

横琴粤澳深度合作区出台金融新政

澳资企业上市最高可获1.2亿元扶持

9月15日,横琴粤澳深度合作区出台金融新政,《横琴粤澳深度合作区企业上市挂牌专项扶持办法》(以下简称《上市挂牌扶持办法》)和《横琴粤澳深度合作区促进中小微企业融资发展扶持办法》(以下简称《中小微企业融资办法》)正式印发,两项政策9月26日起正式实施。

本报记者 李灏苑 伍芷莹 实习生 李美琪



横琴金融岛。 本报记者 曾遥 摄

支持合作区企业上市挂牌

记者梳理发现,《上市挂牌扶持办法》从上市挂牌辅导、专项资金扶持、重点培育澳资及绿色企业等三大方向,着力支持合作区企业上市挂牌,以提升合作区综合实力和竞争力,合作区澳资企业上市最高可获得1.2亿元扶持。

为支持并鼓励合作区企业上市,横琴粤澳深度合作区拿出“真金白银”对上市挂牌企业进行奖励。《上市挂牌扶持办法》规定,对在上海证券交易所、深圳证券交易所、北京证券交易所及香港联合交易所主板首次公开发行股票并直接上市交易的合作区企业,一次性给予最高不超过5000万元的专项扶持;对股票在全国中小企业股份转让系统(以下简称新三板)首次挂牌转让的合作区企业,给予130万元

资金扶持,新三板合作区企业进入创新层,给予70万元资金扶持。

另外,为鼓励优质上市企业进一步做大做强,成长为行业标杆,《上市挂牌扶持办法》对满足一定条件的上市企业,自其上市或迁入合作区当年起至第五年,每年给予最高不超过1000万元的高质量发展资金扶持。

《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》明确提出,要发展促进澳门经济适度多元的四新产业,为澳门长远发展注入新动力。为进一步促进澳门产业多元发展,并加大对绿色产业发展的支持力度,《上市挂牌扶持办法》特别规定,合作区上市挂牌企业为澳资企业或绿色企业的,按照扶持标准的1.2倍执行,最高可获1.2亿元资金扶持。

扶持中小微企业融资发展

《中小微企业融资办法》是横琴粤

澳深度合作区成立以来推出的首个聚焦中小微企业(含个体工商户)融资发展的扶持政策。今年1月1日以来符合《中小微企业融资办法》的贷款、保险、融资担保、融资租赁、商业保理业务均适用。该办法将通过贴息、费用补贴、风险补偿等对合作区中小微企业进行扶持,优化融资环境,帮助中小微企业解决发展难题。

除了对合作区中小微企业予以贷款贴息、保险费用补贴和融资担保费用补贴,该办法还对企业通过融资租赁、商业保理方式获得的融资予以贴息。此外,办法还明确对金融企业予以风险补偿,风险补偿适用主体涵盖多种类型金融企业,包括合作区银行机构、保险机构、小额贷款公司及融资担保公司。其中,相关机构对中小微企业的单笔融资,可获风险补偿金最高不超过600万元。

为进一步助推合作区经济高质量发展,同时破解中小微企业“首贷难”难题,《中小微企业融资办法》针对澳资企业、绿色企业、高新技术企业、“专精特新”等重点扶持类企业,设置了更高的扶持标准。据了解,符合条件的重点扶持类企业将按相关标准的1.2倍执行。对于既是重点扶持类又是首次获得银行机构贷款的中小微企业,其年度可获贷款贴息上限最高120万元,单笔融资风险补偿最高不超过720万元。

《中小微企业融资办法》还针对澳资企业融资提高贴息、费用补贴与风险补偿标准,并将合作区中小微企业获得澳门银行机构贷款、澳门融资租赁公司融资纳入贴息扶持范围。该措施将促进合作区澳资企业利用融资获得发展,吸引更多澳资企业在合作区投资经营,推动琴澳金融联动与业务一体化发展。

无人驾驶汽车合作区“开跑”

