

不断提升开放型经济水平 坚定不移向高质量发展迈进

珠海商务经济跑出奋进“加速度”

购物不用去超市,网上下单就能配送到家;在商业综合体,吃喝玩乐“一站式”搞定;生活在乡镇,在家门口也能收发快递;一场直播,就能增加商品销量……

在十年前,这些都还是想象中的画面,如今却已经成为珠海人的真切生活场景。老百姓生活的巨大变化,折射出珠海商务经济十年变革、十年辉煌。

十年栉风沐雨,十年非凡巨变。党的十八大以来,珠海商务系统在市委、市政府坚强领导下,积极应对严峻挑战,牢牢把握重大机遇,凝心聚力谋发展,对外贸易加快转型升级,新业态蓬勃生长,平台建设和业态创新取得新突破,商务保障民生更加有力,实现商务工作“量”“质”齐升良好局面,全力谱写新时代珠海商务高质量发展新篇章。

采写:本报记者 宋雪梅
摄影:本报记者 钟凡

这十年,对外贸易加快转型升级,新业态蓬勃生长

十年来,珠海不断提升开放型经济水平,抢抓机遇,不断夯实外贸基本盘、培育外贸竞争新优势,全力支持外贸新业态发展。2012—2021年,全市外贸进出口总额累计4708.4亿美元,规模从全省第6位提升至第5位。2021年全市外贸进出口3320.1亿元,同比增长21.5%,规模为近七年最高,连续三年保持全省第5位。与此同时,我市连续多年跻身“中国外贸百强城市”全国前十,外贸综合竞争力始终保持前列。

值得一提的是,在一系列加快培育贸易新业态新模式的举措扎实推进下,珠海跨境电商等贸易新业态发展迅猛。2020—2021年,全市跨境电商进出口年均增长超300%,今年以来,全市跨境电商进出口同比增长57.65%,8月当月同比增长156.51%,已连续三个单月实现100%以上增长,年底有望超200亿元,实现跨境电商再上新台阶。

随着港珠澳大桥的正式开通,充分发挥大桥“一桥连三地”轴带作用,谋划打造港珠澳大桥经济新通道成为珠海商务工作的重中之重,依托港珠澳大桥、粤港澳跨境物流货运接驳站等基础优势,大力推动我市跨境电商产业链延链、补链、强链。

今年,珠海正式获批设立广东自贸试验区联动发展区。9月13日,粤港物流园项目的正式开工建设,成为珠海“用好管好港珠澳大桥”的重要实践,未来将与港珠澳大桥口岸联动,实现园区查验、港珠澳大桥快速放行……这些接踵而来的利好将推动珠海实现外贸倍增、产业集聚。

这十年,“双向”投资同步发展,经贸交流丰富务实

十年来,珠海商务统筹推进“走出去”“引进来”,推动“双向”投资协调发展。一方面,珠海对外投资质量质齐升,2012—2021年,全市新增境外非金融投资项目420个,对外实际投资48.014亿美元,年均增长64.05%;另一方面,得益于珠海得天独厚的区位优势及政策支持,珠海吸引外资“成色十足”。近十年,全市新设外商投资企业14225家,年均增长48.52%,其中2021年2578家,是2012年的10.1倍;实际吸收外资222.4亿美元,年均增长8.21%。2017年,外资规模从全省第5位提升到第3位。2021年利用外资规模创历史新高,连续五年保持全省第3位。

与此同时,珠海会展业十年来也呈现高质量发展态势。2012年以来,我市抢抓粤港澳大湾区、横琴粤澳深度合作区建设等重大机遇,通过“会展+产业”模式,积极做大做强会展经济,先后被评为“中国会展名城”和“中国最具办展幸福感城市”。中以科技创新投资大会、中拉国际博览会、中拉企业家高峰论坛、澳珠企业家峰会、粤港澳大湾区半导体产业国际合作论坛暨粤港澳大湾区(珠海)投资环境推介会等重大经贸交流活动的成功举办,推动“双向”投资扩圈、提质、增效。



用好管好港珠澳大桥,推动珠海实现外贸倍增、产业集聚。

除此之外,全市商务系统努力提升区域合作水平,积极开展国内外区域合作。组织企业参加“粤贸全球”“粤贸全国”等线上线下重要展会,支持企业开拓市场。

这十年,社会消费持续向好,消费市场韧性凸显

党的十八大以来,珠海消费规模稳步扩大,消费结构持续升级,新型消费蓬勃兴起,全市社会消费品零售总额累计8094.2亿元,年均增长8.3%,其中,2021年全市社零零售总额达到1048.2亿元,同比增长13.8%,增速居全省第1位,总量是2012年的2倍。消费潜力不断释放,市场韧性凸显。

