

珠海特区报

ZHUHAI SPECIAL ZONE DAILY

2022年10月11日
农历壬寅年九月十六 星期二

今日12版 第12712期
国内统一连续出版物号:CN44-0030

中共珠海市委主管、主办 珠海特区报社出版

习近平致电祝贺范德贝伦 当选连任奥地利总统

新华社北京10月10日电 10月10日,国家主席习近平致电范德贝伦,祝贺他当选连任奥地利联邦总统。

习近平指出,我高度重视中奥关系,愿同范德贝伦一道努力,推动中奥友好战略伙伴关系取得新发展,造福两国和两国人民。

减负增效重实干 担当尽责开新篇

——党的十九大以来以习近平同志为核心的党中央整治形式主义为基层减负综述

作风问题关系人心向背,关系党的执政基础。

党的十九大以来,以习近平同志为核心的党中央把解决形式主义突出问题、为基层减负结合起来,作为党的作风建设重要内容统筹谋划、一体推进,以全面从严治党的新实践探索新时代党的自我革命新路径。中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制采取有力措施督促推动各地区各部门持续纠治形式主义、官僚主义突出问题,为基层卸下不必要的负担。

减负增效,轻装奋进。广大基层干部放手脚干事创业,用更多时间和精力抓落实、谋发展,埋头苦干、砥砺前行。

以上率下:以习近平同志为核心的党中央高度重视、谋划部署推动整治形式主义为基层减负

2022年9月9日,一份名为《关于党的十九大以来整治形式主义为基层减负工作情况的报告》,摆在了出席中共中央政治局会议同志的案头。

“整治形式主义为基层减负已成为各地区各部门抓作风建设的常态化工作,成为推动全面从严治党向纵深

发展的有力抓手。”
中肯的评价,彰显了以习近平同志为核心的党中央整治形式主义为基层减负工作的扎实成果。

2017年12月,习近平总书记就新华社一篇《形式主义、官僚主义新表现值得警惕》的文章作出重要指示,指出文章反映的情况,看似新表现,实则老问题,再次表明“四风”问题具有顽固性反复性。纠正“四风”不能止步,作风建设永远在路上。

一针见血,切中时弊,态度鲜明。习近平总书记带领全党,以坚定决心、坚强意志,将整治形式主义为基层减负一抓到底。

2019年4月15日,习近平总书记一早从北京出发,乘飞机抵达重庆,再转火车、换汽车,翻过一座座山、爬过一道道梁,一路奔波,来到石柱土家族自治县中益乡华溪村。

在小学仔细察看餐厅、后厨;在贫困户家中从屋外看到屋内;在老党员家同村民代表、基层干部、扶贫干部、乡村医生等围坐在一起摆政策、聊变化、谋发展……习近平总书记为全党弘扬务实作风,深入调查研究作出表率。

在这次考察中,习近平总书记强调要坚决整治形式主义、官僚主义,让基层干部从繁文缛节、文山会海、迎来送往中解脱出来。

2020年,突如其来的新冠肺炎疫情一度令基层干部措手不及。抗疫关键时刻,一些地区出现了形式主义和官僚主义问题苗头。

2020年2月3日,中央政治局常委会会议上,习近平总书记严肃批评了部分地区在抗疫中出现的形式主义问题——

“有的地方市卫健局、应急局、政府办、县委办、妇联、教育局、农业农村局等都各自制作一份或几份表格,要求基层干部填写并迅速上报,但没有一个文件、一个部门帮乡镇解决急需的哪怕一个口罩、一瓶消毒水的问题!”

