

中国水产流通与加工协会组织开展评审会

珠海“中国海鲈预制菜之都”通过评审



海鲈行业代表解答评委提问。 本报记者 梁冠贤 摄

本报讯 记者张帆报道:12日-13日,由中国水产流通与加工协会组织开展的“中国海鲈预制菜之都”评审会,在斗门区“珠海白蕉海鲈主题馆”举行。评审专家组通过实地考察、审阅材料、听取汇报等一致认为,建议授予珠海市“中国海鲈预制菜之都”称号。珠海获得的这份国字号荣誉,将进一步助推实现2025年全市预制菜产业产值突破300亿元的目标。

珠海海鲈鱼产业规模全国领先,

以斗门区“白蕉海鲈”为主的海鲈养殖区,已发展成为全国最大的海鲈生产基地。2021年产量达15.6万吨,位居全国首位;此外,三产融合发展的完整产业链,区域产业集群明显,海鲈预制菜形态、产品的不断更新……都为海鲈预制菜产业提供了竞争优势。

12日-13日,评审专家组通过实地考察、审阅材料、听取汇报等一致认为,珠海市海鲈预制菜产业基础扎实,品牌效应凸显,经济、社会效

益显著,科技支撑有力,发展潜力巨大,建议授予珠海市“中国海鲈预制菜之都”称号。“2011年斗门成为‘中国海鲈之乡’,2019年珠海获评‘中国海鲈之都’,珠海的海鲈鱼品牌影响深远,现在添上‘中国海鲈预制菜之都’,对于发展珠海预制菜产业有很强的带动作用。”中国水产流通与加工协会会长崔和说。广东省海鲈协会会长刘强表示,珠海获评“中国海鲈预制菜之都”有重要意义,省海

鲈协会将借此良机,抢占预制菜产业风口,积极助力一二三产业融合发展,扶弱助强,实现乡村振兴、产业振兴、富民兴村。“这个称号是由中国水产流通与加工协会评定的,对珠海海鲈预制菜是一个肯定,是一个品质上的保证,对企业产品宣传非常好。”珠海市淇海水产科技有限公司总经理杨映辉说。

10月11日,《加快推进珠海市预制菜产业高质量发展若干措施》(以下简称《若干措施》)公布:力争到2025年,全市预制菜产业产值突破300亿元。《若干措施》明确,规划建设以斗门区为重点、向金湾区适度拓展的预制菜特色园,三年内全市新增建设5.0预制菜产业新空间用地4000亩,首期规划2000亩,为珠海预制菜产业高质量发展锚定了路线图。

今年6月2日,《2022年省级现代农业产业园建设名单》正式公布,斗门区预制菜产业园等11个产业园成功获批。按照《斗门区预制菜产业园概念规划》,斗门区预制菜产业园以斗门智能制造经济开发区20.9平方公里为发展腹地,总投资近百亿元,规划总用地面积1250亩,分三期建设。

9月21日,由珠海农商银行牵头6家珠海本土法人金融机构,成立珠海预制菜产业金融服务联盟,为珠海预制菜产业发展注入金融助力。

9月23日广东省庆祝2022年中国农民丰收节主会场活动后,南粤掀起了一股海鲈鱼经济热潮,珠海的海鲈鱼渔头收购价稳步上涨,走上更多的市民餐桌。

政策利好、规划落地、金融助力、荣誉加持……以斗门“白蕉海鲈”为主打的珠海预制菜产业将蓬勃发展,这条鱼将成为带动农民增收的“致富鱼”、乡村振兴的“希望鱼”。

拱北海关出台31条措施 进一步促进外贸保稳提质



香洲海关关员到企业调研。本报记者 程霖 通讯员 俞波 摄

本报讯 记者纪瑾 通讯员黎典报道:为进一步加大海关促外贸工作力度,10月13日,拱北海关围绕支持特殊监管区域发展、支持地方重点项目建设、提升通关效率、优化监管模式、简化办事流程、提升帮扶企业质效等六方面,出台进一步促进外贸保稳提质的31条措施(以下简称“31条措施”)。