十年来,珠海商务始终坚持扩大内需战略基点,推动形成强大国内市场。着力推动流通创新,打造一刻钟便民生活圈,改造提升商圈步行街,推动零售业态转型升级,推动商品市场创新发展,推动物流业健全发展,让商贸流通更顺畅、更便捷。着力促进消费升级,在汽车、家电、餐饮、家政服务等领域提供政策支持,引导企业提升创新能力,激发消费潜力,激活消费市场。

优特汇、宝龙城、环宇城……随着一个个优质大型商业综合体如雨后春笋般建成开业,珠海的商业品质也有了显著提升。作为广东省构建“1+1+6”消费中心城市格局中的重要参与力量,珠海积极推动区域消费中心城市,通过举办“珠海购物节”等形式,以消费带动城市经济发展,促进区域协同,更好地满足人民日益增长的美好生活需求。截至2021年年底,全市已建、在建或拟建商业综合体共计84处。

这十年,口岸开放建设稳步推进,通关有序安全顺畅

作为全国第二大口岸城市,近年来,珠海商务积极

统筹协调推进口岸营商环境优化与疫情防控两手抓,确保口岸通关安全顺畅、口岸建设和对外开放有序进行。截至2021年,我市共有国家一类口岸10个、二类口岸7个,口岸开设旅客出入境通道约760条,车辆通道102条。

港珠澳大桥珠海公路口岸、横琴口岸一期工程(新旅检区域)、青茂口岸、湾仔轮渡口岸等口岸相继对外开放,落地实施珠澳“合作查验、一次放行”创新通关模式,建成启用全国首创的客货车通关“一站式”系统,逐步推动解决拱北等口岸基础设施老旧、设备老化等问题。

珠海口岸重点项目建设稳步推进,营商环境持续优化叠加口岸扩大开放和功能优化,为各类要素便捷流动提供了良好的通关环境,数据显示,在疫情防控之前我市口岸通关量连续7年实现正增长,年均增长8.04%,2019年达1.71亿人次,为历史最高。

珠海商务在口岸疫情防控方面坚决筑牢“外防输入、内防反弹”防线,成立疫情防控工作专班,抓好陆路口岸、港口口岸、跨境货物运输疫情防控。及时动态调整珠澳口岸疫情防控措施,通过加强口岸通关场所消毒、出入境管控联动、出入境人员疫情防控,制定跨境货物运输疫情防控工作方案等措施,确保口岸通关安全顺畅。2020年1月11日,拱北口岸单日客流量以49.9万人次的数值再次刷新全国对外开放口岸单日客流纪录。今年1—7月,全市口岸出入境人员0.54亿人次(日均约25.5万人次),占全国口岸出入境人员超八成、全省超九成。

十年来,珠海口岸出入境人员累计12.06亿人次,年均增长4.96%,其中拱北口岸十年累计超11亿人次,多次创下单年新高,连续位居全国各口岸客流量首位。

展望未来>>>

踔厉奋发新征程

书写珠海商务发展新篇章

回首过去十年,珠海商务经济交出“量质齐升”成绩单。展望未来,珠海商务系统牢记初心使命,坚定理想信念,以咬定青山不放松的执着、前所未有的活力、喷薄而出的张力,书写珠海商务经济奋进赶超、提能升级新篇章。

把握“产业第一”工作导向,强力推进商务领域招商引资。聚焦实体经济引外资,依托珠海经济技术开发区、富山工业园、斗门智能制造经济开发区等园区载体,围绕电子信息、新能源、新材料等我市重点发展产业,联合市招商署加强外资产项目招商。依托高栏综合保税区,积极引进外资产项目进驻,引导“两头在外”加工贸易企业在园区内扩大业务。

推动贸易高质量发展,保持外贸运行在合理区间。发挥好港珠澳大桥作用,建设港珠澳大桥经济新通道。优化海关特殊监管区布局,推动珠海高栏港综合保税区封关验收。组织企业参加粤贸全球、粤贸全国等各类展会,积极拓展东盟、“一带一路”沿线国家和地区市场,稳定欧美市场,深耕日韩市场。

推动区域消费中心城市,培育内贸发展新动能。推动建立区域消费中心城市建设工作机制,出台培育建设区域消费中心城市实施方案,强化政策和资金配套,打造现代商贸流通体系,创建以香洲区为重点的区域消费中心城市核心区。推动商业综合体向高端发展,优化商业综合体布局,推动东西部消费市场均衡发展。

