

他山之石

让科技创新更快落地生“金”

重庆两江协同创新区积极探索科研成果转化应用新路

对于闫康来说,国庆节假期与往日并没有什么不同。他仍旧早8点到单位开展文献调研、实验工作,直到晚9点才准备回家。

这个来自河南的小伙子,是北京理工大学重庆创新中心新材料院士工作室博士后。国庆节期间他没回老家,而是留在重庆两江协同创新区攻克“储能与智能电网技术”国家重点专项研发项目。



▲国庆节期间,正在实验室记录数据的闫康。 新华社发



重庆两江协同创新区。 受访者供图

“高速路”! “科创+产业”加速研发成果转化

建设“大规模分布孔径深空探测雷达”,牵头实施“基于北斗地面场形探测”国家重点研发计划项目……自2019年入驻重庆以来,北京理工大学重庆创新中心组建了500余人的科研队伍,获批省部级以上科研平台6个,获批科研项目322项,获得科研经费累计达2.6亿元,申请专利314项,孵化高新技术企业

6家,培养研究生400余人。“高校聚集了一大批精英人才,同时还具备优越的实验条件,他们所做的基础性实验工作为后续技术研发提供了理论支持。”在四川宜宾锂宝新材料有限公司研发总监张彬看来,产学研合作让企业走上了科技研发“高速路”。与北京理工大学重庆创新中心合

作两年间,宜宾锂宝已在富锂锰基材料和超高镍单晶材料两个研发项目上取得突破性进展。“目前超高镍单晶材料已在进行中试放大,将在一年至两年内得到快速应用。”张彬说。这些成果得益于近年来重庆两江新区高标准建设两江协同创新区,以“科创+产业”为导向,不断加速集聚科技创

新资源,加快应用研发和成果转化。为推进以大数据智能化为引领的创新驱动发展,以科技创新助推重庆产业转型升级和经济社会高质量发展,两江协同创新区应运而生。“政府引导+龙头企业引领+高校院所参与”的协同创新路径实现了“让知识从实验室走向工厂”,让科研成果更快落地生“金”。

“孵化器”! “人才+比赛”激发产业科创活力

湖光山色交相辉映,科创大楼拔地而起,两江协同创新区所在地曾是一片荒地,如今已变成科技研发的“孵化器”,园区已建成区域约70万平方米,一站式服务大厅、人才公寓等相继投用,更多配套服务设施正在完善中。截至目前,重庆两江协同创新区已引

进新加坡国立大学重庆研究院、北京理工大学重庆创新中心、西北工业大学重庆创新中心、哈尔滨工业大学重庆研究院等49家高校科研院所,累计组建166个科研团队,科研人员规模超2200人。两江协同创新区持续加大金融支持力度,建立健全技术经理人制度,帮助破解

科研成果转化难题。两江新区科技创新局局长向悦文介绍,通过种子基金、天使基金等金融支持政策,在优秀创新成果早期研发阶段给予一定扶持。同时,培育一批既懂技术、又懂市场的技术经理人,发挥其桥梁纽带作用,加快成果转化。为加强科研团队与市场主体的沟

通,两江协同创新区建立起“周周有沙龙、月月有路演、季季有赛事”的对接机制,营造浓厚的创新创业氛围。2021年举办的明月湖国际创新创业大赛,吸引了近2000家团队(项目)报名,成为全国范围内重要的科创赛事之一。(据新华社,文/周思宇 赵佳乐)

雄安新区轨道交通网络加速建设

在刚刚过去的国庆节假期,雄安新区仍是一番热火朝天的建设景象。在雄安新区至北京大兴国际机场快线(R1线)项目施工现场,全线7000多名工人坚守建设岗位,地下隧道、地上桥梁等主体工程同步立体推进。

“R1线是雄安新区轨道交通网络的重要干线,全长约86公里,地下段约20公里、高架段约65公里、过渡段约1公里。”河北雄安轨道快线有限责任公司总工程师办公室(设计部)副主任庄建杰说,R1线兼具高铁的运行速度和地铁的运营模式,建成后可实现半小时直达北京大兴国际机场,一小时直达北京丽泽商务区金融街。

