

他山之石

广州独角兽企业数量增长全国最快

营商环境吸引企业扎根发展



广州夜景。图片来源:新华社

近日,胡润百富发布《2022年中全球独角兽榜》,广州有19家独角兽企业上榜,成为独角兽企业数量增长最快的城市,跻身全球城市排名第11名。

留抵资金变活水 汇聚发展“驱动力”

广汽埃安新能源汽车股份有限公司刚刚跻身全球独角兽榜。作为一家新能源汽车生产企业,广汽埃安近年来迎来了高速发展。

然而,随着新能源汽车竞争的不断升级,广汽埃安也面临着不小的压力。“研发能力是脱离同质化的关键,要想在行业脱颖而出,还是要有自己的核心技术才行。”

为帮助广汽埃安纾解困难,税务部门派出首席联络员,为企业提供“一对一”的精准辅导,帮助企业梳理惠政

策,算好政策红利“账本”,并通过线上预审、电话预约实现全链条电子化快速退税。“2021年,我们就已经享受到留抵退税3.6亿元,这笔资金增加了公司的现金流,让我们更有底气和动力加大研发投入,没想到今年1—8月又收到了2.6亿元的退税款。”

研发支持再加码 释放创新“续航力”

作为中国前沿航空科技的独角兽、亚洲规模最大的飞行汽车公司,小鹏汽车的生态企业——广州汇天航空航天科技有限公司代表了“中国智造”的新生力量。从2013年到2021年,汇天已自主研发了五代飞行汽车,目前公司正全力以赴研发第六代兼具陆行和飞行功能的“路空一体”飞行汽车。

技术的不断攻克和创新,源于研发的不断投入,而不断“加码”的研发费用加计扣除政策,为广州汇天航空航天科技有限

公司实现“天空梦”提供了有力支撑。

“2021年度我们累计申报享受研发费用加计扣除1871.88万元,现在,又赶上了科技型中小企业研发费用加计扣除从75%提高到100%的政策,这真是一大利好。在政策的支持下,我们将把更多的资金投入新产品研发和智能化制造当中,‘空中出行时代’就在不久的将来。”

据了解,为鼓励科技创新发展,2022年第四季度,研发费用加计扣除政策将再度升级,现行按75%比例税前加计扣除研发费用的行业,扣除比例将统一提高到100%。

定制服务全保障 激发成长“内生力”

凭借着“产业+人才”双引擎,位于广州番禺的大学城双创基地孵化出一个个“独角兽”和“高精尖缺”,成为广州孕育创新之星的“摇篮”。

广州探迹科技有限公司就是从大学城走出一颗冉冉新星。从2016年成立至今,仅仅用了六年的时间,探迹科技已连续两年登上“全球独角兽”榜单,成为了中国智能销售领域的开创者,目前已服务超过1万家企业客户,其中包括阿里巴巴、微软、亚马逊、戴尔等

行业巨头。

“从大学生创业团队到智能销售行业领航者,我们每个成长节点都有税务部门的支持。”探迹联合创始人兼产品总监黄俊强回忆道,“刚创业的时候,技术出身的我们对财税方面的知识不太了解,还好税务部门对我们进行了‘手把手’的辅导,从设立登记到领取税控设备和发票,再到税种核定,税务部门为我们配备了‘新办企业套餐’,还详细介绍了大学生创业的税收优惠政策,给了我们莫大的支持。”

税务人员在大学城创新创业孵化基地,为初创企业介绍“新办企业套餐”。

为助力青年创新创业,服务大湾区建设,广州税务部门推出“青蓝导师”计划,由业务骨干担任税务导师,为双创企业提供定制化辅导,助力新生企业快速成长。“最近我们还收到了税务部门推送的‘红利账单’,今年我们累计享受到研发费用加计扣除、重点群体创业就业等税收优惠1335万元。这些税费优惠极大地减轻了我们的运营负担,使我们有更充足的资金投入于技术升级。”黄俊强说道,“我们已经在北京、上海、深圳、杭州等20多个城市建立服务点,不断打磨适用于各个垂直行业场景的智能销售产品,构建更加完善的产品矩阵。为数字经济贡献一份力量。”

(据南方+,文/曾美玲)

创新录

既能在道路上行驶 又可在空中飞行 全球首个电动 垂起飞行汽车广州诞生



全球首个电动垂起飞行汽车效果图。图片来源:广州日报

既能在道路上行驶,又可在空中飞行的汽车,你见过吗?10月24日晚,小鹏汇天在广州发布最新研发成果:一款构型为分布式多旋翼的路空一体飞行汽车正式诞生,该飞行汽车试验样车已成功首飞。