习近平总书记强调,要让基层干部把更多精力投入到疫情防控第一线,而不是以形式主义、官僚主义的方式来给基层增加负担、消耗基层干部的抗疫精力。

明确的要求、温暖的关怀,让广大基层干部深受鼓舞。

从主持召开重要会议到地方考察,习近平总书记经常强调要坚决克服形式主义、官僚主义,并从各个方面加以深刻剖析,既阐述形式主义、官僚主义的严重危害,又刻画了其诸多表现;既明确了整治形式主义为基层减负的重点任务,又提出方法措施,为整治形式主义为基层减负工作指明方向。

中央政治局其他同志认真贯彻落实党中央决策部署和习近平总书记指示要求,坚持从自身做起,从分管领域、所在地方抓起。中央政治局从2019年起每年听取整治形式主义为基层减负工作作出全面部署安排。

中共中央办公厅连续印发文件,部署解决文山会海、面向基层的督查检查考核过多过频、过度留痕等问题,明确提出“基层减负年”等,对为基层减负工作作出全面部署安排。

党中央的高度重视和习近平总书记的高度关注,中央领导同志的以身作则、率先垂范,为全党整治形式主义为基层减负、解难题破难关注入了强大动力。

(下转02版)

为了中华民族永续发展

——从大江大河治理看中国特色社会主义制度优势

奋进新征程 建功新时代 非凡十年

“继长江经济带发展战略之后,我们提出黄河流域生态保护和高质量发展战略,国家的‘江河战略’就确立起来了。”2021年10月,习近平总书记在主持召开深入推动黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上指出。

善治国家,必先治水。党的十八大以来,习近平总书记站在中华民族永续发展的战略高度,提出“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”治水思路,确立国家“江河战略”,擘画国家水网建设等,我国大江大河治理取得历史性成就,发生历史性变革。

党政主要领导上岗 江河湖泊大变样

9月19日上午9点,在南京渔政船码头,四艘科考船整装待发,2022年长江江豚科学考察正式启动。

这是长江十年禁渔实施后首次流域性物种系统调查,让人们充满期待。

长江禁渔是党中央为全局计、为子孙谋而作出的重要决策,是中华民族发展史上一项前无古人的伟大创举,也是共抓长江大保护的历史性、标志性、示范性工程。

“长江禁渔是践行长江经济带生态优先绿色发展的示范工程,可以为推进其他流域治理提供可推广可复制的长江模式,为世界大河流域生态保护提供可参考可借鉴的中国方案。”农业农村部副部长马有祥说。

百姓生计,千秋大计,只有在党的坚强领导下才能破题。

“长江禁渔是件大事,关系30多万渔民的生计,代价不小,但比起全流域的生态保护还是值得的。长江水生生

物多样性不能在我们这一代手里搞没了。”习近平总书记指出,长江禁渔也不是把渔民上岸就不管了,要把相关工作做细做实,多开发就业渠道和公益性岗位,让渔民们稳得住、能致富。

滚滚大江、滔滔长河,祖国的大江大河,习近平总书记一直牵挂于心。

党的十八大以来,习近平总书记先后6次主持召开座谈会研究部署长江经济带发展、黄河流域生态保护和高质量发展。

在总书记主持下,全流域省市区党政主要负责同志齐聚一堂,万里江河一条心,千帆共进谋保护,史无前例。

从2017年以后,他们还有一个共同身份:省级河长。

“每条河流要有‘河长’了”,习近平主席在2017年新年贺词中说。

河湖长制是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的一项重大改革举措和重大制度创新。党的十九届五中全会提出,强化河湖长制,加大大江大河和重要湖泊湿地生态保护治理,实施好长江十年禁渔。

目前全国31个省份党政主要负责同志担任省级河长。省市县乡四级设立河长30多万名,村级河长90多万名。每一条河流、每一个湖泊都有责任人管护。

习近平总书记指出,“要从生态系统整体性和流域系统性出发,追根溯源、系统治疗”“上下游、干支流、左右岸统筹谋划,共同抓好大保护,协同推进大治理”。

流域性是江河湖泊最根本、最鲜明的特性,决定了治水管水必须坚持流域系统观念,遵循自然规律。全面推行河湖长制,尊重江河湖泊自然属性,有利于贯彻全局“一盘棋”思想,流域统筹、区域协同、部门联动,以先进制度汇聚各方力量。

(下转03版)

喜迎二十大·非凡十年 珠海答卷

从“大会战”到“三条战略通道”