河北雄安轨道快线有限责任公司有不少员工在北京,他们不仅是雄安新区轨道交通网络的建设者,也是见证者和受益者。“我家住在北京西站附近,以前开车到雄安新区需要两个小时,自从雄安新区铁路开通后,北京西站到雄安站车程只需要50分钟。”庄建杰说。

2020年底,连接北京和雄安新区的京雄城际铁路全线开通运营,进一步完善京津冀区域铁路网布局的同时,也密切了雄安新区与北京、天津等城市的联系。

在距离京雄城际铁路雄安站不远处,京雄商高铁雄安新区至商丘段于上月底正式开工建设,该路段全长552公里,设计时速350公里,建设工期4年。



▲R1线地上工程施工现场。 受访者供图

▲京雄城际铁路雄安站。 新华社发

国庆节当日,雄安新区至山西忻州高速铁路也正式开建,全长342公里,设计时速350公里,建设工期4.5年。建成后,将进一步完善京津冀地区铁路网络,更好服务京津冀协同发展国家战略,极大便利沿线人民群众出行。

根据《河北雄安新区规划纲要》,雄安新区将构建“四纵两横”区域高速铁路交通网络,加强与北京、天津、石家庄等城市的联系。其中,“四纵”为京广高铁、京港台高铁京雄—雄商段、京雄—石雄城际、新区至北京新机场快线,“两

横”为津保铁路、津雄城际—京昆高铁忻雄段,随着相关项目加速建设,一张以雄安为中心的轨道交通网络正在逐渐成形,雄安新区将更高效融入“轨道上的京津冀”。(据新华社,文/刘桃熊 白明山 高博)

创新录

聚力实现碳达峰碳中和目标

江门市江海区将整区推进分布式光伏建设

近日,江门市印发《江海区整区推进分布式光伏规模化开发工作方案》,明确指出江门市江海区未来将在“光伏+公共建筑”“光伏+学校”“光伏+医院”“光伏+工业”“光伏+农业”等方面持续发力。这是江海区全面贯彻新发展理念,聚力实现碳达峰、碳中和目标的重要举措。

目前,江海区已在江门一中、直冲村工业园、信义环保特种玻璃(江门)有限公司等地建设88个光伏发电项目,建设面积超100万平方米,平均年发电量约1.1亿千瓦时。

近年来,江海区有序推进碳达峰、碳中和工作,积极引导分布式光伏规模化开发。区发展和改革委员会相关负责人表示,“十四五”期间,江海区将力争新增光伏装机发电200兆瓦特,目标达成后全区光伏发电量增至3.09亿千瓦时,未来可为全区腾出约3.65万吨标准煤的能源消费空间。

(据江门日报,文/何榕 王爱华 伍柏俊)

保护厂房屋顶,可以较好地实现节能减排,提高经济效益。

信义环保特种玻璃(江门)有限公司是江海区较早安装屋顶光伏项目的企业之一,公司总经理赵建军告诉记者:“我们公司目前自建的屋顶光伏发电项目,已经覆盖公司70%的厂房,每年光伏发电约3000万千瓦时。近3年,光伏发电量近9000万千瓦时,上网(出售电网)超3000万千瓦时,自用(工厂内部消耗)近6000万千瓦时。”

下一步,江海区将整区推进分布式光伏建设,聚力实现碳达峰、碳中和目标。区发展和改革委员会相关负责人表示,“十四五”期间,江海区将力争新增光伏装机发电200兆瓦特,目标达成后全区光伏发电量增至3.09亿千瓦时,未来可为全区腾出约3.65万吨标准煤的能源消费空间。

(据江门日报,文/何榕 王爱华 伍柏俊)

广州数据交易所揭牌成立

数据从资源转为资产迈出关键一步

近日,广州数据交易所揭牌运营仪式在广州市南沙区举行,标志着广东省级数据交易机构的正式成立。当日,首批数据经纪人、数商企业签约进场,超过300个数据产品在广州数据交易所挂牌,涉及金融、交通、建筑、信息等多个行业,达成交易额累计超1.55亿元。

