

“内循环”不断完善 “微血管”持续激活

# 金湾百姓“幸福路”越走越畅

非凡十年·腾飞金湾 交通篇②

行走在航空新城内,四通八达的路网纵横交错,路边的座座高楼,共同展示着城市新貌。漫步在美丽乡村里,一条条“四好农村路”通村畅乡,在密集的水网、交织的河流间“穿针引线”,化身一条条产业路、旅游路、资源路。

交通建设,一端连着发展,一端连着民生。打通对外联络“主动脉”的同时,金湾区同样注重完善、激活内部路网的“毛细血管”。回顾过去十年来的发展历程,一条路改变一座新城、一个村庄、一个园区的成功案例在金湾数不胜数。随着路网的持续优化,金湾人在交通发展中的获得感显著增强,“幸福路”也越来越畅通。

采访:本报记者 宋一诺  
摄影:本报记者 张洲



今年8月底,金湖大道全线通车。

十年·开路

## 从羊肠小道到康庄大道 城市因路而美

刚刚过去的国庆假期,被喻为“金湾情侣路”的金湾路上,不少居民拖家带口来此,或沿着步道缓步前行,或倚靠栏杆赏海闲聊,路边绚烂的花朵随风摇曳,成片的绿草地美不胜收。

对金湾而言,这条集景观、市政功能、海绵城市示范项目于一体的城市道路,正是交通“内循环”不断完善、城市品质持续提升的一个缩影。

长6.4公里的金湾路,由南至北穿过金湾区南部自然山体生态板块,是汇集“山、海、城、田、岛”地域自然景观风貌的山水长卷。然而多

年前,这里不过是连接三灶岛和珠海陆地的一条大堤,因珠海机场的落成,才成为机场通往香洲的主要交通要道。

2017年底,随着机场旅客吞吐量的不断提升,以及航空新城的加快建设,金湾路提升改造被提上议程。6.4公里长的岸线由北至南依次被设计为滨海乐活区、运动活力区、生态休闲区,构建起水绿共融的城市滨水开放空间,人文与科技兼容并蓄的景观休闲场所。

在滨海水岸的另一侧,金湾路还承载着高楼林立的航空新城。顺着

四通八达的路网,见证航空新城一天“长大”,是西城社区党委书记贺洪强最愉快的回忆之一,“8年前这里仅有一条砂石路,其它都是土路。2015年开始好消息不断传来,先是航空新城核心区的9条主干道基本建成,从前的泥土路变成了双向四至六车道的柏油路,紧接着城职院周边5条市政道路相继开通。”

从羊肠小道到康庄大道,一条条道路不断延伸和升级,在金湾新老城区、各个水道之间“穿针引线”,承载着居民对美好生活的向往。

时至今日,“内循环”仍在加速完

善。去年10月,备受金湾居民关注的双湖路南段顺利通车,这也意味着从航空新城前往三灶镇,又多了一条选择。今年8月底,金湖大道全线通车,标志着航空新城又一路网闭环成型。

“截至目前,航空城核心区已高标准建成市政道路21公里,滨海商务区主干路网也已基本建成。”金湾区住房和城乡规划建设相关负责人透露,金湾今年计划建设市政道路76条,已建成15条。其中,航空新城B片区金湖大道以北、顺达路以西区域13条道路施工进度过半。

十年·振兴

## 从有路走到走好路 乡村因路而兴

开车行驶在平整宽敞的乡道Y312红大线上,前方的蓝天沁人心脾,旁边的鱼塘星罗棋布,共同勾勒出一幅动人的美丽乡村画卷。

然而两年前,这里还是另一幅景象。全长7.623公里的Y312红大线是红旗镇沙脊村、三板村对外联通的重要通道,由于建成时间久远,多处存在裂缝、坑槽、沉降等情况,且部分路段较为狭窄。每年雨季,水浸导致的出行不便和积水回灌鱼塘让不少村民深受困扰。

“现在就不一样了,路面抬高了,也更宽阔了,我们的运输车辆不论晴

天雨天,走起来都更安全了。”养殖户刘尽发绕着鱼塘例行巡塘时感慨道。

像刘尽发一样的水产养殖户在红旗镇还有很多,仅Y312红大线沿线就分布了10余户,他们大多是以养殖黄立鱼为主。由村及镇再到金湾全区,黄立鱼产业正在蓬勃发展,而其中的致富故事都离不开一条条农村公路的助力。