珠海持续发力建设全国性综合交通枢纽

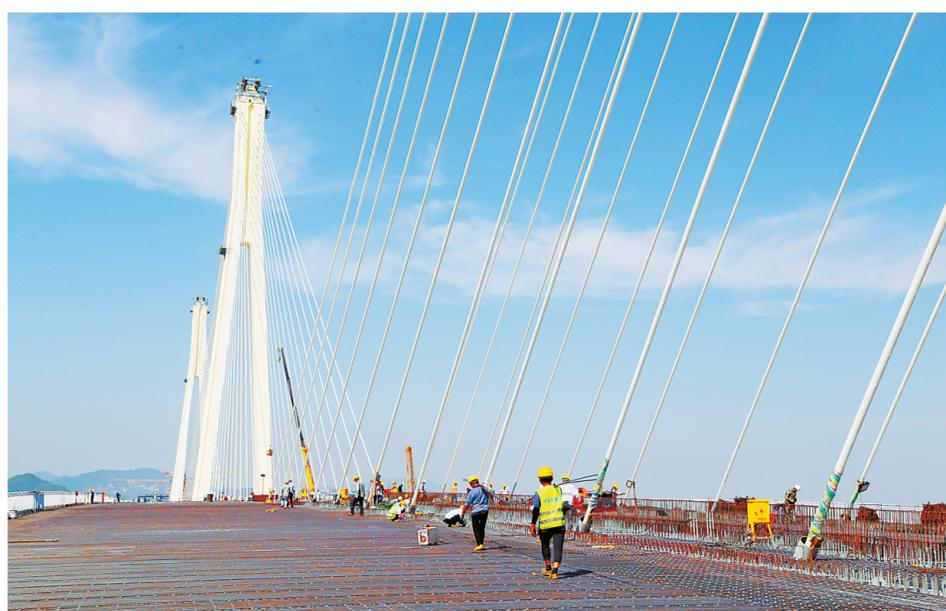
□本报记者 陈颖

从持续服役近30年的东西城区单一通道——珠海大桥,到如今的珠海大桥、洪鹤大桥、金海大桥三条新“巨龙”横卧西江磨刀门水道,十年来,交通基础设施建设大会战为珠海构建起一张高快速路网,正在铺展“高峰时段东西城区60分钟互达”生活新画卷;从时速200公里的广珠城际到向西延伸的珠机城际、时速350公里的珠肇高铁,十年来,珠海不仅发力参与“轨道上的大湾区”建设,更朝着“珠江口西岸轨道交通中心”目标迈进;十年磨一剑,珠海机场即将开启“双航站楼”时代,高栏港20万吨级主航道建设持续推进。眼下,珠海正抓紧开展深中通道连接线、港珠澳大桥西延线、市场轨道环线三条战略通道规划建设,依托“海陆空铁”全要素对交通基础设施进行全面升级,努力构建起多层次、枢纽型、网络化的综合立体交通体系,为建设全国性综合交通枢纽按下“快进键”。

由“三横五纵”向“八横十一纵”跨越

谋势先明势。《粤港澳大湾区发展规划纲要》2019年发布,明确建设世界级城市群,要求依托以高速铁路、城际铁路和高等级公路为主体的快速交通网络与港口群和机场群,构建区域经济发展轴带,形成主要城市间高效连接的网络化空间格局。2020年,珠海“一横一纵”两条出行大通道——洪鹤大桥、金琴快线正式通车,几乎同期,珠海隧道、黄茅海跨海通道主体工程动工,珠海交通初步交出一份善谋善为、善作善成的答卷。

过去十年,一轮轮交通基础设施



金海大桥预计明年达到通车条件。

建设大会战的兴起是珠海实现突围、跨越发展的战略使然。自1993年珠海大桥通车以来,市内长期仅有一条通道跨越西江磨刀门水道,特大城市框架全面拉开亟需搭建新通道。伴随着2018年港珠澳大桥的开通,用好管好大桥,加快建设大桥经济区,珠海使命在肩。

