

格力集团发挥国有资本投资运营平台功能,全力支持服务合作区建设

新征程上勇当“主力军”“排头兵”

伶仃洋碧波万顷,珠江口风云激荡。

加快横琴粤澳深度合作区建设是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策部署。2021年9月,中共中央、国务院印发《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》,合作区管理机构正式挂牌运作。一年来,琴澳融合纵深推进、重大项目加快落地,改革创新蹄疾步稳,各方人才纷至沓来、民生福祉不断提升……合作区建设加快起笔着墨,焕发出勃勃生机。

举全市之力支持服务横琴粤澳深度合作区建设,是珠海经济特区义不容辞的使命担当。作为珠海市首家国有资本投资运营平台,格力集团主动服务国家战略,紧扣促进澳门经济适度多元发展这条主线,全力支持服务合作区建设,在新征程上勇当“主力军”“排头兵”。

从推动总注册资本超30亿元的多家下属企业或参股企业在合作区落地,到用好总管理规模近900亿元产业基金助推“四新产业”发展;从加快组建琴澳事务中心,持续加大服务横琴基础设施建设和实体项目运营力度,到创新探索跨境金融合作,与澳门和香港的科技企业联合组建 QFLP 基金……

一个个大项目争相落地、一项项新举措聚力攻坚、一条条新赛道谋篇布局,展现着珠海龙头国企的硬核担当,更闪耀着珠澳携手共进的熠熠初心!

采写:本报记者 钟夏
图片:受访单位提供



格力集团被投资企业——纳金科技位于横琴·澳门青年创业谷的办公楼。

“引进+培育”双措并举

助力合作区四新产业发展开启“倍速模式”

2021年12月,国内真空采血行业龙头上市企业——广州阳普医疗科技股份有限公司公告称,已取得横琴商事服务部门核发的营业执照,正式更名为“阳普医疗科技股份有限公司”,总部注册地变更为横琴粤澳深度合作区。

阳普医疗的落户布局,正是格力集团坚持“投引结合”,为合作区加快产业集聚发展贡献力量的重要成果之一。“该公司具备细分领域竞争优势,有利于完善格力集团在生物医药产业的投资布局,对于珠海及横琴粤澳深度合作区加快培育壮大现代产业集群而言意义重大。”格力集团投资团队负责人表示。

促进澳门经济适度多元发展是横琴开发建设的初心。随着《横琴方案》的实施,合作区聚力攻坚科技研发和高端制造产业、中医药等澳门品

牌工业、文旅会展商贸产业、现代金融产业“四新产业”,开启现代产业发展“倍速模式”。

芯动科技、芯耀辉、珠海壁仞科技、一微半导体等组成的“集成电路军团”,阳普医疗、香雪生命科学、横乐医学等勾勒的“生物医药版图”,万里红科技、达因机器人等构筑的“新一代信息技术矩阵”……摊开格力集团近年来的投资列表,立足横琴产业土壤,一条“招大引强”与“强链补链”相结合的战略主线清晰可见。

截至目前,格力集团累计投资引进合作区项目及合作区本地项目达57个,投资总额超47亿元,预计将撬动社会资本超117亿元。

盘活“创新链”,营造“生态圈”。格力集团积极引导和帮助所投资企业总部、人才队伍及其核心产

业以及上下游配套企业落地扎根。芯动科技已将公司总部设在珠海,在横琴设立了4家子公司;芯耀辉落户合作区以来,成功引入澳门两所顶尖高校基金会作为新股东,并加快推进与澳门大学共建联合实验室,共促琴澳集成电路产业高速发展。

产业培育方面,格力集团聚焦新一代信息技术、集成电路、生物医药与健康、装备制造、人工智能等重点产业领域,通过“直接投资+基金投资”助推合作区相关产业领域实体企业发展,如今已投资普强信息、一微半导体、艾康特、纳金科技、英彼森等多个合作区项目。