聚焦织密农村公路网,金湾区近年来已完成33条农村公路升级改造,总里程约127.56公里。其中,红旗镇13条、三灶镇5条、平沙镇9条、南水镇6条。其间,“政府主导、部门

指导、镇街负责、村居协作”的农村公路共建、共管、共享的建管养机制,在金湾区日益完善。

农村公路,连接的不仅是城乡地域空间,更是通向乡村振兴的康庄大道。在“四好农村路”建设过程中,金湾在突出“广覆盖”的同时,充分发挥农村地区的环境优势、资源优势和发展优势,推动农村公路和全区综合交通运输体系、现代农业、乡村旅游、产业发展有机融合。

循着这一理念建设的“精品”农村公路,化身一条条产业路、旅游路、资源路,不仅成功打通了乡村振兴

“出”与“进”的“双向道”,更实现了从“支撑农村发展”向“促进农村发展”的转变。与此同时,严把质量关的全方位监管,有效保证了农村路的颜值、质量“双到位”。

如今,结合三板水乡和沙脊村庭院特色的Y312红大线、融合八一社区河岸景观的Y216湖韵线;连接茅田山屋边公园的Y307圣屋线、通往木头冲水库的Y310木线;联通海泉度假区的Y419珠三线;沐浴阳光沙滩味道的Y324飞线……一条条高颜值“四好农村路”在金湾新农村蜿蜒延伸,畅通乡村“血脉”,见证着乡村蝶变。

十年·提质

## 从微循环到开专线 百姓因路而便

完善区域路网是一方面,优化公交线路布局是另一方面。今年1月3日,540、541路公交车优化延伸至航空新城,进一步满足了平沙及南水片区市民往返航空新城,特别是金湾区图书馆、金湾华发商都商圈等公共服务的需求,收获一片点赞。

公交线路的优化,正是金湾区、珠海经济技术开发区一体化运作红利加速释放的生动写照。近年来,结合双区一体化运作的实际,金湾区交

通运输局重新梳理全区公交线网,不断完善公交站点及线路的布局。截至目前,全区已开通跨区(往返香洲、斗门以及横琴)线路33条,微循环(金湾区内部公交线路)线路41条,为全市开通微循环公交线路最多的行政区。

为给产业发展提供更强有力的支撑,完善产业园区公交线网被摆在了更突出的位置。针对产业园区需求,金湾区2020-2021年

新增、优化、延伸线路12条,弥补了石化工业园区公交服务空白,加强了南水、平沙与航空新城的互联互通。

此外,根据园区企业员工出行需求,金湾区还增加了定湾十四路东、海工四路口等6个公交站点,加密了客流量大的801、207、Z105等7条线路班次,将高峰期班次间隔平均由25分钟缩短为15分钟,并开通了定家湾工业园直达白蕉长途站的

通勤班线,让市民上下班交通更快更高效。

“截至目前,通达金湾区各工业园的公交线路已达23条,投入车辆118台,基本实现主要工业园区和高栏港综合保税区公共交通全覆盖。”金湾区交通运输局相关负责人透露,接下来将进一步优化公交线路设计及班次安排,着重向工业园区、偏远乡村延伸公交服务,不断提升公交服务质量。



居民骑行在美丽的金湾路上。



多条公交线路优化延伸至航空新城。

喜迎二十大·我与金湾共成长

## 西城社区党委书记贺洪强: 见证航空新城巨变 社区户籍人口八年翻52倍

□本报记者 宋一诺

坐拥金湾航空新城核心区的西城社区,2014年7月成立伊始,仅有一条砂石路和三个小区,户籍人口300多人,常住人口也才2000多人。经过八年快速发展,西城社区早已高楼林立,市政道路纵横交错,户籍人口已超1.6万人,常住人口也增长到了3.2万人。

这些发生在“社会治理最小单元”的改变,不仅是金湾“城市跨越”的缩影,更折射出居民节节攀升的幸福指数。而从西城社区成立之初便扎根于此的党委书记、居委会主任贺洪强,见证新城巨变的时,也从一名“社区新人”成长为经验丰富的“小巷总理”。

