

不断刷新项目“进度条” 跑出交通建设“加速度” 多个超级工程“节”报频传



二十大时光

金湾奋进时

金秋十月,珠西热土,一处处大干快干的建设场景,奏响交通提升的奋进足音。

党的二十大报告明确提出,加快建设交通强国。连日来,身处金湾区各大交通工程一线的建设者们,踔厉奋发、勇毅前行,把党的二十大报告的部署要求落实为

具体行动,不断刷新项目“进度条”,跑出交通建设“加速度”。

从金湾区平沙镇往西延伸入海,一座新的跨海大桥犹如巨龙卧波,骨架初显。这正是正在紧张建设中的粤港澳大湾区超级工程——黄茅海跨海通道。作为该项目的控制性节点,黄茅海大桥和高栏港大桥两座主桥的5座主塔正在“节节攀升”。

从珠海机场向东望,8公里外的世界首座公铁同层多塔斜拉桥——珠机城际金海大桥正在紧锣密鼓开展底层道作铺设。

这是铁路桥面最后一道施工工序,预计10月底完成,随后将启动钢轨铺架。

展望未来,地处珠海几何中心,勇担珠海城市空间拓展、东西区高效联动重任的金湾区,在加快推动“一心、双港、四铁、四横六纵”交通格局成熟定型和建设区域综合交通枢纽征程上,正翻开崭新的一页。

主图:珠机城际金海大桥。

采写:本报记者 宋一诺 摄影:本报记者 张洲

“小蛮腰”难度高

黄茅海跨海通道主塔“节节攀升”

在黄茅海繁忙航道的一侧,高栏港大桥东主塔施工现场一派火热,直插云天的主塔和林立的引桥墩柱,串联成一条美丽的弧线,蜿蜒在大海上。

截至目前,高栏港大桥东主塔已浇筑完成近七成,高度达170米,这也是黄茅海跨海通道全线5座主塔中施工进度最快的一座,预计2023年2月底完成封顶。此外,高栏港大桥东引桥下构施工也将于2023年4月底完成。

作为港珠澳大桥延伸辐射粤西、引领带动珠江西岸都市圈发展的关键工程,黄茅海跨海通道全长约31公里,自珠海金湾区平沙镇到江门台山斗山镇,采用双向6车道时速100公里高速公路标准建设,其中跨海段约

14公里,由黄茅海大桥(三塔)、高栏港大桥(双塔)两座斜拉桥以及东、中、西引桥等部分组成。

由中交路建承建的黄茅海跨海通道T3标段位于珠海侧,路线全长4.052公里,主要工程包含高栏港大桥东主塔、东引桥、高栏港互通。项目控制性工程高栏港大桥为主跨700米的独柱双索面全漂浮体系斜拉桥,主塔高达254.7米,创新采用纤腰型独柱式形式,底部和顶部粗、中间细,堪称海上“小蛮腰”。

“约260米高的塔身,每一个横截面都不相同,打造这样的钢筋混凝土异型索塔是巨大的挑战,在行业内也是极其罕见的,精细化建造难度可想而知。”中交路建黄茅海跨海通道T3

标段项目经理曾柯林表示,全新的技术工艺应用,也将黄茅海跨海通道的桥梁建设水平带到了新的高度。

面对海上施工、紧邻航道、索塔空间曲面复杂多变等一系列挑战,这座高大的桥塔到底是怎么建成的?据悉,项目团队开展了异型塔模板设计、节段钢筋整体预制安装、海洋环境混凝土耐久性等多项技术研究,并通过精细化建模结合智能数字化应用,采用大节段钢筋整体预制吊装工艺,最终实现了异型索塔精品建造。

“新时代的伟大成就是党和人民一道拼出来、干出来、奋斗出来的!”党的二十大报告里的这一“金句”,令曾柯林和同事们感到热血沸腾,“黄茅海

跨海通道项目当前正处于大干时期,我们将坚持学在先、干在先,走在前,深入学习贯彻党的二十大精神,不断提高项目现代化管理水平,为加快建设交通强国贡献力量。”

目前,黄茅海跨海通道项目工程建设进展顺利,全线5座主塔已初现“定海通天”之势,高度均已过半。项目中的引桥和互通立交也在同步推进中。整个项目预计2024年建成通车。

届时,“港珠澳大桥+洪鹤大桥+鹤港高速+黄茅海跨海通道”这一黄金通道就将形成,成为连接港澳与珠江西岸乃至粤西地区的大通道,占据承东启西关键位置的金湾区,也将成为名副其实的交通枢纽。