发挥职能,进一步支持地方产业发展

为进一步促进地方产业发展,“31条措施”以支持珠海、中山两市对外开放平台和重点项目建设为重要发力点。主要措施包括:支持珠海高栏港综合保税区加快建设,配合珠海市推进珠海保税区、珠海跨境工业区珠海园区整合优化;在综合保税区等海关特殊监管区域推行进出区分类管理,试点开展“区港联动”、非保税货物与保税货物集拼分拨等业务模式;支持珠海市、中山市跨境电商、预制菜产业发展,促进优势食品农产品出口;支持建设港珠澳大桥经贸新通道,助力粤港澳物流园打造区域性国际贸易分拨中心。

提升效能,进一步促进跨境贸易便利化

为积极回应企业关切,助力提升跨境贸易便利化水平,“31条措施”在提升通关效率、优化新监管模式方面亮点颇多,主要包括:实施“免到场”“非接触”等查验模式,提高口岸查验效率;对进出口鲜活易腐农产品、企业急于出口或投产使用的货物优先安排属地查验、提升通关效率、优化监管模式、简化办事流程、提升帮扶企业质效等六方面,出台进一步促进外贸保稳提质的31条措施(以下简称“31条措施”)。发挥职能,进一步支持地方产业发展

多,主要包括:实施“免到场”“非接触”等查验模式,提高口岸查验效率;对进出口鲜活易腐农产品、企业急于出口或投产使用的货物优先安排属地查验、提升通关效率、优化监管模式、简化办事流程、提升帮扶企业质效等六方面,出台进一步促进外贸保稳提质的31条措施(以下简称“31条措施”)。发挥职能,进一步支持地方产业发展

优化服务,进一步助企纾困解难

为主动适应外贸形势和进出口企业需求,拱北海关聚焦企业“急难愁盼”问题,从简化办事流程和提升帮扶企业质效两方面入手,为关区企业“量体裁衣”。其中,海关将推行“互联网+主动披露”在线管理模式,让企业充分享受从轻、减轻、不予行政处罚、减免滞纳金等政策;加快进境动植物及其产品检验检疫,优化天然气、石脑油税款先后返业务办理流程;面向地方重点企业、“专精特新”企业、中小企业开展“一企一策”AEO信用培育;加强进出口数据监测分析,建立覆盖重点企业和中小企业的技术性贸易措施信息点;依托海关实验室,持续为“专精特新”等企业提供能力比对、技术培训、技术咨询、检验检测等服务。

2022年生态珠海文化创意产品大赛网络投票开启

获奖作品 最高奖2000元

本报讯 记者刘雅玲报道:你的一票,至关重要!10月15日,由珠海生态环境、共青团珠海市委、珠海生态文明高校行动联盟主办的“创想新媒体,展生态魅力”2022年生态珠海文化创意产品大赛网络投票环节将正式启动。大家快来为你心仪的生态珠海文化创意产品投上一票,让它C位出道吧!

据了解,本次大赛于7月4日启动,截至征稿结束共收到符合要求的21个文创设计系列作品,包含69件文创设计作品。参赛作品形式多样、内容丰富,兼具艺术性与实用性,设计元素有白海豚、仙八色鸫、小灵猫、黑脸白鳧等曾现身珠海的国家级保护动物,也有日月贝等地标建筑;作品载体包括刺绣、香囊、挂件、徽章、布袋、衫衫等,多角度、多方面助力珠海生态文明形象的宣传与打造。

据介绍,本次文化创意产品创作大赛网络投票环节将于10月15日零时正式启动,共计持续10天,投票截止时间为10月25日24时,每个ID每天5次投票机会,广大市民朋友可关注“珠海生态环境”微信公众号,进入投票页面为心仪的生态珠海文化创意产品投票。此次网络投票将决选出若干名“网络人气奖”,予以奖金、证书奖励。网络投票结束后将由专家评审团评出一、二、三等奖及优秀奖,其中一等奖1名,奖金2000元;二等奖2名,奖金各1000元;三等奖3名,奖金各500元,获奖信息将于10月31日前公布。

据悉,“创想新媒体,展生态魅力”文化创意产品创作大赛是珠海生态文明高校行动联盟年度系列项目之一,旨在发挥珠海高校在生态文明建设上的重要作用,拓宽大学师生参与生态环境保护渠道,通过创作富有创意的文创设计作品向广大群众讲述珠海生态文明故事,展现珠海生态文化魅力,广泛传播生态文明理念。

