

十条重点路段治理成效初现

《珠海市中心城区交通综合治理三年(2022-2024年)行动方案》已印发实施



勤学公交线路已覆盖文园中学等在内的20多个中小学校区。

顺畅的交通,连接着万家灯火,维系着市民的幸福温度。供给提升和管理优化是交通综合治理的一体之两翼、驱动之双轮。《珠海市中心城区交通综合治理三年(2022-2024年)行动方案》(以下简称《方案》)日前已印发实施,《方案》围绕道路供给提升、出行结构优化、停车供给优化、交通管理优化、加强公众参与五大方面系统制定17项重点工作,聚焦中心城区路网整体运行效率提升,改善市民出行品质。目前10条重点路段综合治理工程部分竣工,治理效果初现,开通勤学公交线路广受好评。

采写:本报记者 陈颖
摄影:本报记者 李建东

勤学勤业公交线路成为出行优选

开通勤学、勤业公交线路是我市中心城区交通综合治理的举措之一。其中首批勤学公交线路已在6月开通,9月又有一批新线路运营。截至目前,全市初步开通的9条线路覆盖文园中学等在内的20多个中小学校区。这些线路是珠海公交集团结合学生需求规划设定,方便学生就近乘坐。珠海公交集团的统计数据显示,每日这9条仅在上放学高峰期运营的专线日均承担就达2000人次,其中原本由家长驾车接送的学生占据绝大部分。这意味着,9条线路发挥出明显的出行结构优化作用,让更多人将公交集约出行作为最优选,不再驾车、打车堵在路上,为有限的道路交通资源腾出了空间。

为满足产业园区市民便捷出行需求,打好产业发展攻坚战,在交通运输主管部门指导下,首批勤业线路自8月起通过“珠海公交任你行”小程序接受市民预订。这种个性化的出行方式更贴近上下班通勤人群的实际需求,线路不仅串联各大产业聚集区,还让居住在中山坦洲等地的上班族享受到专线服务,减少自驾、打车出行。勤业线路“一人一座”模式,相比传统公交线路更舒适便捷。后续,“珠海公交任你行”智慧化出行服务平台将打造公交精准服务新模式,为智慧公共出行提供定制化解决方案。

对于这些公交线路的开通,网友李萍留言:“为学生方便,急群众所急,真是雪中送炭。”网友钱冠:“特区有特色,服务产业服务市民,赞赞赞!”

除了勤学勤业公交线路,《方案》提出开展公交专用道提升工程,2022年完善紫荆路等11条公交专用道;2023-2024年持续实施公交专用道提升工程,保障公交优先,同时加强公交专用道执法抓拍。后续珠海大道(湖心路口以东)、105国道、港湾大道(白埔路以南)、南湾大道、柠溪路、梅华路、板樟山隧道、三台石路(翠微路以南)等也计划设置公交专用道。此外,《方案》提出珠海还将推行重点学校、医院的交通综合治理工程,同时开展公交站改善工程,减少公交进出站及以上落客对道路车流的影响。

小改造解决老问题赢得称赞

截至8月,10条路段中的珠海大道辅道(广生村段)、情侣中路(吉大路段)、人民东路、迎宾南路(石花路段)、梅华路(紫荆路段)改造已完成。提升最明显的莫过于迎宾南路(石花路段)和情侣中路(吉大路段)这两处,获得了市民的称赞。

据悉,迎宾南路交石花西路路口拆除了中央分隔带,将该路口打开,石花西路出来的车辆可以在路口左转进入迎宾南路北往南方向,但迎宾南路北往南方向的车辆,不能左转驶入石花西路。石花西路东往西方向也调整为“2条左转弯道+1条右转弯车道”。而在以前,迎宾南路交石花西路路口是一个T字型路口,从石花西路路口驶出去往拱北口岸方向的车辆只能右转进入迎宾南路,向板樟山隧道方向行驶,再在九洲大道交迎

宾南路路口附近掉头。过程中,车辆需要横跨多条车道,一定程度引发了高峰期交通拥堵。这一轮治理,减少了车辆频繁变道引发的冲突,同时路口信号灯与九洲大道交迎宾南路路口联动,也能形成绿波带,提升车流通行效率,保障行人的过街安全。

