着互通有无、互利共赢的原则,在更宽领域、更深层次、更广平台上开展合作,共同打造新时代东西部协作的样板和典范。一是进一步密切交流交往,相互学习经验、交流文化、增进情谊。二是进一步拓宽协作领域,着力在教育医疗、就业创业、乡村振兴等方面开展更多务实合作,帮助遵义补齐民生事业短板。三是进一步深化产业合作,紧扣双方所需所能,扎实推进“东部企业+遵义资源、东部市场+遵义产品、东部总部+遵义基地、东部研发+遵义制造”模式,努力把两地协作产业园打造成遵义经济发展新的增长极。

吕玉印代表市委、市政府感谢遵义

长期以来对珠海、横琴改革发展的大力支持。他指出,珠海和遵义虽一东一西、远隔千里,但两市交流合作由来已久、情缘深厚。特别是建立对口协作关系以来,两市坚决贯彻习近平总书记、党中央决策部署,全面落实粤黔两省新一轮合作协议,各项工作取得扎实成效。珠海将深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,以更高站位更大格局推进东西部协作,与遵义共同努力,在新发展阶段谱写两市协作新篇章。一是坚守不发生规模性返贫“一条底线”,巩固拓展脱贫攻坚成果,推动脱贫攻坚与乡村振兴有机衔接,助力遵义发展一批能带动更多就业的特色产业,让脱贫基础更加稳固、成效更可持续。

(下转02版)

观海听涛

珠海特区评论员

珠海与遵义,一个经济特区,一个革命老区;珠海与林芝,一个南海之滨,一个西藏江南。距离,没能阻碍珠海与遵义、珠海与林芝携手前行的脚步;守望,让珠海与遵义、珠海与林芝人民手足之情更浓更深。正是因东西部协作和对口支援,让珠海与遵义、珠海与林芝结对结缘,一批又一批珠海干部人才相继来到遵义、林

高质量做好东西部协作和对口支援工作

芝,为更好落实国家重大战略、推动区域协调发展、促进共同富裕而坚持不懈、共同努力!

开展东西部协作和对口支援,是以习近平总书记为核心的党中央着眼推动区域协调发展、促进共同富裕作出的重大决策部署。习近平总书记在不同场合多次强调,“坚持以人民为中心的发展思想,在高质量发展中促进共同富裕。”习近平总书记的重要讲话,深刻阐述了共同富裕的时代特征和实

践路径,为深化新发展阶段东西部协作和对口支援工作提供了科学指引和根本遵循。

根据党中央的统一部署和广东省的统一安排,2021年4月,珠海与遵义建立东西部协作关系,珠海6个区与遵义8个脱贫县结对;2016年6月,珠海开始对口支援林芝米林县、米林农场。这是珠海必须坚决完成的重大政治任务,是珠海与遵义、珠海与林芝携手共进推动高质量发展、迈向共同富

裕的重要行动。坚决扛起这份沉甸甸的政治责任,6月14日至18日,市委书记、省委横琴工委书记吕玉印率珠海市代表团赴遵义市对接东西部协作、林芝市开展对口支援,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于东西部协作和对口支援工作的重要指示精神,提高政治站位,心怀“国之大者”,高质量做好新发展阶段东西部协作和对口支援工作,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

(下转02版)

港珠澳大桥珠海公路口岸 加入金钥匙国际联盟 高品质服务迈出新里程

牢记嘱托 湾区追梦
落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》

本报讯 记者宋雪梅报道:6月17日,港珠澳大桥珠海公路口岸加入金钥匙国际联盟授牌仪式举行,标志着该口岸成为中国第一个引入金钥匙服务标准的口岸,将对标世界级顶级标准,全面提升口岸服务品质,打造高标准世界级会客厅。

金钥匙国际联盟发展历史长达92年,是网络化、个性化、专业化、国际化的服务品牌。正式引入中国以来,金钥匙国际联盟已发展成为覆盖全国330座城市,3400余家高星级酒店、高档物业及服务企业,超5300名金钥匙会员的线上线下品牌服务跨界网络。

“加入金钥匙国际联盟不只是一份荣耀,更多的是一份沉甸甸的责任、一种使命。”珠海创投港珠澳大桥珠海口岸运营管理有限公司董事长、总经理张筱雯表示,获得金钥匙服务体系认证,拉开了港珠澳大桥珠海公路口岸服务品质对标国际顶尖标杆的帷幕,也标志着港珠澳大桥珠海公路口岸高品质服务迈出新里

程。该口岸将积极抢抓“四区”叠加机遇,携手金钥匙国际联盟,全力打造具有世界格局及国际视野的大湾区品质服务管理标准化体系,成为粤港澳全面合作的重要平台,深化湾区融合发展。

港珠澳大桥珠海公路口岸是全国唯一“一地三通”的陆路口岸,一直以来备受世界瞩目。2018年10月23日港珠澳大桥开通至今,珠海公路口岸共服务旅客2175万人次,提供通关货车服务60多万辆,货物进出口总值超3000亿元。

据港珠澳大桥珠海公路口岸负责人介绍,紧扣“产业第一”,该口岸将发挥好三地资源交汇贯通的优越地理位置,打造集交通枢纽、购物中心、餐饮美食、商务会展和地标建筑为一体的商业口岸综合体,努力发展成为粤港澳大湾区商业示范窗口,持续为珠海创建世界级滨海旅游城市、建设开放型经济新高地贡献力量。此外,港珠澳大桥珠海公路口岸“基于5G的智慧口岸应用项目”成功入选国务院国资委国有企业数字化转型100个典型案例,数字赋能智慧口岸建设新格局新业态,智慧旅游和智慧商业发展必将创造更多新的可能。