让青春之城活力之都奏响时代强音

(上接01版)珠海积极扶持体现广府文化特色的原创作品申报省和国家舞台艺术精品工程,其中,话剧《龙腾伶仃洋》获广东省精神文明建设“五个一工程”奖及广东省艺术节综合类节目一等奖;《侨批》列入文化和旅游部“中国民族歌剧传承发展工程”及“历史题材创作工程”重点扶持剧目;新编红派粤剧《冚家女》列入“文化部戏曲剧本孵化计划扶持项目”……一份份殊荣折射出珠海文艺创作根植本土、精品迭出的繁荣与丰硕,成为外界了解珠海文化的一扇重要窗口。据不完全统计,近年来,珠海文艺工作者入选国家级文艺展览、展演作品达200余件,从扎根本土,推动珠海历史文化资源作品化、精品化到惠民乐民,让广大群众共享公共文化盛宴;从努力探索文艺精品服务重大时代节点的创新之路到推动优秀作品“走出去”,打响现代化国际化经济特区“文化新名片”,一幅幅文艺事业蓬勃发展的壮丽画卷,在特区热土上铺陈舒展,为珠海加快建设区域文化中心,全力打造“艺术之城”提供坚实支撑。

举办艺术节是一座城市文化高质量发展的象征之一。去年9月30日,首届珠海艺术节正式启幕,在为期一个月的活动中,涵盖音乐、舞蹈、话剧、歌剧、戏曲、杂技等多种艺术形式,共14台18场精品舞台演出以飨观众。国家话剧院的经典话剧《四世同堂》、中国国家京剧院打造的程派名戏《锁麟囊》、长演3000多场经久不衰的大型民族歌剧《洪湖赤卫队》……艺术家同台献技,南北文化激情碰撞,一批全国顶尖文艺院团携精品力作齐聚珠海。今年9月,珠海艺术节LOGO正式发布,标志着第二届珠海艺术节的筹备工作也进入了冲刺阶段,珠海艺术节这张崭新的文化名片,作为容纳城市个性、体现城市文脉、涵养城市品质的存在,着力塑造着城市软实力的神韵魅力。

书香珠海 文化惠民满足群众精神生活新期待

一部文艺作品,就是一团炽热的火光;一台惠民演出,就是一声暖心的问候。多年来,珠海积极开展文化惠民乐民活动,每年举办市民艺术荟、青少年艺术花会、“艺术课堂”等惠民活

动,提供市民自我展示平台。通过总分馆机制把优质公共文化服务动态延伸至基层,大力组织开展群众性文化活动,为群众提供“点单式”文化服务,开展“我们的节日”、送戏下乡、戏曲进校园等活动。推动“一区一品”群众文化品牌活动开花结果,香洲区举办“文化香洲缤纷四季”系列活动,金湾区每年举办航空艺术节,高新区举办会同艺术节。为广大市民提供丰富、健康、美好的精神食粮。市、区两级建有公共图书馆、文化馆、博物馆、美术馆13个,24个镇街综合文化站均为省特级文化站,建成321个村级文化中心,54个市民艺术中心,形成市区镇村四级公共文化设施网络,让人民群众在家门口就能享受到高水平高品质的“艺术大餐”。

珠海这座城市的发展奇迹、创新活力、文明风景,无不与城市的阅读文化息息相关。让全民阅读形塑珠海人的日常生活方式,不仅深刻影响一座城市的精神气质,镌刻重要的文化标识和精神符号,也将成为珠海焕发巨大创造力的源头活水。近年来,珠海市大力推进全民阅读工程,依托图书馆、文化站、实体书店、农家书屋、职工书屋等公共阅读空间,举办本土作家新书发布会、名家分享会、读者沙龙、亲子阅读、诵读比赛等系列活动和岭南优秀文化展演等文化活动,通过开展丰富多彩的读书活动,营造全民阅读的良好氛围,让终身学习、毕生阅读成为珠海人的生活方式之一。实践中的精彩演绎成为“书香珠海”的生动注脚,全民阅读系列活动——“珠海市最美书店”已然形成品牌效应,给读者送来沁人心脾的“文化之香”,全市“爱读书、读好书、善读书”的阅读氛围愈加浓厚,城乡海岛处处书香馥郁、硕果累累,文化生态得到充分涵养。

面对建设区域文化中心、全面提升城市能级级的发展定位,珠海需要大力推动“好读书、读好书、善读书”的全民阅读,提升市民综合素质,增强城市文化软实力,推动“书香珠海”建设,用文化凝心、用精神聚力、用美德铸魂,使文化自信成为这个城市更持久的力量。