而情侣路交吉大路口原本是一处花坛,本轮治理拆除了中央绿化带,改造为Y型路口。在原有车道分布不变的基础上,各个方向都增加一条左转弯道。新增信号灯控制不同方向的车流,且根据车流量变化调整信号灯配时。这个路口优化升级以后,增加了路口各个方向的车道数量,减少了各方向车辆的冲突,不但会提高通行效率,也保障了前往情侣路沙滩的行人过街安全。

在各网络社交平台上,围绕这些重点路段综合治理工程,网友们给予了高度评价。网友小兵:“这个改造好,以后可以直接通过石花西路左转弯去口岸,早上上班方便很多。”网友Jenny:“每次石花西路出来迎宾南路要掉头的,连续变几条道也很危险,也是导致堵车的缘故。这样调整后,大大提高了通行率。”网友*W*:“吉大确实改得好!那里很多人每天去锻炼要过马路,安全最好!”记者从市交通运输局了解到,力争实现拥堵时间减少的10条重点路段综合治理工程还有金琴快线(造贝路段)、南湾大道(加林山隧道段)、105国道(南坦路口)、凤凰路、港湾大道(美丽湾段),其中金琴快线(造贝路段)、南湾大道(加林山隧道段)拓宽道路工程目前施工已

进入尾声。
《方案》提出,将实施主要拥堵交叉口治理工程、瓶颈路打通工程,充分挖掘现有路网通行潜力。今年推进岱山路-乐文路路口等节点的道路挖潜治理。2023-2024年持续实施梅华路交红山路口、健民路交香华路口等23个路口路段的挖潜工程。以岱山路-乐文路路口为例,计划在路口增设信号灯,在岱山路东侧设置接送停车带,取消交叉口范围的咪表停车;南屏大桥-南湾北路路口计划将南湾北路西侧南屏大桥直立式公交站改为港湾式公交站,将南屏加油站南侧道路改为东往西单行,对连接环屏路的道路开展整体提升。2022年打通友善街、景盛巷等11条瓶颈路。2023-2024年打通碧泉街等34条瓶颈路。

市内路网还有新变化

《方案》明确,开展骨干道路快速化工程,以此提升骨干路网的通行效率,保障中心城区东西向交通的快速通达。其中人民路快速化提升工程中3座天桥已完成建设。人民西路明珠跨线桥力争年底开工,3座下穿隧道明年一季度开工。而九洲大道(前山立交-兴业快线)快速化提升立项阶段民意征集本月刚刚结束。项目暂定九洲大道主线以双向六车道上跨白石路;桂花北路则以双向二车道上跨九洲大道,双向四车道辅路进出九洲大道;建业三路交会口新建人行过街天桥;与迎宾南路交会口拟设置定向匝

民建珠海市委建议:

积极配合横琴粤澳深度合作区落实“分线管理”政策 协助加快建成“二线”通道

凝心聚力 高质量建设现代化国际化经济特区

采写:本报记者 李森
图片:中共珠海市委统战部提供

《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》明确指出,要构建与澳门一体化高水平开放的新体系。其中,以货物“一线”放开、“二线”管住和人员进出高度便利为核心内容的“分线管理”政策,是构建琴澳一体化高水平开放新体系的关键性制度安排。根据《2022年广东省(政府工作报告)重点任务分工方案》,横琴粤澳深度合作区“加快建设‘一线’口岸以及‘二线’通道基础设施,年底前实现封

关”是一项重要任务。
积极支持配合横琴粤澳深度合作区落实好“分线管理”政策,是珠海市今年推进横琴粤澳深度合作区建设的一项重要任务。在今天的市各民主党派、工商联负责人和无党派人士代表暑期座谈会上,就支持配合横琴粤澳深度合作区落实好“分线管理”政策、做好封关运作准备,民建珠海市委主委、市政协副主席陈依兰提出有关建议。



民建珠海市委主委、市政协副主席陈依兰

现实意义

合作区“分线管理”政策涉及诸多中央事权及广东省、珠海市有关工作,是一项系统性、全局性和较为复杂的大工程。当前,横琴粤澳深度合作区正积极推进有关准备工作。经民建珠海市委调研了解到,今年的主要事项有:
一是加快横琴口岸建设。主要是横琴口岸二期相关设施建设,包括车辆查验区、停车场、行车通道、随车查验厅等设施,预计在今年年底基本竣工。
二是建成“二线”通道。在横琴粤澳深度合作区与我市的各通道上新建改造查验设施,具体有5个“二线”通道、7个海关监管作业场所,分别是横琴大桥、横琴隧道、深井隧道、横琴码头、广珠城轨延长线(包括横琴北站、横琴站、珠海长隆站)。计划今年年底前全面建成,并具备封关运作条件。
三是升级环岛电子围网。根