作为衡量地区经济创新与增长的重要标准之一,“独角兽”这一概念总能引起投资界热议。纵观格力集团的投资布局,已有纳金科

技、一微半导体、艾康特、丽凡达、宁康瑞珠等不少被投资企业成长为独角兽、潜力独角兽、种子独角兽企业。

由澳门青年雷震创建的纳金科技,是目前国内唯一一家拥有完全自主知识产权、真正能够量产纳米银线材料的企业,率先实现了纳米银线这种前沿新材料的低成本、大规模、稳定量产。“合作区的建设,给珠澳两地产业发展都带来了千载难逢的机遇,也给了澳门企业、澳门青年一个干事创业的绝佳机会。”雷震表示。

为吸引更多被投资企业落地,格力集团还通过创新产业配套型物业运作新模式,出资3亿多元拿下横琴国际商务中心(ICC)4层逾1.1万平方米的商业办公物业,后续将以“保姆式服务”打通产业落地的“最后一公里”。

深度参与合作区创新发展与服务配套

写好促进澳门经济适度多元发展这篇“大文章”

一年来,粤澳同心同向同行,推动合作区建设实现良好开局、扎实起步。这片充满希望的热土,从蓝图铺展到引擎轰鸣,有看得见的发展、拼出来的速度,更有触手可及的活力、憧憬无限的未来。

就在8月8日上午,随着最后一方混凝土浇筑完毕,由格力集团旗下格力建设管理、珠海建安负责施工的横琴粤澳深度合作区市民文化艺术中心项目主体结构如期封顶,项目建设迈入全面提速新阶段。

该市民文化艺术中心项目是合作区新建公益性公共文化配套设施,临近天沁园城市运动公园,面朝天沐河,总投资近20亿元,总建筑面积超14万平方米,按照“九馆合一,开放共享”的思路,打造集图书文献阅览中心、文艺活动中心、文化展示中心等功能于一体的综合性公共文化场馆。项目预计2023年底完工并交付使用,建成后填补合作区大型公共基础文化设施空白,为打造便利澳门居民生活就业的新家园提供优质基础配套和公共服务支撑。

如何在推进重大项目上取得新成效,在用好重大政策利好上实现新突破,在构建琴澳一体化发展格局上展现新作为?考验的是准确识变应变求变的创新思维,丈量的是心怀“国之大者”,实干拼搏奋进的精气神。

就在前不久,格力集团亮出“关键一招”,宣布正式组建成立琴澳事务中心,立足于推动产业协同、民生共享、文化共融、基础共建,以国企的担当作为更好地服务合作区建设。

据悉,该中心将积极发挥格力集团“国有资本投资运营平台”优势,主动对接优质资本,壮大新兴产业集群,推动与澳门无缝衔接公共服务配套,致力于打造产业多元协同的共享局面。

“我们将紧紧围绕服务国家战略大局,按照市委、市政府的决策部署,着力打造国内一流国有资本投资运营平台,以更大的力度、更实的举措、更紧密的互动,奋力写好促进澳门经济适度多元发展这篇大文章,为现代化国际化经济特区建设和支持服务横琴粤澳深度合作区建设贡献更大力量。”格力集团负责人表示。

整合优质资源优化金融布局

多措并举助力完善合作区创新创业投融资环境

粤澳金融“创新、融合、突破”,成为新形势下横琴开发开放的一组重要关键词。在《横琴方案》中,一方面将发展现代金融产业列为合作区四大重点产业方向之一,另一方面将创新跨境金融管理明确为横琴构建与澳门一体化高水平开放的新体系的重要内容之一。

截至目前,格力集团已推动落户合作区的投资基金31只,基金总管理规模超625亿元。其中包括作为基石投资人吸引深创投合

组总规模100亿元的广东红土和裕股权投资基金落地合作区,与华润资本组合总规模30亿元的华润格金股权投资基金,与中国电科基金管理公司组合总规模50亿元的中电科(珠海)产业投资基金,发起设立总规模20亿元的自主管理基金金六号基金,参投总规模为120.1亿元的广东粤澳半导体产业投资基金等。