“进度条”又刷新

珠机城际二期计划明年底建成通车

从珠海机场向东望,另一项在建的重大交通工程——珠机城际二期,正进一步提升金湾的交通枢纽地位。作为珠海重要东西向通道之一,珠机城际轨道分两期建设,其中,一期从拱北的珠海站到横琴的珠海长隆站,已经投入运营;二期从珠海长隆站向西延伸,在横琴设井湾站,金湾设三灶东站和珠海机场站。

待项目开通运营后,从金湾到横琴仅需10至15分钟,从珠海机场到拱北仅需25分钟,不仅将大大缩短珠海东西部各组团内的通勤时间,对促进粤港澳大湾区交通基础设施互联互通也发挥着重要作用。

9月5日,随着最后一节钢梁段徐徐升起,珠机城际二期金海大桥磨刀门段主跨钢梁顺利合龙,标志着珠机城际金海大桥段全线贯通。

10月11日,金海大桥再次迎来重大节点:开始进行底层道作铺设施工。道作铺设是铁路桥面最后一道施工工序,计划10月底完成道作铺设,并启动钢轨铺架工作。

随之驶入施工建设“快车道”的,还有沿线的各个站点。10月16日,由中铁武汉电气化局集团有限公司承建的三灶东站施工现场,一片繁忙景象。近百名建设者和隆隆作业的机械并肩作战,紧张有序地进行钢结构侧梁安装焊接、混凝土浇筑、通信线管预埋等各类工序,整个站点已初具雏形。

该站点位于安基东路与金海东路交界处,毗邻珠海科技学院,同横琴井湾站之间依靠金海大桥相连,于2021年10月开工建设。截至目前,三灶东站已完成桩基础和主体结构施工,钢结构雨棚工程已完成30%,装饰装修

完成8%,整体建设都在有序推进中,将于2023年3月底完工。

“党的二十大报告提到加快建设交通强国,让我们这些身处交通建设一线的年轻人倍感振奋!”在施工现场聆听党的二十大报告后,中铁武汉电气化局珠机项目部见习总工赵雨风深受鼓舞,“接下来我们将严抓安全,强抓质量,安全、优质、高效地完成项目建设。”

不远处的珠海机场站内,施工现场同样火热。作为珠机城际二期唯一一个地下车站,该项目面临施工场地狭小、主体结构复杂、协调工作量等诸多困难。自进场施工以来,广东省建筑工程集团有限公司珠机城际项目的建设者们,用饱满的干劲和踏实的作风,攻坚克难推动项目建设,近期成功完成了首段底板浇筑。

该车站位于珠海机场西面,机场路东侧,总建筑面积43445平方米,主体结构为地下两层,基坑开挖深度达二十多米。截至目前,项目土方开挖工程已完成总量的75.6%,主体结构底板工程已完成总量36.5%,预计2023年6月30日完工。整个珠机城际二期预计2023年年底建成通车。

在此基础上,一张更立体的轨道交通蓝图更令人期待。《珠海市综合交通运输体系发展“十四五”规划》提出,“十四五”时期建成珠机城际二期,形成香洲—横琴—机场的城际铁路大通道,力争实现公交化运营;为进一步推动金湾融入国家高铁网,开工建设佛江珠城际珠海机场至珠海中心站(鹤洲)段、金湾综合交通枢纽、高栏港疏港铁路专用线二期。



黄茅海跨海通道高栏港大桥东主塔施工现场。



珠机城际二期三灶东站施工现场。

实现“多渠道办”“免证办”“24小时办” 金湾政务服务提质升级



市民在金湾区市民服务中心自助服务区办理政务事项。 本报记者 张洲 摄

本报讯 记者宋一诺报道:记者从金湾区获悉,为了让群众享受更多的便利政务服务,金湾区政务服务数据管理局充分运用互联网思维,推动政务服务数字化升级,目前已推出“多渠道办”“免证办”“24小时办”等多类服务。

服务,还能为市民提供授权证照在“申办—受理—审批—办结”全政务环节的应用,已有249项政务服务事项可以免提交纸质证照办理。

升级服务三:24小时智慧服务不打烊

在此基础上,金湾区市民服务中心还建成了24小时自助服务区,为市民提供5G政务晓屋、粤智助政务服务、社保、税务、驾驶证换证体检服务等529项高频服务,依托数字化、智能化政务服务设备,自助办理相关事务,实现24小时政务服务不打烊,随时办件;配套24小时收件柜等贴心设备,办件省时更高效。

此外,为进一步便利市民到金湾区市民服务中心办事,金湾区从服务群众体验出发,应用物联网技术,搭建了“金湾e办”微信小程序,智能停车、办事线路规划、室内导航、核酸检测点查询一应俱全。接下来,金湾区将继续推进行政审批制度改革和政务服务数字化升级,为市民提供更多暖心服务。

