

# 在“海陆矿”供给侧

## ——聚焦一季度资源要素保增长

自然资源部12日发布数据显示,今年以来,在严守资源安全基础上,通过优化用地用海用矿审批,经济高质量发展的要素保障能力不断提高。

### 约6000亿元: 大项目用地有支撑

数据显示,一季度全国批准项目用地预审73.9万亩,同比增加51.7%,交通运输、水利设施、能源用地占比分别为72.5%、6.3%、6.6%。其中,自然资源部批准建设项目用地预审49件,涉及用地23.5万亩,涉及投资额约6000亿元,为重大建设项目立项投资提供了空间支撑。

自然资源部国土空间用途管制司司长赵毓芳说,将通过采取先行用地审批承诺、分期分段办理用地报批

和民生项目用海。其中,自然资源部报国务院批准项目用海9个,批准用海面积约16.6万亩,涉及投资额约880亿元。

据自然资源部办公厅主任谢承祥介绍,今年以来还出台政策,优化沿海和内河港口码头改扩建项目用地用海审批,不涉及新增用海和改变用海方式的,不再重新办理用海审批,以促进交通基础设施建设。

据介绍,为支持“十四五”规划纲要确立的重大工程加快建设,支持城市群和都市圈现代化基础设施建设,在去年基础上,今年全国增加了50万亩土地利用计划总量。

### 约880亿元: 民生项目用海有保障

一季度全国批准项目用海373个,批准用海面积约61.5万亩,同比分别增长20.3%、26.6%,涉及投资额近2000亿元,以保障国家重大项

目和民生项目用海。其中,自然资源部报国务院批准项目用海9个,批准用海面积约16.6万亩,涉及投资额约880亿元。

据自然资源部办公厅主任谢承祥介绍,今年以来还出台政策,优化沿海和内河港口码头改扩建项目用地用海审批,不涉及新增用海和改变用海方式的,不再重新办理用海审批,以促进交通基础设施建设。

同日公布的《2022年中国自然资源统计公报》显示,初步核算,2022年全国海洋生产总值为94628亿元,比上年增长1.9%,占国内生产总值的比重为7.8%。

### 新增产能4.4亿吨/年: 加大能源矿产勘探力度

一季度全国探矿权新立登记96

个,同比增长29.7%,其中煤炭、石油、天然气、金矿、铁矿、锂矿等战略性矿产46个。新增矿山设计生产能力4.4亿吨/年,同比增长51.7%。

谢承祥说,为推进新一轮找矿突破战略行动,自然资源部组建了新一轮找矿突破战略行动办公室,王广华部长担任主任;新一轮找矿突破战略行动将重点围绕紧缺和战略性矿产,加强国内勘查开发,推动能源和重要矿产资源增储上产。

据悉,为促进新能源等产业发展,自然资源部会同相关部门出台了支持光伏发电产业用地管理政策,在严格保护生态前提下,鼓励利用未利用地和存量建设用地发展光伏发电产业,鼓励在沙漠、戈壁、荒漠等区域选址建设大型光伏发电基地。

新华社北京4月12日电

# 出口实现“开门红” 新能源车“加速跑”

## ——一季度汽车产业发展观察

### 唱响中国经济 “光明论”

中国汽车工业协会数据显示,一季度,我国新能源汽车产销量分别达到165万辆和158.6万辆,同比分别增长27.7%和26.2%;出口汽车达99.4万辆,同比增长70.6%。

近期,记者在安徽、吉林、湖北等地采访发现,今年以来,伴随促消费政策落地和车企布局调整发力,汽车产业正在稳步复苏,焕发生机。

### 中国汽车“出海”忙

连日来,新疆霍尔果斯公路口岸一派繁忙景象,众多国产汽车依次有序快速通关。来自上海、山东、安徽、河南等地的汽车,源源不断发往哈萨克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦等国。

### 新能源车“加速跑”

走进蔚来合肥第二制造工厂车身车间,记者看到700多台黄色机器人挥舞手臂上下翻飞,数百名工人紧张忙碌。

一季度,蔚来汽车共交付新车31041辆,同比增长20.5%。蔚来一季度的成绩是新能源汽车市场持续回暖的缩影。

3月,比亚迪新能源汽车销量超20万辆,同比增长97.45%;理想汽车交付新车超2万辆,同比增长88.7%;极氪汽车3月份交付新车超6000辆,同比增长271%……

一季度汽车消费回暖,离不开近期政策红利的持续释放:北京推出乘用车置换新能源车补贴最高达1万元;广州推出政策为个人新能源车购

车进行补贴;山东临沂发放价值总额达2000万元的汽车消费券。

新能源车的畅销与不断推陈出新的营销方式和消费者认可度提升息息相关。记者在多地商场看到蔚来、理想等众多新能源汽车品牌体验中心,逛街买车、线上购车成为消费新风尚。

“出行成本低,品牌选择多,智能应用丰富,价格适中。”北京市民赵女士说,她近日在手机上订购了一辆新能源汽车,由于订单激增,系统显示提车要等3至4周,提车之前她可用手机随时更改车辆各类配置。

