

2022年,湖北襄阳高新技术开发区整车产量达30多万辆 从“木牛流马”到“汽车之城”

唱响中国经济“光明论”

一排排轿车整齐停放,等待出厂;一座座现代化汽车工厂,沿路排列;一个个新能源汽车项目,如雨后春笋般“生长”……走进湖北襄阳高新技术开发区,随处可见的汽车元素,向外界展示着这座城市的发展活力。

2022年,这座“汽车之城”的整车产量达30多万辆,规模以上汽车企业实现产值2400余亿元。

襄阳,这座曾因三国文化闻名的城市,与“车”很早结缘。

走进襄阳,古隆中展厅中陈列的“木牛流马”模型,承载着一段古老交通工具的历史故事。《三国志》记载:“建兴九年,亮复出祁山,以木牛运,粮尽退军”“十二年春,亮悉大众由斜谷出,以流马运,据武功五丈原,与司马宣王对于渭南”。

“载一岁粮,日行二十里”。在襄阳,熟悉三国历史故事的人,对相传是诸葛亮发明的运输工具“木牛

流马”总是津津乐道。

时下,比亚迪襄阳产业园的生产线上,最快每3秒就能下线一块新能源汽车的动力电池。走进车间,记者看到各类智能设备、机器人同步作业,一排排机械臂整齐地挥舞翻动,生产线旁,工人们紧盯着自动化设备屏幕上的一个个数据。

2022年,投资百亿元的比亚迪襄阳产业园实现当年签约、当年开工、当年建成、当年投产。目前,万余名员工正快马加鞭,力争上半年完成新增生产线安装。

“产业园全部投产后,预计可满足年产60万辆新能源汽车装配,年产值可达140亿元。”襄阳高新技术产业开发区管委会副主任王岩说,产业园正在与20多家本地生产厂商洽谈,将大力提升关键零部件本地化率,带动新能源汽车产业链快速发展。

一条名为“东风汽车大道”的道路,同样见证了“车”与一座城市的深厚渊源。

20世纪80年代初,东风汽车公司实施十堰—襄阳—武汉的“三级跳”发展战略,在襄阳北部油坊岗建设生产基地,揭开了襄阳汽车产业

发展的序幕。

1992年9月,第一辆富康轿车从东风公司襄阳试装厂驶出。紧接着,蓝鸟轿车、第一辆3吨轻型车先后下线,襄阳汽车产业开始跨入生产整车的时代。1992年,经湖北省政府批准,当地成立汽车产业开发区。一年后,汽车取代纺织成为当地第一支柱产业。

从“木牛流马”的故事到“汽车之城”建设的不断推进,如今,襄阳汽车产业已经实现了从无到有、从弱到强、从低端到高端、从零部件到整车、从传统动力汽车到新能源汽车、从单一的汽车制造向汽车产业化迈进的历史性跨越。

汽车产业,是襄阳工业发展的“龙头”,成为全市经济发展的第一引擎,带动形成了以襄阳高新区为核心,辐射枣阳、谷城、老河口、南漳、保康、宜城等区域的集群式组团发展格局。天籁、英菲尼迪、新楼兰、奇骏等一批车型都打上了“襄阳造”的印记。

襄阳在发展汽车产业过程中,准确识变、科学应变、主动求变,瞄准汽车产业的“风口”——2013年,襄阳

被认定为全国新能源汽车推广应用城市;2019年,提出建设国家级车联网先导区。2021年,《加快襄阳市汽车产业转型升级高质量发展专项行动计划(2021—2025年)》出台,设立新能源汽车推广应用专项资金。

今年1月31日,襄阳市107个亿元以上先进制造业项目集中开工。其中,总投资106.7亿元的东风新能源乘用车整车及零部件配套项目,将实现襄阳新能源乘用车“零”的突破。