围绕数据开放、共享、交换、交易、应用、安全、监管等数据要素全周期,广州数据交易所在全国首创数据流通交易全周期服务。采用市场化运作方式,为市场主体提供合规安全、集约高效的数据流通交易综合性服务,包含数据资产登记、交易清结算、信息披露、数据保险、数据托管、人才培养等内容。

为解决数据供给难、确权难、定价难、入场难、监管难、安全难等关键共性难题,广州数据交易所坚持“无场景不登记、无登记不交易、无合规不上架”的原则,在数据交易模式、交易主体、交易标的、交易生态、交易安全和应用场景等方面开展了一系列创新。

一是合规登记保障数据资产权益。明确数据资源持有者、数据加工使用权、数据产品经营权,同时在全国率先探索成立数据合规委员会,建立合规会审机制,确保数据资产合规登记权威性。

二是场景导向打造专业化数据交易平台。积极引导供需双方和服务机构对接融合,鼓励中小企业、高新技术企业、服务创新企业

的数据产品、服务、资产,以及算力资源等数据能力进场交易,培育多元丰富的市场生态。

三是技术规范保障数据安全。严格按照数据“可用不可见、可控可计量”以及“数据不出域”的要求,筑牢数据安全屏障。建设登记平台、数据交易平台和监管平台等基础设施,引入多方安全计算、联邦学习等隐私计算先进技术,构造完善的数据交易安全防护体系,确保数据合规登记、流通交易和监督管理等全流程顺利开展。

近年来,广东省加快培育数据要素市场,出台《广东省数据要素市场化配置改革行动方案》,通过数据赋能数字经济创新发展,取得一系列标志性成果。广州数据交易所的成立,是广东省贯彻落实发展数字经济战略部署,加快培育统一数据要素市场的重要举措,也是贯彻落实《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》的生动实践,为全省深入推进数据要素市场化配置改革再开新局。

广东省政务服务数据管理局局长杨鹏飞表示,下一步广东省政务服务数据管理局将切实履行好牵头部门职责,全力支持高标准、高质量建设世界一流、国内领先的数据交易所,更好促进数据资源开发利用,激发数据要素市场体系对推动全面数字化发展的新动能,助力经济社会高质量发展。

(据新华社,文/孙广见 翟秀艳)

“指尖”助力流浪人员寻亲

惠州率先在粤省事上线

“流浪走失人员信息采集服务”

近日,由惠州市公安局、惠州市民政局、惠州市政数局联合开发的“流浪走失人员信息采集服务”功能,正式上线“粤省事”平台。

流浪走失人员信息采集服务是基于“让爱回家”平台搭建的救助流浪走失人员的公益服务。“让爱回家”平台自今年1月起创建,已为国内多省市民政救助管理机构提供协助核查事宜,协助100多名流浪滞留人员、失踪人员与亲人相认、回家。

该服务面向普通市民、公益群体及职能部门等,通过“指尖”助力,充分运用大数据对比查询,可第一时间帮助流浪走失人员在线上“寻亲”。据悉,开发该功能并上线“粤省事”平台,是惠州在全省首创,也是惠州实施数字政府2.0建设为民办实事的一项举措。

市民若发现流浪人员,在确保人身安全前提下,了解其相关信息

后,可进入“粤省事”平台,切换至所在地市“惠州”,在搜索框输入“流浪走失人员信息采集服务”,根据指引上报流浪走失人员照片,填写性别、身高、年龄等信息,确认信息后提交申请。系统将采用反向寻亲的方式,将信息推送至“让爱回家”平台,通过AI技术查找其真实信息,指引相关部门开展数据分析及救助帮扶工作,帮助流浪人员顺利寻亲、回家。

今年8月18日,通过“让爱回家”平台,惠州市救助管理站成功帮助在外流浪20年的金某找到“回家路”,与从陕西赶来的姐姐们重逢。为进一步规范使用线上搜寻功能,惠州市公安局、惠州市民政局、惠州市政数局等部门迅速组织力量,在广东省政数局的支持下,在“粤省事”平台上线“流浪走失人员信息采集服务”,与“让爱回家”平台实现数据对接,便利市民、公益群体快速操作。

(据惠州日报,文/李向英 黄文娜)

本版文字整理 李美琪
请作者联系我们以便支付稿酬
邮箱:hqrmzb@163.com