市民游客有望国庆假期免费体验



自动驾驶小巴在合作区进行路面测试。 本报记者 曾遥 摄

本报讯 记者李灏苑 陈秀岑报道:9月15日,横琴粤澳深度合作区花海长廊2号驿站路段驶来一辆汽车,主驾无人,自动驾驶的方向盘异常吸睛。这是智能网联无人驾驶汽车首次在合作区进行道路测试。

为提高合作区智慧交通水平,加快推动智能网联无人驾驶汽车相关工作,9月15日下午,合作区举办智能网联无人驾驶汽车试点启动仪式。经合作区智能网联无人驾驶汽车工作领导小组审议及相关领域专家评审,10辆智能网联无人驾驶汽车首次在合作区的公开道路上行驶,标志着合作区智能网联无人驾驶汽车测试及示范应用工作正式进入实施阶段。

此次合作区智能网联无人驾驶汽车第一阶段试点方案的测试路段拟定为琴海北路至琴西西路花海长廊1-5号驿站之间路段,全程约11公里。安徽酷哇机器人有限公司、北京轻舟智航科技有限公司、萝卜运力(北京)科技有限公司三家国内无人驾驶技术成熟领先的车企共投放2辆小巴(RoboBus)、5辆小汽车(Robotaxi)以及3辆无人驾驶环卫车进行道路测试。

本阶段合作区智能网联无人驾驶汽车专项技术服务由珠海大横琴科技发展有限公司提供,负责对车辆行驶过程中的数据进行实时监控、技术分析等。在第一阶段试点中运行情况良好的企业,可在后续阶段适量增加车



自动驾驶测试车。 本报记者 曾遥 摄

辆规模,同时,合作区将视试点情况逐步开放更多道路作为测试路段。

“虽然合作区智能网联汽车产业起步较晚,但具备三个‘弯道超车’优势。”安徽酷哇机器人有限公司商务总监王宇接受采访时表示:“首先是合作区的政策优势得天独厚;其次,复杂的地理环境给无人驾驶测试提供非常多的可能性;另外,依托合作区的高校、研究院,可以与企业一同联合培养自动驾驶技术相关人才,反哺智能网联汽车产业,形成完美的闭环。”

萝卜运力(北京)科技有限公司政策研究高级经理王凯告诉记者,接下来,会配合合作区继续拓展路网覆盖,支持相应管理政策出台,在合作区实

现全无人商业运营目标。

横琴粤澳深度合作区城市规划与建设局代理局长张国基表示,智能网联无人驾驶汽车在横琴落地,为合作区居民便利出行提供了多样选择,下一步,合作区将根据试点运行情况,逐步推动智能网联无人驾驶汽车观光旅游、商务出行、口岸服务等多样化出行场景,并逐步开展示范运营模式相关探索,研究通过发放体验券等形式推进商业模式,完善相关运营机制。记者了解到,市民及游客最快将于国庆假期免费体验智能网联无人驾驶汽车智慧、便捷的出行方式,在体验自动驾驶技术的同时,还可游览、观赏花海长廊及十字门水域优美的自然风光。

前8个月

21723亿元退税款退到纳税人账户

新华社北京9月15日电 记者15日从国家税务总局获悉,截至8月31日,今年全国累计新增减税降费及退税缓税退费超3.3万亿元。其中累计有21723亿元退税款退到纳税人账户,有效引导社会预期,激发市场主体活力。

国家税务总局相关负责人介绍,大规模增值税留抵退税政策的实施,有效缓解了企业资金压力。增值税发票数据显示,今年4至8月,办理留抵退税的企业销售收入同比增长6.9%,增幅比无退税企业高4.6个百分点。

增值税发票数据还显示,今年4至8月,制造业企业累计享受退税5377亿元,办理留抵退税的制造业企业销售收入同比增长7.5%,增幅比无退税企业高4.2个百分点。

小微企业在促进就业、保障民生等方面发挥重要作用。记者了解到,今年

以来,新的组合式税费支持政策重点向小微企业倾斜,截至8月31日,各项税费支持政策为小微企业累计新增减税降费及退税缓税退费1.31万亿元。4月1日至8月31日,已获得增值税留抵退税的纳税人中,小微企业户数占比93.1%;共计退税8332亿元,占比40.7%。