据悉,这是全球首个电动垂起飞行汽车。

一辆约2吨重的汽车是如何实现“直冲长空”的呢?小鹏汇天相关负责人介绍,飞行系统布置在车辆顶部,在飞行系统折叠收纳状态下,跟一辆普通的汽车尺寸相当,能在正常路面上自由行驶;通过折叠变形系统,可以打开机臂切换到飞行模式,在法规、环境允许的条件下垂直起降,飞行跨越拥堵、障碍、河流等,满足人们短距离低空出行的需求。

据介绍,飞行汽车不同于传统汽车,是完全另起的一个独立体

系。“要把航空和汽车两大领域耦合到一块,意味着两大皇冠级工业体系将在广州率先实现融合、重塑。”公司相关负责人介绍说。

发布会现场,该公司展示了飞行汽车最新外观设计效果图和首飞试验视频。从视频中,记者看到这个“庞然大物”不仅可以飞起来,且飞行姿态非常稳定和可控。目前,该公司明确显示该飞行汽车构型方案尚未定稿,量产车型会在此基础上进一步优化。

据悉,小鹏汇天总部位于粤港澳大湾区“智核”广州大学城,飞行基地设在番禺区海鸥岛与南沙区小虎山,试制工厂设在番禺区化龙镇。本次发布的全球首个电动垂起飞行汽车框架机便是在化龙镇试制工厂完成组装,在小虎山基地成功首飞。

(据广州日报,文/肖桂来)

佛山市南海区举办 制造业数智化转型表彰大会暨工作现场会 南海制造业 “数字领航”行动计划启动

近日,佛山市南海区举办制造业数智化转型表彰大会暨工作现场会。会上,佛山市南海区制造业“数字领航”行动计划启动,将推动区域数字化实践从生产端走向全产业链,引领制造业高质量发展。

近期,南海区数字化智能化转型工作迎来一个收获阶段:南海区以全国第二、全省第一的排名登上工业互联网推动数字化创新领先城市榜单;5家企业获2022佛山市工业互联网标杆示范项目;5家企业成为2022年佛山市数字化智能化示范工厂,其中3家为一级工厂,占全市一半。截至目前,全区有超过1600家规模以上工业企业实现数字化智能化转型,占比达40%,累计打造出8家数字化智能化示范工

厂、26个示范车间、超30个标杆项目。大会对示范工厂、标杆企业和优秀的数字化转型服务商进行集中表彰,分享企业转型成功经验。

此次大会上,佛山市南海区制造业“数字领航”行动计划正式启动。该行动计划是南海“千企智造”行动的升级版,包括五大发展目标、五个重点工程、一套支撑体系、四项保障措施。南海区将通过3年努力,促进新一代信息技术与工业深度融合,打造一批“互联网+”数字化应用新场景,培育一批全方位、全链条转型的数字领航企业,推动一批传统产业实现数字化转型升级,让区域产业能力全面提升,数字经济成为南海实体经济转型升级、新消费崛起、绿色发展新动能。

(据佛山日报,文/毛蕾)

50余家企业凭创新积分获银行授信1.9亿元

天津滨海新区助企纾困“见效快”

近期,天津滨海新区内一家名为天津众泰材料科技有限公司的高新技术企业,凭借着创新积分,无需任何抵押,就通过了天津农商银行“科创积分贷”的申请,获得800万信用贷款,切实感受到了“真金白银”的支持力度。自2021年底滨海新区获批为全国企业创新积分第二批试点单位至今,已有50余家企业凭创新积分获得银行授信1.9亿元,切实有效地帮助企业解决融资困难问题。

滨海新区坚持需求导向、创新应用场景,加快创新积分赋能区域高质量发展,以“聚焦核心、体现特色、梯度培育、分类施策、注重应用、精准支持”为基本原则,通过设计指标评价体系、搭建系统功能平台、整合企业创新积分数据,利用创新积分精准描绘企业创新画像,及时发掘优质企业,扎实推进试点建设工作见成效。

多维度体现科技企业实力

此次获得800万信用贷款的天津众泰材料科技有限公司,一直专注于先进功能性聚酰胺单体的研发与生产。这家企业的创新积分仅为85分,优秀的分数意味着这家公司不仅仅拥有自主核心的“硬科技”,同时在技术创新、成长经营、金融征信等维度的发展也十分均衡。

据了解,为了更好地量化科技型企业的创新能力,实现便捷化的“一键选育”,让“硬科技”“好苗子”企业脱颖而出,滨海新区围绕企业全生命周期,从技术创新、成长经营、人才团队、金融征信四个维度的不同指标对企业进行综合评价,将科技部火炬中心20项“核心指标”与滨海新区特色指标相结