从一条路到一张网 区域发展注入新活力

2014年6月,金湾区筹备成立西城社区。经过遴选,在军队、市住房和城乡规划建设局、三灶镇政府等多领域历练过的贺洪强,成为西城社区首任党支部书记、居委会主任。

“社区成立之初仅有一条砂石路和三个老小区,户籍人口才300多人,还有大片荒地待开发。”贺洪强回忆道,因为人口少,商业配套也难以跟上,居民日常买菜往往要跑到红旗镇或金海岸社区,来回甚至要跑近20公里。

真正的转折点发生在2015年。这年年底,位于西城社区航空新城核心区的9条主干道基本建成,从前的泥土路变成了双向四至六车道的柏油路面。到2016年底,又有5条市政道路相继开通。近两年,双湖路全线、金湖大道全线打通。

纵横交错的路网架起了西城社区和外界沟通的“桥梁”。与此同时,金山公园、金湖公园、中心湖公园以及航空新城小学、金铭小学、广东省实验中学金湾学校等建成投用,金湾华发商都、市民服务中心、图书馆、国际商务中心、邻里中心以及多个五星级酒店、养老医院等综合配套不断完善。

如今的西城社区高楼林立,34.5平

方公里的辖区内23个大型居住小区分布其中。截至目前,常住居民已达3.2万人,其中户籍居民1.6万人,在八年间翻了52倍。

从“新居民”到“自家人” 越来越多居民找到归属感

在西城社区是典型的新居民集聚社区。在大规模新社区中如何提升治理效能?贺洪强给出了自己的答案,“要提升居民对社区的归属感,但社区居民那么多,光靠几名社区干部是不行的,得充分调动居民的积极性,在社区治理工作中打出‘组合拳’。”

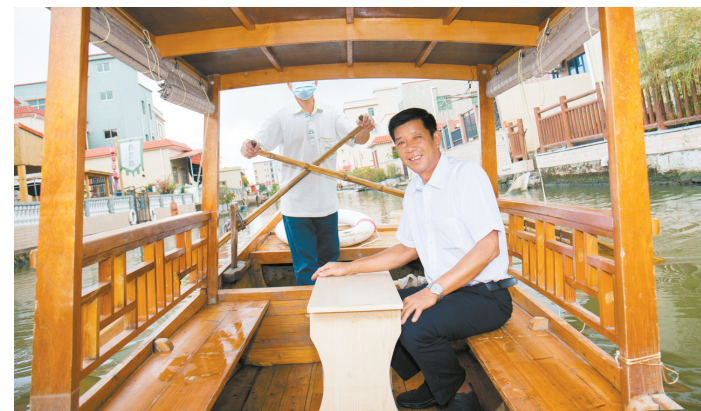
为此,西城社区坚持党建引领,充分调动各类群体、组织的资源和力量,共同参与社区建设。“达人团”就是其中的重要力量,如今已组建起舞蹈队、艺术团等15支达人队伍,每天活跃在社区一线,不仅在增进邻里关系的基础上丰富了居民精神文化生活,更在常态化疫情防控、深化文明城市建设中发挥着重要作用。

“我们这里不乏有特长又热心的居民,通过挖掘社区达人,发挥达人的影响、示范、带头作用,可以有效凝聚居民共识。”提及达人效应,贺洪强忍不住点赞。

不仅如此,西城社区还充分发挥地缘优势,利用辖区高校广科院、珠海城职院和辖区中学、小学、幼儿园,以及各物业服务企业,常态化开展共驻共建惠民活动,推动基层文化惠民工作从“有形覆盖”到“有效覆盖”。在社区文化潜移默化的影响下,越来越多居民在这里找到归属感,从“新居民”变成“自家人”。

从初来乍到的荒地滩涂,到如今整洁有序的美丽新城,在贺洪强看来,自己既是参与者、见证者,更是受益者。“如今我们全家都生活在这里,感受着新城巨变带来的红利,希望继续为城市发展贡献自己的力量。”贺洪强介绍,西城社区正在部分小区试点推行功能型党支部建设、楼长制等工作,力求为居民打造更加和谐幸福的新家园。