“我们将建设现代化智造工厂,在襄阳打造年产20万辆新能源乘用车生产基地。”东创紫联新能源科技有限公司总经理陈萌说,项目建成后,将进一步完善襄阳新能源汽车产业链,推动襄阳汽车产业加速转型升级。

抓住“车”,延伸“车”,超越“车”。眼下,襄阳借“东风”,促“转型”,比亚迪襄阳产业园项目、东风汽车股份有限公司襄阳轻型商用车智能制造和绿色工厂升级项目等一批具有引领性的项目落户,为汽车产业发展注入新动力。

新华社武汉4月2日电

中国营商环境优化提振外企投资信心

——访韩国希杰(CJ)集团中国区总裁尹道瑄

度始终不变。”尹道瑄告诉记者,中国是全球第二大经济体,市场广阔、贸易环境开放,特别是注重科技创新发展与多领域人才培养,显示出强大韧性和巨大潜力。

近年来,受新冠疫情冲击世界经济等不利因素影响,希杰在全球范围经历了一段较为艰难的时期,但得益于中国国内消费需求迅速恢复,希杰集团中负责食品业务的希杰第一制糖在华食品业务销售额稳定增长。据了解,希杰第一制糖在华食品业务销售额从2020年的

3284亿韩元(1美元约合1304韩元)增至2022年的4574亿韩元,年均增长约18%。

尹道瑄表示,希杰第一制糖目前在华运营众多品牌,并开展了冷冻食品、方便食品、调味品以及必需氨基酸和酶制剂产品的研发、生产和销售等多项业务。这些业务高度依赖全球稳定畅通的产业链供应链。他说,中国为维护全球产业链供应链作出了巨大贡献,期待中国在这一方面继续发挥作用。

尹道瑄说,中韩两国经贸往来深

度融合,产业链供应链密不可分。希杰集团1994年进入中国市场,已经在华深耕近30年,是中韩经贸往来的见证者、亲历者。中韩经贸合作给希杰提供了重要发展机遇。

尹道瑄告诉记者,近年来,希杰第一制糖持续优化食品业务在华产能布局结构,针对冷冻生产线分别进行了大型设备技术改造升级和二期工厂扩建,以更好满足中国市场日益增长的需求,为消费者提供更多健康食品。

新华社首尔4月3日电

共话中国经济新机遇

总部设在韩国的世界500强企业希杰(CJ)集团中国区总裁、中国韩国商会会长尹道瑄日前接受新华社记者书面采访时表示,中国政府不断优化营商环境,着力提升投资便利化水平,提振了外资企业在华投资的底气和信心。

“尽管世界经济存在一定不确定性,希杰看好中国市场的乐观态

湖南岳阳铁水联运集装箱直通专列直达粤港澳大湾区 省时约三分之一

新华社长沙4月3日电 首趟从湖南岳阳发往粤港澳大湾区的铁水联运集装箱直通专列,4月1日在岳阳北站鸣笛开出。据介绍,相较于以往3天至5天的运输时间,该运输方式可节省约三分之一的运输时间,能有效降低企业运输成本。目前,该直达专列每日1班常态化开行。

据了解,此趟专列的运载货物为河南、山西等地发出的橡胶等工业材料,货物通过水运在岳阳城陵矶港上岸后,经城陵矶新港铁路专用线装车,再运往岳阳北站集结。这趟由50节货物车厢组成的专列,用时24小时可直抵广州江村站,随后再发往广州、深圳等地。为保障专列高效开行,铁路部门从运输组织、货运调度等方面强化协调联动,优化作业流程。

城陵矶港位于长江水道与洞庭湖交汇处,是湖南唯一通江达海的长江深水港口,也是长江中游水陆中转和水水中转的重要物资集散地。近年来,依托城陵矶港铁水联运物流园、城陵矶新港铁路专用线等,湖南重点打造“公铁水”一体化的多式联运物流体系,持续帮助企业降低运输成本。