据新的监管要求对原有的横琴环岛闭合电子监控围网进行升级改造。
四是建设智慧口岸公共服务平台。实现横琴粤澳深度合作区“一线”横琴口岸和“二线”通道查验单位,以及与区内各管理部门之间信息互联互通、数据交互共享、监管协同高效的信息管理平台和大数据应用服务平台。
五是推动出台重要政策文件。部委研究出台包括海关监管办法、货物与物品的税收政策、免(保)税的货物及物品清单等配套政策。
六是推进相关立法工作。重点推进横琴粤澳深度合作区条例的制定和上报,同步由市人大及其常委会运用特区立法权,推动一系列重要法律法规的制定、列项、调研等,为合作区建设提供法律支持。

意见建议

在六方面工作中,与我市紧密相关的主要是第二项和第六项,即“二线”通道建设和立法工作。对此,民建珠海市委建议市政府在以下方面给予支持:
建议一:
支持横琴粤澳深度合作区“二线”通道建设,解决合作区封关运作后可能面临的问题。
协助横琴粤澳深度合作区加快建成“二线”通道。对横琴粤澳深度合作区正在建设的五个“二线”通道,建议市政府及相关部门在交通规划、线路衔接、工程建设等方面给予支持,帮助横琴粤澳深度合作区协调解决有关具体问题,尽快建成“二线”通道。
协助横琴粤澳深度合作区解决有关交通问题。在公共交通方面,横琴粤澳深度合作区内外将实行公交双循环模式,建议市交通部门及珠海公交集团积极配合,优化公共交通线

路,确保与合作区的公交线路与车辆更好衔接。在交通组织方面,为避免“二线”通道建设和立法工作。对此,民建珠海市委建议市政府在以下方面给予支持:
建议一:
支持横琴粤澳深度合作区“二线”通道建设,解决合作区封关运作后可能面临的问题。
协助横琴粤澳深度合作区加快建成“二线”通道。对横琴粤澳深度合作区正在建设的五个“二线”通道,建议市政府及相关部门在交通规划、线路衔接、工程建设等方面给予支持,帮助横琴粤澳深度合作区协调解决有关具体问题,尽快建成“二线”通道。
协助横琴粤澳深度合作区解决有关交通问题。在公共交通方面,横琴粤澳深度合作区内外将实行公交双循环模式,建议市交通部门及珠海公交集团积极配合,优化公共交通线

路,确保与合作区的公交线路与车辆更好衔接。在交通组织方面,为避免“二线”通道建设和立法工作。对此,民建珠海市委建议市政府在以下方面给予支持:
建议一:
支持横琴粤澳深度合作区“二线”通道建设,解决合作区封关运作后可能面临的问题。
协助横琴粤澳深度合作区加快建成“二线”通道。对横琴粤澳深度合作区正在建设的五个“二线”通道,建议市政府及相关部门在交通规划、线路衔接、工程建设等方面给予支持,帮助横琴粤澳深度合作区协调解决有关具体问题,尽快建成“二线”通道。
协助横琴粤澳深度合作区解决有关交通问题。在公共交通方面,横琴粤澳深度合作区内外将实行公交双循环模式,建议市交通部门及珠海公交集团积极配合,优化公共交通线

路,确保与合作区的公交线路与车辆更好衔接。在交通组织方面,为避免“二线”通道建设和立法工作。对此,民建珠海市委建议市政府在以下方面给予支持:
建议一:
支持横琴粤澳深度合作区“二线”通道建设,解决合作区封关运作后可能面临的问题。
协助横琴粤澳深度合作区加快建成“二线”通道。对横琴粤澳深度合作区正在建设的五个“二线”通道,建议市政府及相关部门在交通规划、线路衔接、工程建设等方面给予支持,帮助横琴粤澳深度合作区协调解决有关具体问题,尽快建成“二线”通道。
协助横琴粤澳深度合作区解决有关交通问题。在公共交通方面,横琴粤澳深度合作区内外将实行公交双循环模式,建议市交通部门及珠海公交集团积极配合,优化公共交通线