升级服务二:纸质证照“免提交”

同时,金湾区市民服务中心依托金湾区一体化在线政务服务平台,不仅实现了人脸识别、粤省事码、粤商码取号

金凤台山顶休闲公园建设加速推进 整个项目预计月底完工

本报讯 记者宋一诺报道:第十四届中国航展将于11月8日至13日在珠海国际航展中心举行。记者从金湾区获悉,位于三灶镇的金凤台山顶休闲公园建设正加速推进,公园内的摄影栈道已在安装栈桥钢结构,整个项目预计本月底完工。

为给航空摄影爱好者提供更专业的近距离拍摄飞行表演和平日飞机起降的拍照点,三灶镇于今年3月启动了金凤台山顶休闲公园及摄影栈道建设工程。金凤台山顶休闲公园位于珠海航展展馆南侧山体上,公园占地面积约1万平方米,其中平台面积7200平方米。目前,该公园已完成绿化、围墙、公厕、公园道路及停车场铺装等建设工

作,147米的栈桥已完成基础施工,正在进行栈桥钢结构安装。

值得一提的是,该公园的位置视野开阔,是拍摄航展飞行表演和飞机起降的绝佳位置。公园内特别设置了60多米长摄影栈道和观景平台,方便航空摄影爱好者更好地捕捉精彩瞬间,保障航展期间优质观展体验。“我们在保证项目质量和施工安全的前提下,正在加快施工进度,确保项目在10月底交付使用。”珠海联港城市建设管理有限公司市政部经理罗树楠表示。

据悉,该公园建成后能将同时容纳约3000人。届时,珠海金良生态环境有限公司将接手运营维护工作。

平沙镇多条村道“颜值”升级 打通群众出行“最后一公里”

本报讯 记者宋一诺报道:为着力解决居民群众出行“最后一公里”问题,平沙镇今年结合农村人居环境优化相关工作,对群众反映集中、现状路况较差、存在较大安全隐患的村内道路实施升级改造,截至目前,15公里村道已实现“颜值”升级。

位于平沙镇前进社区的415乡道是前进一队至前进八队居民出行的必经之路,建成使用至今已近20年,存在局部路面破损、基础设施老化等问题,且由于路面狭窄,不仅会车不便,也存在一定的交通安全隐患。

今年6月底,平沙镇启动了该道路的改造工程,主要涉及路面修复和拓宽。目前,这条串联8个居民小组的主

要通道已被修缮一新,原本不到3.5米的宽度拓宽为近7米,路面平整、标线清晰,行车的安全性和舒适度得到提升,沿线居民对此纷纷点赞。

沿道路升级改造中受益者远不止前进社区。据悉,平沙镇本次村道升级改造项目涉及大海环、前锋、沙美、立新、南新、前进、连湾等7个社区的村内道路,共计15公里,总投入1200万元,改造内容包括路面拓宽、沥青罩面、人行道提升等,目前项目已基本完工。接下来,平沙镇会根据实际情况需要,在“四好农村路”建设成果的基础上,对全镇的村内道路进行再提升、再完善,让居民的出行之路更畅通、更安全、更便捷。

三灶镇木头冲村探索村企联建新模式 为乡村振兴注入新活力

本报讯 记者宋一诺报道:近日,由金湾区委政法委指导,金湾区三灶镇工商业促进会举办的“多元共建”——村企联建木头冲村启动仪式举行,20余名企业代表应邀来到木头冲村,积极探索村企联建新模式,为乡村振兴注入新活力。

位于三灶镇海边的木头冲村,因上世纪60年代所建的多栋石头房子而闻名。去年,金湾在此打造了鹤道花海项目,以一条645米长的架空步道串联起青山、树林、花海、溪流,高低起伏、错落有致,宛如盘龙,成为远近闻名的旅游景点。

当天,在村居代表与商会代表的带领下,企业代表们首先参观了木头冲村特色农产品,紧接着来到鹤道花海、木头冲沙滩、“珠玑·山海间”民宿和“珠玑·木石艺墅”等乡村文旅项目,感受美丽乡村新气象,探寻企业参与乡村振兴的着力点。

期间,村居代表介绍了当地的社会发展情况和优质文旅资源等,商会代表介绍了商会发展、会员行业分布情况,企业代表结合自身实际,分享了乡村振兴文旅项目的开发与运营经验。“希望通过此次活动搭建起村企联建平台,推动村企抱团发展,助力乡村振兴。”三灶镇工商业促进会秘书长彭长军表示,接下来将继续发挥好平台作用,逐步构建“村企共建、共享、共进”的发展模式,为乡村振兴注入强大内生动力。