港珠澳大桥珠海公路口岸为旅客提供高品质服务体验。受访单位供图

香洲区数字金融平台上线近两月 助力中小微企业融资突破10亿元

坚持“产业第一”
全面打好产业发展攻坚战

本报讯 记者余映薇报道:6月18日,记者从香洲区获悉,香洲区产业金融数字化公共服务平台(以下简称香洲区融平台)全面推广使用不到两个月,入驻企业超1200家,聚集金融机构近40家,提供融资产品近100个,促成企业线上成功融资近70笔,总授信额度超10亿元。

为深入贯彻落市委、市政府“产业第一”工作部署,在市金融工作局、政务服务数据管理局等部门的大力支持下,香洲区搭建了产业金融数字化公共服务平台,通过政府归集整合各类涉企公共信息为企业赋能,实现企业、政府与金融机构的信息共享,努力破解中小微企业融资难题。目前,香洲区融平台已被确定为全省数据要素市场化配置改革试点,同时作为全市产融平台试点进行推广,并积极探索央行货币政策工具落地试点。

可申报央行货币政策扶持

“通过这个平台,我第一次知道自己企业还能申请享受央行货币政策扶持。”珠海智新自动化科技有限公司负责人范秀广表示。智新公司是香洲区一家国家级高新技术企业,在央行科技创新再贷款信息发布后的第二天,该公司就被邀请参加了香洲区科技创新再贷款企业融资需求座谈会,“人民银行珠海中心支行和香洲区政府现场直接询问我们的融资需求,结合央行科技创新再贷款政策和香洲区金融扶持政策,为我们提供融资建议。”

香洲区融平台开设科技创新再贷款融资专区,将区内符合政策申报的银行拳头产品整合,为企业提供融资对接渠道。“目前我区已成功贷款5000万元,再结合香洲区的金融扶持政策,为企业节省更多融资成本。”范秀广表示。

目前,香洲区已有31家企业通过平台专区成功融资,拟申报科技创新再贷

款政策扶持,银行授信总额超5.6亿元。

探索数据要素市场化配置改革

香洲区融平台汇集了20多个政府部门涉企公共数据与200多个企业数据源信息,为解决中小微企业融资难定了数据基础。但随着产融平台的不断使用,也面临着公共数据出域难、确权难、互信难等问题。2021年,省政数局在全国率先推出数据资产凭证,明确“以凭证承载资产、以凭证声明权益、以凭证治理数据、以凭证保障合规”。香洲区积极探索产融平台与省公共数据资产凭证的平台融合,在全省率先推出产融平台综合数据资产凭证,为全省数据要素市场的改革作出有益探索。

提供精准高效对接服务

6月15日,香洲区融平台第一个利用政府公共数据为人驻企业量身定做的授信产品——珠海农商银行“科融E贷”正式上线,该产品与平台实现联合建模,通过数据“可用不可见”的方式,秒出授信额度。“企业通过在平台提交贷款申请,我们的产品根据企业在平台的数据情况,直接为企业审核出授信,大大减少了对接成本。”珠海农商银行相关负责人表示。

“这个平台的建立让我们企业有融资需求的都可以找到银行对接,还有政府专员帮我们跟进融资需求和提供建议,给我们提供一个安全、可信、精准对接的平台。而且在贷款成功后,我们才知道政府帮我们进行了风险分担,并且实时跟踪着我们的贷款进度。”广东经纬天地科技有限公司负责人贾正屹表示。该企业通过平台,成功申请银行信用贷款2500万元。

让数据多跑路,让企业少跑腿,这是香洲区融平台为企业融资实现精准高效对接的核心驱动力。该平台建立融资限时对接机制,明确企业、金融机构专项对接人员,政府同步专人跟进督促。只要企业线上提出融资需求,3天内由银行受理,14天内初步反馈,30天内反馈授信结果,实现企业融资需求必响应,响应必反馈。

黄茅海跨海通道开始钢梁总装制造

预计明年年底完成全部钢结构制造

本报讯 记者陈颖 通讯员李朝阳 张鸣子报道:6月18日,黄茅海跨海通道项目G2合同段小节点总拼开工仪式在武船重型工业股份公司中山基地举行,标志着黄茅海跨海通道项目正式进入钢梁总装制造阶段。

黄茅海跨海项目桥梁钢结构制造共设4个标段,桥梁总用钢量约14万吨。其中,连接项目重点控制性工程——高栏港大桥和黄茅海大桥的G2合同段引桥钢梁、钢护栏及附属设施由武船重工股份承建,工程用钢量4.3万吨。

引桥钢梁施工按照大型化、标准化、工厂化、智能化建设理念,于武汉完成单元件制造,在中山基地进行节点拼装和涂装,然后整体船运至桥位,采用大型浮吊船吊至设计位置后完成连接。根据所在海域的环境和通航特性,钢梁采用半幅大节点的吊装方式,建成后可满足5万吨级船舶通行。目前武汉单元件制造已进入批量施工阶段。

黄茅海跨海通道作为粤港澳大湾区向西辐射连接粤西的重要通道,项目钢结构制造于2021年12月签约启动,目前各项工作进展顺利,预计2023年年底完成全部钢结构制造,为整个项目2024年建成通车奠定基础。



6月18日,黄茅海跨海通道项目进入钢梁总装制造阶段。本报记者 李建东 通讯员 刘春月 摄