以珠澳合作为重点,深化区域经贸合作。全力支持配合横琴粤澳深度合作区建设,配合推动横琴“分线管理”措施落地,配合探索建立产业协同发展新模式,配合推进放宽市场准入特别措施等重大创新在合作区落地。携手港澳打造区域会展经济共同体,办好粤港澳大湾区服务贸易大会,协助合作区办好国际高品质消费博览会。

优化口岸功能布局,推进口岸建设和开放。进一步优化口岸功能布局,推动口岸客流合理均衡分布,提高港珠澳大桥珠海公路口岸、横琴口岸、青茂口岸通关人流。配合推动“澳车北上”“港车落地”,提高口岸资源配置效率。推进拱北口岸旧改工程,推动九州港口岸重建,推动水域扩大开放获得审批,持续推进珠海机场口岸正式对外开放。

珠海市应急管理局勇担使命

当好城市发展安全的“守夜人”

信仰至坚,御风而行

筚路蓝缕启山林,时光记录着奋斗者的足迹,也丈量着珠海市应急管理局抢抓机遇、不断实现跨越发展的里程。

成立三年多来,作为城市发展安全的“守夜人”、人民安全的守护者,在珠海市委、市政府的正确领导下,在省应急管理厅的精心指导下,珠海市应急管理局全体干部职工始终践行“人民至上、生命至上”理念,聚焦建设更高水平的平安珠海重要使命,不断加强党的创新理论武装,增强重大突发公共事件应急能力,牢牢守住安全生产基本盘,提升自然灾害防御水平,持续推进应急管理体系和能力的现代化建设,奋力书写统筹发展和安全的新篇章。

采写:本报记者 郑振华
通讯员 赵婧
摄影:本报记者 梁冠贤
通讯员 赵婧

自成立以来,珠海市应急管理局始终坚持把加强党的政治建设摆在首位,做理想信念的忠实践行者、“两个维护”的坚定捍卫者、应急管理事业的不懈奋斗者。坚持思想铸魂,提高政治站位;理论奠基,提高政治觉悟;实践壮骨,提高政治素养。

三年来,珠海市应急管理局坚持在实战中锤炼不惧风险、闻令即动、枕戈待旦的应急队伍,在关键时刻和危急关头豁得出来、顶得上去,以“越是艰险越向前”的精神应对危机挑战。

2021年“6·1”强降雨期间,1小时最大雨量达148.6毫米,突破珠海历史记录,市三防办充分发挥牵头抓总作用,组织各有关部门做细做实各项抢险救援工作,成功应对破历史记录强降雨及台风“查帕卡”“狮子山”“圆规”等极端天气。

日常工作中,珠海市应急管理局坚持打早打小协同作战,积极履行市森防办职责,督促各区部署落实“包山头、守路口、盯重点、签责任、打早小”工作措施,实行网格化管理;督促各区针对清明、重阳及重要节日、重大活动等敏感时期制定专项工作方案,建立健全森林火灾体系;构建与消防救援支队、南海第一救助飞行队配合协同作战的立体火灾扑救体系。

重要节假日、重要节庆活动期间,全市应急管理局系统干部24小时备勤待命,落实各项安全防范措施,预置应急抢险力量做好应急处突准备,成功保障春节、庆祝建党100周年、横琴粤澳深度合作区挂牌、中秋、国庆等重大节庆活动期间安全生产形势稳定。

强化于制,精准防控

近年来,珠海市坚持强化制度引领,以制度建设纵深,推进应急管理改革发展,构建全面完善的应急管理法治体系、行之有效的执法监管体系、权威高效的制度执行机制。

在建立机制、落实责任方面,我市印发了《珠海市委政研室及中、省驻珠有关单位安全生产工作职责》,及时调整组织架构,明确各级各部门应急管理职责分工,确保在应急管理各项工作中与相关部门步调一致、紧密对接、形成合力。

在健全完善“两个体系”方面,珠海市应急管理局印发了《珠海市生产经营单位安全生产主体责任规定》等一批应急管理法规制度,建立健全应急管理法治体系,进一步完善执法监管体系;同时联合公安、检察、消防救援等部门印发了《关于进一步规范安全生产行政执法与刑事司法衔接工作的实施意见》,使珠海成为全省大部制改革之后,首个以四



珠海市(港口)危险化学品装卸突发事件应急演练现场。

部门名义联合出台“两法衔接”制度的地市。

此外,珠海市应急管理局还编制印发了《珠海市应急管理“十四五”规划》,对应了省规划中的应急管理十大体系建设、七大能力建设,突出了珠海的五项重点工程,进一步强化问题导向、目标导向和效果导向,创新风险管控模式,着力提高全市应急管理能力和水平。