来而不可失者,时也;蹈而不可失者,机也。港珠澳大桥、深中通道和黄茅海跨海通道,一条新的经济走廊正

悄然形成,珠海正处于这条走廊的地理中心位置。面对交通建设的难得机遇,珠海不断优化城市发展格局,进一步拓宽城市发展框架,做强城市功能。“十三五”时期,珠海推动港珠澳大桥、洪鹤大桥、金琴快线、板樟山隧道新增隧道建成通车,已形成“三横五纵”区域路网格局。

善谋者致远。珠海市第九次党代会明确着力构建“八横十一纵”快速骨干路网。为进一步织密内联外拓的

本报记者 李建束 通讯员 孟庆虎 摄

高速路网,香海大桥及支线即将在今年通车,香海大桥西延线紧锣密鼓推进施工,金海大桥预计明年具备通车条件。此外,珠海将推进高栏港高速扩建及北延线建设,协调推动中山外环高速二期建设,实现与深中通道快速对接,协调推进中山西外环高速南延线对接洪鹤大桥和广澳高速公路南沙至珠海段改扩建。珠海计划到“十四五”末期,高速公路通车里程达271公里。

(下转03版)

10年来我国城镇就业人员 总量增加9486万人

新华社北京10月10日电 国家统计局10日发布的党的十八大以来经济社会发展成就系列报告显示,2021年,我国城镇就业人员总量达到46773万人,比2012年增加9486万人。

报告显示,重点群体就业保障有力。2012年至2021年,全国农民工总量由26261万人增至29251万人,农民工就业规模平稳增长。针对困难群体,不断加强就业帮扶。2012年以来,平均每年有超过550万失业人员实现再就业,超过170万困难人员实现就业,约5万户零就业家庭实现每户至少一人就业。

服务业吸纳就业能力增强。2021年,我国第一、二、三产业就业人员分别为17072万人、21712万人和35868万人,占比分别为22.9%、29.1%和48%;其中第一产业、第二产业占比比2012年分别下降10.6和1.3个百分点,第三产业占比上升11.9个百分点。三次产业就业结构与产值结构的协调性明显提高。

就业人员素质明显提升。2020年,就业人员中,小学及以下、初中受教育程度人员所占比重分别为18.7%、

41.7%,比2012年分别下降2.3、6.6个百分点;高中、大专及以上学历受教育程度人员所占比重分别为17.5%、22.2%,分别上升0.4、8.5个百分点。就业人员平均受教育年限由2012年的9.7年提高到2020年的10.4年。

劳动保障逐步加强。2021年末,全国参加城镇职工基本养老保险人数48074万人,比2012年末增加17647万人;参加职工基本医疗保险人数35431万人,增加8945万人;参加失业保险人数22958万人,增加7733万人;参加工伤保险人数28287万人,增加9277万人;参加生育保险人数23752万人,增加8323万人。

斗门荔枝入选全国名特优新产品名录

目前种植面积达2万余亩

本报讯 记者马涛报道:近日,农业农村部农产品质量安全中心公布2022年第二批全国名特优新产品名录,377个产品符合相关要求入选名录。其中,广东有36个产品入选该名录,珠海的斗门荔枝榜上有名。

全国名特优新产品是指在特定区域内生产、具备一定生产规模和商

品质、具有显著地域特征和独特营养品质、有稳定的供应量和消费市场、公众认知度和美誉度高,并经农业农村部农产品质量安全中心公告和核发证书的农产品。

此次珠海入选的优质农产品是斗门荔枝。斗门荔枝的种植,最早可追溯到宋朝,距今已有一千多年

历史。千年来,经过先辈们不断的摸索、选育、种植,才有了今天口感品质俱佳的斗门荔枝。斗门区拥有独特的热区资源、充足的光热降水和肥沃的土壤,具有培育种植发展荔枝产业的天然优势,形成了斗门荔枝果体硕大、汁多核小、肉厚脆透、清甜爽口的优良品质。去年,斗门荔

枝成功注册国家地理标志证明商标,一起上榜的还有增城挂绿、新会陈皮、湛江鸡、平远慈橙、梅县金柚等名优产品。

目前,斗门区共种植荔枝2万余亩,主要品种包括妃子笑、怀枝、糯米糍、桂味等,此外还有御金球、仙进奉、观音绿、岭丰糯等创新优质品种。