以文强产 “四区”叠加赋能文化产业发展的

以文惠民,以文强产。“珠海经济

发展动力在产业,潜力在产业,突破口也在产业。”今年4月24日,珠海市召开产业发展大会,举全市之力全面打好产业发展攻坚战。借“产业第一”的东风,珠海文化产业也由此迎来全新的发展机遇。

近年来,珠海市文化产业实现快速发展,文化产业园区、重点产业领域、产业融合等方面取得诸多成就。现有4个市级文化创意产业园和4个文化产业特色基地,其中金湾创意谷、V12文化创意产业园成功创建省级文化产业示范园区。已连续成功举办四届粤港澳大湾区文化创意设计大赛,大赛被列入《粤港澳大湾区文化和旅游发展规划》重点项目,入选文化和旅游部“内地与港澳文化和旅游交流重点项目”,今年8月,珠海海韵城大剧院文旅综合体入选广东第一批省级夜间文化和旅游消费集聚区。

去年9月,《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》发布,合作区管理机构揭牌。横琴以粤港澳大湾区建设为契机,充分发挥地缘和政策优势,积极对接澳门文创资源,引入澳门品牌节庆活动和优质项目,珠澳文化产业合作的广度和深度不断提升,形成了珠澳设计中心等一批标志性成果。作为珠澳合作的重要新载体,“珠澳设计中心”是珠澳两地设计资源最集中的设计平台,将两地创意设计产业融合发展,透过设计的力量打造珠澳以至全国创意设计的新基地。不仅在创意设计方面,在演艺音乐、会展、旅游等领域,横琴也积极探索与澳门的深入合作,加快区域发展步伐,珠海长隆国际海洋度假区、中国国际马戏节等项目在粤澳以及全国的品牌影响力不断提升。

从历史走来,向未来奔去。当前,珠海迎来现代化国际化经济特区、粤港澳大湾区、横琴粤澳深度合作区、自由贸易试验区“四区”叠加的重大历史机遇,这也为珠海的文化艺术事业发展插上了翅膀,不同形式的文化艺术从破土萌芽到枝繁叶茂,真情奏响时代发展的铿锵足音,生动讴歌改革创新的热火实践,为珠海打造更高水平的文化强市、建设区域文化艺术中心,推动珠海建设现代化国际化经济特区提供更有力的支撑。

从“最后一公里”到“通达千万里”

(上接01版)随着高栏港业务快速发展,疏港铁路正致力打通珠海港铁联运的“快车道”,成为港口经济发展新的“加速器”、珠海融入国内国际双循环的“交汇点”。

构建港铁联运“快车道” 临港集疏运能力再上新台阶

10月深秋,天气乍凉。一列空载的煤炭保供专列,缓缓开进了疏港铁路装车楼。依托智能化程序控制,储存在码头的3100吨煤炭,在90分钟内就完成了装车。在未来数天内,这一车优质块煤将化作电力能源,为华南电网输送电力。

这样的场景如今已是常态。“疏港铁路是珠海铁路货运的‘毛细血管’,与广珠铁路末端高栏港站接轨,连接全国铁路网。”高栏港铁路公司负责人介绍,近年来随着高栏港疏港铁路的快速发展与成长,珠海海铁联运业务运行的大、效率高、成本低的优势,已得到进一步凸显。

据介绍,高栏港疏港铁路目前人均作业量居全国港口铁路前五。今年9月,每列货物从港口卸货封送到到达广珠铁路高栏港站平均耗时仅8.97小时,创下该铁路运营以来的最高效率,使珠海在我国能源保供、大宗货物运输等领域中的影响力与日俱增。运作效率的提升,源于港铁联动赋能。2020年5月,高栏港疏港铁路运营管理方珠海高栏港铁路股份有限公司划归珠海港集团,港口与疏港铁路实现一体化管理,打破了行业信息壁垒,融合形成了海铁联运“快车道”。

“货主需求‘一站式’满足,价格体系‘一盘棋’制定,港铁物流‘一条龙’形成……高栏港疏港铁路补齐了珠海港大物流体系的版图,也激活了港口经济产业的发展潜能,使海铁联运业务进入了前所未有的快速发展阶段——”