在日常工作中,珠海市应急管理局坚持目标导向、问题导向,切实加强统筹协调、系统推进,不断健全防范化解重大安全风险体制机制,全面推进应急管理体系和能力现代化。统筹落实排查整治工作,持续推进安全生产大排查大整治,严格落实“四个一”工作机制,深入组织实施《珠海市安全生产专项整治三年行动实施方案》,严格落实“三会三报”工作机制,每月督促各牵头部门和各区对“一图两清单”更新,加强对各项任务的动态检查,确保排查整治取得实效。

为统筹化解道路交通安全风险,2021年3月,珠海市应急管理局成立专班,围绕“人、车、路、企、救”的18项突出风险,提出55条防范措施156条具体工作举措,目前工作已百分之百完成。

与此同时,珠海市应急管理局统筹抓好重点领域

安全监管,持续推进危险化学品安全专项整治三年行动,防范化解危化品行业领域系统性安全风险,对全区47家危险化学品重大危险源企业实行24小时监管,邀请行业资深专家对重点危化化和化工企业开展全覆盖安全检查。

智慧应急,防患于未然

近年来,珠海市应急管理局坚持以高科技应用为支撑,打造应急指挥救援新体系,有效推进“一中心、一专网、一系统”建设,持续提升智慧应急水平。

我市应急指挥中心建设和应急管理一网统管有机结合,同步建设实施;建设应急指挥有线专网,覆盖全市各区、镇,统筹全市应急系统横向部门、各区镇视频会议终端,打通市、县、镇三级指挥、港珠澳、水务等视频会议系统,形成“部、省、市、区、镇”5级应急指挥信息骨干网。

与此同时,市应急管理局通过建立集通信、指挥和调度一体化的三防应急指挥系统,创新多级联动应急模式,实现风险早期识别,对三防、林火、高危企业进行全要素物联网感知和多灾种综合研判。通过建设涵盖三防、森林防火、高危企业的安全生产应用、综合应用和移动应用系统,实现市、

区、街道和村居等安全(三防和森防)责任人的四级联动。

三年来,珠海市应急管理局坚持有力有序统筹灾害防治,进一步完善保障体系,全领域、全覆盖、全过程防控风险、治理隐患、遏制事故,综合防灾减灾能力不断增强。

截至目前,珠海已推进全市325个行政村(社区)防灾减灾救灾能力“十有”建设全覆盖,成功创建94个“全国综合减灾示范社区”,创建率和普及率在广东乃至全国名列前茅。推动市、区、镇、街道四级专业应急救援队伍188支,救援队员4303人;按照城市山地搜救、水上水下救援、医疗救助等救援性质,发展27支社会应急队伍2200余人;推动市、区两级相关单位共聘用各类应急救援专家246名。

为健全应急预案体系,珠海市应急管理局印发了《关于应急预案修订和应急演练情况的通报》,督促全市各区各部门共完成30项涉及安全生产、自然灾害应急救援内容的专项应急预案修订工作;今年新编制修订的《珠海市突发事件总体应急预案》已通过市政府常务会议审议,已于2022年9月15日正式印发实施。同时,该局全力推进各区和自然灾害、森防、危险化学品、空气污染等各类应急力量开展应急演练工作,仅2021年共组织开展演练584场。

在强化应急教育培训方面,珠海市应急管理局积极适应新媒体时代应急管理宣传舆论工作新形势新需要,充分利用线上线下多元化渠道,打造多媒体传播矩阵,开展全方位、全天候、立体宣传教育,营造关注安全、防灾减灾的浓厚氛围。

此外,珠海市应急管理局还积极推动构建横琴粤澳深度合作区协调联动工作机制,全力配合合作区应急管理有关工作,深入推进规则衔接、制度对接,助推横琴粤澳深度合作区建设开好局;构建并加强珠中江三地森林防火工作联防联控协作机制,多次派出队伍参加珠中江森林火灾应急处置联合演练,进一步提升大湾区西部城市的应急救援管理能力。

道阻且长,甘迎狂风暴雨;行而不辍,奋楫扬帆再出发。接下来,珠海应急人将继续高学习习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,以“重整行装再出发”的豪情,“功成必定有我”的斗志,“万众一心加油干”的磅礴力量,在更高目标、更高要求、更高起点上推进应急管理事业改革发展,更加有力防范化解重大安全风险,不断提升应急管理工作的质量和效果,以昂扬状态、奋斗姿态当好尖兵,努力在新时代新征程展现新气象新作为。