天津滨海新区。图片来源:滨海发布

合,形成了百分制的“20+N”指标评价体系。

与此同时,滨海新区还设计了企业创新积分管理信息系统平台,企业动动手指就能在平台上获取政策信息、一键查询创新积分,并根据实际需求选择适合的金融机构和信贷产品。目前,在已上线的测试版平台上,主动参与注册的企业已近2200家,这些企业基本覆盖了滨海新区科技型上市企业、高新技术企业、科技型中小企业,以及拥有市级以上创新平台的企业和拥有一定数量知识产权的企业。

联动资源助企纾困 抵押物不足、科技创新能力难以量

化识别……这些都是导致科技型中小企业融资难的因素。为了突破这些瓶颈,近期,滨海新区联合工商银行天津市分行、兴业银行天津分行和天津农商银行,推出了基于创新积分体系的专业化金融产品——“科创积分贷”,把积分作为授信的评价标准,企业无需抵押便能够获得融资,突破了传统信贷产品只注重“现金流、利润率、低风险”的问题,可实现企业积分与授信额度的正相关性和确定性。

“如今,‘科创积分贷’已成为高新区助力区内企业高质量发展的又一创新实践。企业能通过创新积分直接获得对应确定的授信额度。”滨海新区相关负责人说,“科创积分贷”适用于纳

入高新区企业创新积分评价体系中创新能力突出的科技型企业,即,积分不低于60分的企业,积分越高、授信越高,实现了创新积分与信贷额度的量化转化,积分直接抵贷款额度。如企业创新积分在60—70分,每分最高抵3万元;85分以上,每分最高抵10万元,匹配授信额度上限为1000万元。

“靶向”支持科技型企业

“滨海新区将根据创新积分评价结果,发布各成长阶段、各主导产业企业‘年度榜单’,提供‘一对一’‘点对点’的各项服务绿色通道,并给予优先权支持、荣誉激励、资金奖励等方面支持,进一步激发企业的创新积极性和主动性。”滨海新区相关负责人表示。

在今年年初出台的《天津滨海新区科技企业梯度支持政策》(“科企六条”)政策中,滨海新区充分运用企业积分制评价指标体系,对区内现行的高新技术企业支持政策进行了整合优化,将根据高新技术企业创新积分排名,分档给予奖励,对创新能力强、发展潜力高的高新技术企业额外给予最高25万元奖励,促进政策支持更加精准地向创新能力强、发展潜力高的高新技术企业倾斜,使资源配置更加合理。

滨海新区相关负责人表示,下一步,滨海新区将坚持“党建引领 共同缔造”,进一步深挖企业创新积分制使用价值,不断提升指标体系版本、拓展应用场景、扩大参与规模,充分发挥企业创新积分政策创新优势,为科技企业赋能提速,为创新驱动区域高质量发展提供有力支撑。

(据滨海发布)

上海启动“未来科学家”培养计划

新华社上海10月30日电 10月30日,在世界顶尖科学家论坛“科学T大会”活动上,“未来科学家”培养计划正式启动。这一计划由世界顶尖科学家协会上海中心与上海市教委联合实施,希望借助世界顶尖科学家资源,推动面向未来、接轨国际的青少年科创教育社会支持体系建设,推动青少年创新人才培养。

如何让正在学函数和解析几何的中学生,未来能进入非结合代数、群论的研究?正在地理课上研习洋流和季风的孩子们,未来如何将视野深入地球内部或投向宇宙深处?“未来科学家”培养计划瞄准的就是这些问题。

这一计划将每年在上海遴选100名有良好科创基础和科创潜质的中学生,经过一年精心培育后,评选出10名“未来科学家”,并在第二年的世界顶尖科学家论坛“科学T大会”上登场亮相。报名学生的科创经历、研究项目、提出的科学问题以及是否具备科研潜质等多

个层面,需经过世界顶尖科学家、青年科学家的审视。培养计划采用“导师制”,世界顶尖科学家中心将会给学员邀请顶科导师,全程一对一指导学生的科研项目,培养计划将持续一年时间。

“扶持青年成长”一直是世界顶尖科学家协会三大使命之一。“科学T大会”则是利用顶科、青科、科学少年三代同堂对话的方式,成为平台和纽带,链接全球顶尖科学教育资源,为青少年提供科学教育产品和科普内容。上海中学高二学生、16岁的史庭轩参加了30日的大会。他说,不久前他在学校与2013年诺贝尔奖得主迈克尔·莱维特教授(Michael Levitt)有过面对面交流。“莱维特教授说要从小培养好奇的品质,他不断向生活中的各种现象发问,正是这些不断追求真理的想法,让他能够在研究的道路上越走越远。未来我希望继续坚持聚焦有关电子工程、单片机、3D打印等感兴趣的领域。”

本版文字整理 韩科 请作者联系我们以便支付稿酬 邮箱:hqrmzb@163.com