奋进征程,无限天地。格力集团正在积极推进与澳门和香港的科

技企业联合组建QFLP基金,总规模超3亿元人民币,该基金将由格力股权公司担任基金管理人,主要投向产业SaaS、生物医药、集成电路等领域,进一步强化对合作区实体产业的赋能支持。

与此同时,由格力集团运营管理的横琴政府投资基金,通过聚焦新一代信息技术和医疗健康两大赛道,累计投资产业子基金20只,引导和带动社会资本在横琴形成规模超200亿元的子基金群,

建立了涵盖武岳峰资本、通和毓承、夏尔巴资本、达泰资本等一流投资机构的资本“朋友圈”。在今年揭晓的2022年中国股权投资基金有限合伙人榜单中,横琴政府投资基金位列“中国政府引导基金50强”第23位。

“下一步,我们将充分利用合作区政策优势,积极引导联合组建的产业基金落户,助力不断优化完善合作区创新创业投融资环境。”格力集团负责人表示。



格力集团琴澳事务中心。

强化“海岛+码头”联动 提升高品质服务

助力横琴国际休闲旅游岛建设

横琴环岛东路,一座尖顶钟楼紧挨两栋南欧风格建筑,静静立于靠河岸边,橘顶白墙伴着美丽花海,被蓝天碧海簇拥,这就是横琴客运码头,也是目前横琴粤澳深度合作区唯一的客运港。

从几根木桩筑成的小渡口,到设施齐全的水上交通枢纽;从几艘木船摇摇晃晃往返于濠江两岸,到如今的高速客船通达四方……一座小码头的沧桑变化,正是横琴基础设施逐步完善、琴澳民生深度融合这篇“大文章”的生动缩影。

2018年,格力集团对运营管理横琴客运码头的珠海市横琴岛顺达

运输公司增资扩股,将横琴客运码头作为其服务运营板块的组成部分。同年3月,开通横琴—东澳航线,并投入近百万对码头港池清淤;2019年初,横琴客运码头进行整体翻新,码头内部新增母婴室、无障碍洗手间、无障碍通道、自助取票机等便民设施,外部建筑亦焕然一新,挺拔的钟楼搭配精致的连廊,吸引来来往往众多游客驻足拍照。

几年来,格力集团投入近千万元对码头及横琴游客服务中心进行全面提升,吸引并累计接待客流超95万人次;服务“横水渡”居民逾5万人次,便利珠澳两地民心交往;积极整

合海岛旅游资源,主导开通了横琴往返深圳蛇口、东澳岛、桂山岛、外伶仃岛、大万山岛等多条新航线。此外,格力集团还计划于近期开通横琴至深圳机场航线,配合“横琴—蛇口”航线加快实现横琴粤澳深度合作区与前海深港现代服务业合作区的海上互联。

“作为合作区唯一的客运港,横琴客运码头连接深圳、澳门,为周边岛屿输送游客,在粤港澳大湾区交通体系中的地位将进一步提升。我们也将积极探索海岛、码头、旅游、交通与公用事业结合发展的新模式,开通更多航线,开发更多旅游产品,逐步

发展建设成为符合现代化客运港口功能和符合国际休闲旅游岛发展要求的综合性码头。”格力集团负责人表示。

强化“海岛+码头”联动,格力集团投资近40亿元以“玲珂海岸”项目率先开发东澳岛,一期项目——格力东澳大酒店自开业以来已累计服务游客数十万人次,二期项目——万豪度假酒店和阿丽拉东澳岛·珠海两座高端度假酒店正在加快建设,为助力横琴国际休闲旅游岛建设注入新的动力,也将进一步引领珠海乃至粤港澳大湾区特色海洋旅游的新风尚。



横琴客运码头。