国家税务总局相关负责人表示,税务部门不断优化电子税务局功能,增强操作便利度,减轻纳税人办税负担。同时,充分运用税收大数据严防风险,坚决不让政策“红包”落入不法分子腰包。截至8月31日,全国税务稽查部门已挽回留抵退税及其他税款损失119.9亿元,已移送公安立案及联合侦办涉嫌虚开骗取留抵退税企业1399户,联合打击虚开骗取留抵退税团伙200个。

横琴青少年业余体校揭牌成立

让更多有天赋的青少年接受专业体育训练

本报讯 记者王晓君报道:9月15日下午,横琴青少年业余体校揭牌仪式在横琴第一中学举行。

随着合作区青少年运动队伍不断壮大,为让更多有兴趣和天赋的青少年接受专业化体育训练,合作区以成立业余体校为主要平台和抓手,全面统筹社会资源推动青少年运动发展,管理培训机构和青少年运动队伍,进一步促进体教融合。

业余体校作为横琴青少年专业运动队伍的管理机构,将主要依托横琴第一中学现有体育场地和设施,天沐河赛艇中心、天沁园足球场、社区体育公园篮球场等作为训练基地补充,组建种类齐全、富有横琴特色的各类青少年单项体育运动队,为合作区和澳门培养更多体育后备人才。

横琴一中校长沈建担任业余体校校长。她表示,通过成立业余体校,横琴和澳门学子将享受到更高的发展平台,横琴教育将获得更多的发展机遇,横琴这片热土也将更具活力和吸引力。业余体校站位高、起点高、目标更高,将不断学习先进管理经验,创新管理机制,为体校的健康发展倾尽全力,并不遗余力在横琴传播健康理念,发扬体育精神。同时,注重综合素质,促进全面发展,注重系统管理,保障培训水平,注重赛事交流,促进琴澳两地体育和教育事业携手共进。

近年来,横琴青少年体育运动蓬勃发展,更在各类体育赛事中获得优异成绩。自2020年起,横琴相继组建了青少年游泳队、足球队、羽毛球队、乒乓球队和赛艇队等青少年体育运动队,并由中国国家游泳教练丁珣、前中国男子足球国家队成员朱广辉、羽毛球奥运冠军马晋、前国家青少年乒乓球队总教练

田子超、第13届亚洲赛艇锦标赛女子四人双桨冠军成员汤少文等国家级体坛名将组队组训。其中游泳队自2020年6月组建以来,已有多名选手代表横琴参加省市级比赛,并获得超100枚金牌;羽毛球队成员横琴一小学生梁咏恩获得2022年尤尼克斯珠海青少年单项赛U8组女子单打第4名。从2021年开始,赛艇队、乒乓球队、足球队已面向合作区各学校公开选拔,培训了一批有体育天赋的学生。今年9月,在业余体校成立的新起点,将组建网球队,并严格按照公开、公平、公正的方式,选拔和培训优秀队员。

目前,合作区的体育基础设施日益完善,除珠海横琴国际网球中心、天沐河赛艇中心、东方高尔夫球场等大型体育场馆外,还有天沁园、社区体育公园、风情广场等13处体育公园,占地面积近10万平方米。体育公园内遍布篮球场、足球场、羽毛球场、乒乓球台、全民健身设施设备和健身步道,各居民小区均配套建设体育设施,实现了社区、村落公共体育设施全覆盖;在花海长廊、天沐河两岸、横琴码头至长隆段、芒洲湿地公园和二井湾湿地公园等集中修建全长约30公里的骑行和跑步步道,南部、中部和北部居民均能快速、便捷抵达各运动场所,十分钟健身圈基本建成。

今年以来,为进一步提升全民健身实效,促进体育事业发展,合作区民生事务局联合澳门社会团体成功举办“深合杯”乒乓球比赛,搭建琴澳两地体育交流平台,“深合杯”羽毛球比赛也将于本月底开锣。此外,合作区民生事务局还先后组织了匹克球、太极拳、瑜伽、赛艇、咖啡制作等公益培训活动,进一步丰富琴澳居民的文体生活。