江西发放首笔“碳减排挂钩”风电并购贷款 落地赣江新区

新华社南昌4月2日电 记者从江西省赣江新区财政金融局获悉,中国银行江西省分行近日成功发放首笔8100万元的“碳减排挂钩”风电并购贷款,落地赣江新区,专项用于江西省高速电建新能源有限责任公司并购风电项目。

本次落地的并购风电项目总装机容量84.85兆瓦,预计在2023年度可实现二氧化碳减排8.6万吨。据介绍,赣江新区将持续加大碳金融领域产品创新,建立多业态多层次绿色金融产品供给体系。

“碳减排挂钩”风电并购贷款是指将借款人的贷款利率与二氧化碳减排量等关键绩效指标挂钩,贷款存续期内通过持续监测绩效目标实现情况,激发企业碳减排动力,实现经济与社会效益相融合。

浙江嘉兴:

打造美丽乡村旅游精品线路



空中俯瞰嘉兴市秀洲区王店镇镇中村(4月3日摄,无人机照片)。近年来,浙江省嘉兴市秀洲区推动“秀水田园”村居图、秀美文旅线路、秀水乡愁点、秀色风景带等乡村景观带的打造,通过“以精品农业为支撑、以乡村旅游为目标”进行产业融合发展,不断提升新时代

美丽乡村建设水平,助力乡村旅游和共同富裕示范区建设。截至目前,嘉兴市秀洲区已实现省级美丽乡村示范镇创建全覆盖,建成美丽乡村精品线8条、省级未来乡村3个、特色精品村23个,市级精品示范村12个。

新华社发

中消协建议茶叶适度包装



新华社发

新华社北京4月3日电 中消协3日联合中国茶叶流通协会发出“倡导茶叶适度包装,推动绿色文明消费”的倡议,茶叶经营者应当遵守商品包装有关法律和国家标准的规定,尤其对于带有附件、配

件等的茶叶商品严格包装标准,不打“擦边球”。

这是记者3日从中消协获悉的。中消协近期开展的商品过度包装调查显示,消费者对茶叶过度包装问题关注度较高,消费者对茶叶包装的主要功能需求有“保证茶叶品质,防止受潮和变质”“开封后保存性能好”“取用方便”。

今年9月,《限制商品过度包装要求 食品和化妆品》强制性国家标准将全面实施。中消协建议,茶叶经营者根据不同茶叶品类的要求,做到包装材料适当、无害加工、绿色生产。倡导茶叶经营者将茶叶原料生产、加工包装等全产业链条的能效、水效、环境绩效、碳排放等信息进行公示,供消费者选择和社会监督。

谈股论市

四月开门红,科创50大涨4% 人工智能再掀涨停潮

周一,指数集体高开,随后指数下探回升继续走高。盘面上,CPO、油气、芯片等板块领涨,贵金属、医药商业、油运等下挫。临近午盘,沪指延续红盘震荡,深成指、创业板指涨超1%,券商板块拉升,ChatGPT概念再度活跃,三六零涨停,北斗导航概念股异动,光伏板块集体反弹,两市个股涨多跌少,市场人气较为积极。午后,沪指延续活跃,创业板指高位盘整。盘面上,金融科技股走高,人工智能概念股再掀涨停潮,个股涨多跌少。尾盘指数依旧强势,两市超3300股飘红。科创50指数日内大涨4%,寒武纪、中微公司等股大涨。另外,中字头个股震荡走高,市场人气高涨。截至收盘,当日成交达12530亿元,沪指涨0.72%,深成指涨1.39%,创业板指涨1.7%。

从盘面上看,大基金、东数西算、

鸿蒙等板块涨幅居前,医药、一体化压铸、黄金等板块跌幅居前。

当地时间3月31日,日本经济产业省宣布,将修改《外汇及国际贸易法》相关法规,以加强尖端芯片领域的出口管制。据报道,本次追加纳入出口限制的芯片制造设备共有6大类23种,涉及芯片的清洁、光刻、蚀刻以及检测等。