## 沙脊村党委书记陈荣沛: 美丽乡村印证幸福生活



沙脊村党委书记陈荣沛。本报记者 张洲 摄

□本报记者 甘丰恺

用一个词形容十余年的基层工作经历,陈荣沛毫不犹豫地选择了“坚守”。自2008年当选为沙脊村党委书记开始,陈荣沛便坚守在这个离村民“最近”的岗位上,参与并见证了沙脊村跨越发展、日新月异的一步。

“曾经沙脊村遍地都种满甘蔗,大家靠着卖甘蔗给糖厂,赚取一些微薄的收入。”陈荣沛站在沙脊河畔,望着眼前广袤的鱼塘,心中万分感慨。近年来,沙脊村依托多元养殖业的集体经济收入,早已破除了产业单一的弊病。

产业强起来,村民富起来,环境好起来。随着金湾黄立鱼、南美白对虾等养殖业的日渐做大做强,沙脊村也随之迎来了村容村貌的巨大转变。现在,沙脊村已是远近闻名的幸福村、文明村、样板村,并相继获评金湾区乡村振兴示范村,全国乡村治理示范村。

改头换面新农村 成就乡村振兴新样板

“乡村振兴,首先是产业兴。”这是陈荣沛一直以来的工作信条。考虑到村的经济来源主要依靠水产养殖,他便带领着村两委着力寻找新的养殖品种,并成功引进了南美白对虾、淡水小龙虾等品种。

近年来,随着金湾黄立鱼现代农业产业园的建立,以及金湾黄立鱼获得“国字号”荣誉,沙脊村依托得天独厚的自然资源,成为了养殖黄立鱼业的天然“良种场”。沙脊村由此注入了十亿级金湾黄立鱼产业的发展大潮。

然而,陈荣沛很快在实地走访中发现,道路年久失修引致的出行难,正在掣肘着养殖业的发展。为此,他开始四处筹措资金进行道路维修,打通了通往鱼塘的柏油路。当时间来到2015、2016年,金湾区已经投入更多人力、物力、财力,率先在三板村、沙脊村等地开展村容村貌整治。

一个极具水乡风情的现代化新

农村,跃然出现在大众的眼前。2019年,沙脊村被正式评为金湾区首批乡村振兴示范村。良好的生态环境,也成为了村民增收致富的“金钥匙”。

如今的沙脊村,相连成片的鱼塘,沿河漫游的游船,别具特色的美丽庭院,与一众精致小店,共同构成了一幅生态宜居的美丽乡村图景。据陈荣沛介绍,现在沙脊村也正在创美庭院的基础上,探索开展村企共建的新模式,打造金湾区乡村振兴的新样板。

初心不改村官路 打造基层组织新示范

打造和谐文明乡风,基层组织至关重要。身为沙脊村党委书记的陈荣沛,也由此肩负起带好基层党组织队伍、做好做实基层党建的重任。

在产业振兴中,陈荣沛带领着村里的一批党员,研究先进的养殖技术并手把手地教会养殖户进行应用;在乡村治理中,陈荣沛带领党员干部挨家挨户宣传、一街一巷整治。

2019年,金湾区全面启动“三清三拆”“三线地下”“外立面改造”与“污水治理”四大工程。在沙脊村,陈荣沛和村民们一起,通过“5+2”“白加黑”的工作态度,创下了110天完成四大工程的“沙脊速度”。

在陈荣沛看来,村风正、人心顺,离不开党委的凝聚力和向心力。为此,陈荣沛在金湾区组织部及各级部门的带领下,积极配合开展村委班子建设与两委换届工作,积极发展致富能力强、群众基础好、思想进步、作风正派的年轻人加入党组织,使党员队伍结构不断改善。

现在,沙脊村已组建起一支作风优良、能力过硬的基层党组织队伍,并鼓励基层党员积极发挥党员先锋模范作用,在沙脊村的发展中扮演着更为重要的角色。

“10年时间,沙脊村的变化是‘看得见’,也‘摸得着’的。”陈荣沛表示,未来依托强大的基层党组织,沙脊村将继续在构建幸福美丽新农村的道路上奋力争先、再创佳绩。