优秀企业代表分享创业故事

澳门青年逐梦横琴话精彩

本报讯 记者李灏苑 实习生李美琪报道:9月14日,“荟聚合作区,菁彩周年志”暨2022年首场“菁彩大使之夜”活动在横琴粤澳深度合作区举办。“横琴·菁彩说”菁彩大使及合作区优秀企业代表欢聚一堂,分享各自创业理念,畅谈对合作区发展的美好愿景。

《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》明确要发展“四新”产业,在合作区企业建设成果累累。珠海横琴天汇星实业有限公司总经理林燕妮作为文旅会展商贸产业代表,现场分享了自己从事电视广播行业的经历,她相信横琴这片创业热土能帮助她实现梦想。去年12月,《横琴粤澳深度合作区外商投资股权投资类企业试点办法》公布,股理基国际生物科技项目发展有限公司董事长杨维聪所筹建运作的基金,成为首批获得合作区批复的基金之一,他表示:“希望通过投资为合作区未来可持续发展作贡献。”今年7月,博维智慧科技在香港联交所主板成功上市,博维

智慧科技公司成为在香港上市的首家澳门本土科技企业,其执行董事吴鸿祺分享了公司从筹备到上市的过程。澳门股理基集团有限公司主席兼臻林创始人李佳鸣分享说:“作为企业家,我在横琴能够深刻感受到琴澳两地紧密合作、推动产业协同发展、加速经济深度融合所作出的努力。”

横琴粤澳深度合作区民生事务局代理局长黄宇杰表示,值合作区成立一周年之际,澳门青年积极参与合作区建设,推动四大产业发展,一批成功的创新案例也印证了横琴是块宝地。人才是区域持续健康发展的重要动力,“吸引人才不仅需要优质的营商环境等硬件支撑,还需要教育、医疗等相关民生领域等全方位保障环境的适配。”

黄宇杰表示,民生事务局将持续优化教育、医疗等民生服务,制定相关扶持政策,进一步鼓励和支持澳门青年到合作区创业、就业,打造便利澳门居民在合作区工作和生活的宜居宜业生活环境。

拱北海关成立工作专班

全力支持配合合作区“二线”通道建设

本报讯 记者李灏苑 林琦琦 肖皓方 通讯员 胡涛 徐梦超报道:在支持配合合作区“二线”通道建设方面,拱北海关秉承高效集约监管理念,推动对合作区“二线”通道功能分类与规划建设。此外,拱北海关成立工作专班,专员全程跟进建设工作。目前,合作区“二线”通道海关监管作业现场主体工程基本完工,相关监管设施设备下一步将入场安装调试。

在合作区监管模式和监管制度研究方面,拱北海关充分模拟推演各种监管场景,初步研究提出了多套监管方案,并配合地方政府做好合作区“一线”“二线”场所基础设施和信息化建设。同时,推动构建地方主导、多部门齐抓共管的反走私综合治理体系。

在推动粤澳贸易便利化方面,拱北海关深化粤澳监管合作,强化

改革创新集成与澳门监管规则衔接,促进各类要素高效便捷流动;携手澳门推广实施粤澳“跨境一锁”,应用同一把安全智能锁及卫星定位设备,减少两地海关重复查验,实现货物“一锁到底、全程监管”;在横琴口岸实施两地小客车机检结果参考互认,符合条件的车辆接受检查时间减少40%。

而在助力澳琴产业融合方面,拱

北海关推行缩短进境SPF隔离期、对进口基因检测用动植物及其相关微生物DNA/RNA免于提供官方检疫证书等进境生物材料检疫改革措施,大幅提高进口生物材料通关速度,支持粤澳合作发展中医药产业。

截至目前,在海关备案的合作区企业已超过1500家。今年1-8月,横琴粤澳深度合作区进出口238亿元,同比增长27.6%。



合作区优秀企业代表齐聚。 合作区民生事务局供图