巨丰投顾分析,随着一季度的结束,对于二季度保持谨慎乐观。在整体向好的趋势下,还是要留意阶段的重心走低的可能,大概率去博弈结构性行情。所以,这期间如果各项验证效果一般,那么可能还需留意阶段风险,如果验证效果超预期,则重新转为乐观。总之,市场当前进入所谓的“验证期”,建议投资者适当落袋下可保持观望,或以业绩主线挖掘相对确定性机会,整体等待市场新风向的选择。(新财)

港股3日涨0.04%

收报20409.18点

新华社香港4月3日电 香港恒生指数3日涨0.07点,涨幅0.04%,收报20409.18点。全日主板成交1204.16亿港元。

国企指数跌28.41点,收报6940.45点,跌幅0.41%。恒生科技指数跌1.19点,收报4302.52点,跌幅0.03%。

蓝筹股方面,腾讯控股涨0.62%,收报388.2港元;香港交易所跌0.29%,收报64.3港元;中国移动涨1.1%,收报54.2港元;汇丰控股涨1.88%,收报54.2港元。

香港本地股方面,长实集团涨

0.42%,收报47.85港元;新鸿基地产跌1.36%,收报108.5港元;恒基地产跌0.37%,收报27.05港元。

中资金融股方面,中国银行无升跌,收报3.01港元;建设银行无升跌,收报5.09港元;工商银行跌1.67%,收报4.11港元;中国平安涨0.2%,收报51.2港元;中国人寿涨0.31%,收报12.94港元。

石油石化股方面,中国石油化工股份跌0.43%,收报4.62港元;中国石油股份涨1.51%,收报4.72港元;中国海洋石油涨2.4%,收报11.94港元。

东京股市继续上扬

新华社东京4月3日电 东京股市两大股指3日继续上扬,日经225种股票平均价格指数收盘上涨0.52%,东京证券交易所股票价格指数上涨0.71%。

受上一交易日纽约股市三大股指上涨提振,东京股市两大股指当天高开。受原油期货价格上涨影响,矿业和石油股上涨,加上日元小幅贬值利

好出口类股票,大盘波动上扬。

至收盘时,日经股指上涨146.67点,收于28188.15点;东证股指上涨14.18点,收于2017.68点。

从板块来看,东京证券交易所33个行业板块几乎全面上涨,矿业、石油及煤炭制品、其他金融业等板块涨幅靠前,仅海洋运输业和橡胶制品两个板块小幅下跌。

日本大型制造业企业信心指数连续五个季度走低

新华社东京4月3日电 日本央行3日公布的企业短期经济观测调查(日银短观)结果显示,今年第一季度,日本大型制造业企业信心指数继续下滑,比上季度下降6点,至1点。这是日本大型制造业企业信心指数连续五个季度下滑。

调查显示,受乌克兰危机持续导致国际能源价格高企、半导体行情不稳等因素影响,一季度制造业企业成本压力加大。全部16个制造业行业中,12个行业大企业信心下降,其中木

材及木制品、石油及煤炭制品等5个行业大型制造业企业信心指数出现两位数降幅。

非制造业方面,受零售、设备租赁等行业指数回升拉动,一季度大型非制造业企业信心指数上升1点,至20点。

日银短观指数每季度发布一次,是反映日本经济景气状况的重要指标。其中,大型制造业企业信心指数最具代表性。本次调查于2月27日至3月31日进行,对象包括日本全国9199家大中小型企业。

首班陆海新通道跨境铁公联运班列成功开行



4月3日,陆海新通道跨境铁公联运班列(重庆—瑞丽—缅甸)首发班列在重庆江津小南垭铁路物流中心等候发车。

当日,一列陆海新通道跨境铁公

联运班列从重庆市江津区小南垭站发出,这是我国开通经云南瑞丽口岸出口的陆海新通道中缅跨境铁公联运班列新线路。

新华社发