2021年,珠海海铁联运通道线路增长至30条,运输货种涵盖铁矿、煤炭等大宗散货,以及焦炭、铝锭、树脂、橡胶木、黄豆、乙醇等集装货物,业务除覆盖广东全境之外,更辐射至湖南、广西、云南、贵州等地区,进一步强化了珠海港的中转核心地位。2021年,海铁联运通道完成铁路货运量875万吨,同比增长26%,其中铁路集装箱业务量1.7万标准箱,同比激增351%。

深化体制改革“聚合”力 开辟港铁联运一体化新赛道

高栏港疏港铁路的跨越式发展,除了港铁联运业务的高效融合,也离不开体制改革等多方面发力。此前,通过业务重组与整合,珠海港“海

铁·陆海·江海多式联运”大物流网络体系日趋完备。

下一步,疏港铁路如何乘上港口发展“快车”、开辟海铁联运“赛道”?“对外强化调车铁融合,对内落实三精管理”,高栏港铁路公司给出了这样的答案。

一方面,高栏港铁路公司与广铁集团在调度计划、空车调配、车辆交接等流程方面实行了全面优化,并全面升级完善装车楼等硬件配套设施。今年9月,疏港铁路多式联运货场二期续建项目正式启动,为海铁联运服务提速、提质做好了超前谋划与布局。

在此基础上,疏港铁路正致力衔接华南、西南、东北等地的海铁货源增量,探索国内市场的新货源、新渠道。同时,积极接洽“一带一路”、西部陆海新通道等国际联运需求,打造珠江西岸至中欧、中亚、东南亚等国际物流服务平台,推动珠海更好地融入国内国外“双循环”大局,为经济高质量发展激发更大“港铁合力”。

另一方面,高栏港铁路公司深入推行经营精益化、管理精细化、组织精健化的“三精管理”手段,对铁路的组织架构、管理流程、经营策略进行了重构与优化,有效降低了公司的运营成本并提升工作效率。

为此,该公司提出了“有限同心圆铁路+”发展战略,围绕港铁主业,探索开展临港综合产业园开发、供应链服务等一系列“外拓”业务。业务的外拓不仅创造了海铁联运服务的附加价值,也直接提升了珠海港的竞争力,使港口本地化服务能力进一步增强。

今年,围绕“产业第一”,珠海各区相继发力建设5.0产业新空间,建材需求大涨。在此基础上,高栏港铁路公司计划在疏港铁路旁新建8.35万平方米的建材原料仓储货场,转运水泥熟料、粉料、砂石等建筑原材料,大力支持珠海5.0产业新空间及城市重大项目建设。

打造港铁联运“新品牌” 集疏运量五年内实现翻番

“在未来一段时间内,珠海海铁联运业务预计保持高速增长态势,公司2022年预计实现扭亏为盈,有望五年内实现铁路货运量翻番。”高栏港铁路公司相关负责人介绍。

未来,高栏港铁路将致力落实国家大力发展多式联运的要求,深入贯彻“双循环”的发展战略,加强与西部、华中、华北地区业务合作,扩大珠海港口经济的辐射半径,提升珠海港铁联运的区位优势,为珠海乃至大湾区的经济高质量发展注入属于“高栏铁路”的坚实力量!

优化营商环境 激发市场主体活力

(上接01版)市市场监管局负责同志表示,将推进落实登记确认制,完善经营范围备案相关措施,推进住所登记改革,推进涉企审批服务改革创新,强化市场主体强制退出机制,放宽港澳企业在境内从业范围,推进与港澳准入规则的对接。

市发展改革委负责同志表示,将通过出台优化营商环境改革5.0方案、推进要素市场化配置改革试点、建立营商环境观察员机制、强化信用信息公开力度等重点举措,保障《条例》落地落实。市司法局负责同志表示,将充分

发挥统筹协调、指导监督的职能,将《条例》纳入普法工作重点,切实加强法治宣传;及时出台配套制度,提高《条例》可操作性;适时分析评估《条例》实施效果,及时修改与改革发展不协调、不适应的有关规定,充分发挥立法对改革发展的保障、引领和推动作用。

市中院负责同志表示,将充分发挥司法审判职能作用,为推动“放管服”改革和优化营商环境提供司法保障,不断提升人民群众司法获得感。同时注重诉源治理,从源头上预防和化解纠纷,审慎审理商事登记类案件,保障《条例》顺利实施。