“消费者越发关注汽车智能化、网联化属性。”集度汽车首席执行官夏一平说,以电动化、智能化、网联化、共享化为趋势的汽车“新四化”,为车企转型升级指明了新方向。

业内专家认为,2023年将是新能源汽车革命与汽车行业深度转型的阵痛期,车企扔掉持续多年的补贴“拐杖”,真正开始“独立行走”。

“提升核心技术竞争优势,优化产品布局,降低供应链成本,应对短期以价换量的竞争环境。”奇瑞新能源品牌总监曹廷说,车企应对压力积极调整布局,对市场回暖充满信心。

据中国汽车工业协会副秘书长陈士华介绍,一季度,我国新能源汽车产销同比增长27.7%和26.2%,市场占有率达26.1%。新能源汽车产业依然保持旺盛增长活力。

### 潜能有待释放

3月,车市经历了一轮激烈的促销潮。据神龙汽车网络及营销支持部部长陈随州介绍,近期补贴促销活动推

动订单快速增长,神龙汽车旗下品牌车型不到半个月订单就超过1.6万辆。

与部分车企“开门红”形成鲜明反差,有车企负责人反映,近期,其品牌大量库存导致企业不得不关停部分产线。

陈士华表示,一季度,车市多重因素叠加,国内有效需求尚未完全释放,汽车行业经济运行总体面临较大压力。

承压之下,车市潜能何在?据统计,近年来,我国汽车保有量年均增量超2000万辆,千人汽车保有量约225辆,此数字较发达国家尚有距离,我国汽车市场空间潜力巨大。

有业内人士指出,我国理论报废车辆数量每年应接近千万辆,而实际每年报废车回收数量远达不到这个数量。机动车报废回收行业稳步发展,或将推动汽车消费升温。

汽车增量、报废置换和消费升级等有望带动汽车消费的同时,居民个性化出行需求也在逐年上升。全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,农村市场可能成为汽车普及的重要增长力量。

“从3月市场反馈来看,2季度车市形势比较乐观。”中汽协副总工程师许海东说。

中汽协相关负责人表示,随着汽车产业转型升级步伐加快,车企承受稳定经营和转型升级双重压力。车企应着眼高质量发展,在产品技术、质量、品牌力等方面下功夫。他建议国家统一出台相关汽车促消费政策,助力行业实现稳定增长。

新华社北京4月12日电

## 谈股论市

指数全天分化,沪指涨0.41%

### 游戏、传媒板块全线大涨

周三,指数全天震荡分化,沪指维持红盘运行,创业板指一度跌近1%。板块方面,AI概念股继续强势,游戏、传媒板块全线大涨,冰川网络20cm涨停,奥飞娱乐7天5板,游族网络、视觉中国等多股涨停,中字头个股再度活跃,三大运营商集体上行;旅游、食品、白酒等大消费板块集体走弱,贵州茅台股价跌破1700元关口,创年内新低。总体来看,个股涨跌多,两市超3100股飘红,成交连续第七个交易日突破万亿元,当日成交达11322亿元。

截至收盘,沪指报3327.18点,涨0.41%,成交额为6501亿元;深成指报11883.51点,涨0.05%,成交额为6501亿元;创指报2429.29点,跌0.41%,成交额为2959亿元。

盘面上,游戏、传媒、AIGC概念板块涨幅居前,酒店旅游、养殖、食品饮料板块跌幅居前。

长江证券表示,阿里大模型4月11日揭晓,腾讯等大厂的大模型产品有望今年内面市。此外,近期多款融合AI的游戏产品备受瞩目,“游戏+AI”赛道发展提速。伴随大模型陆续推出和头部游戏厂商AI布局持续深入,游戏行业将持续受益;AI技术应用有望提升游戏行业的研运效率,产品质量与厂商竞争力,开辟行业新增长曲线。技术变革叠加游戏行业基本面持续好转,持续看好游戏行业全年行情。

(新财)

港股12日跌0.86%

### 收报20309.86点

新华社香港4月12日电 香港恒生指数12日跌175.38点,跌幅0.86%,收报20309.86点。全日主板成交1080.92亿港元。

国企指数跌83.87点,收报6866.5点,跌幅1.21%。恒生科技指数跌81.37点,收报4166.77点,跌幅1.92%。

蓝筹股方面,腾讯控股跌5.15%,收报357.2港元;香港交易所跌1.32%,收报344港元;中国移动无升跌,收报65.2港元;汇丰控股跌0.09%,收报54.75港元。

香港本地股方面,长实集团无升

跌,收报48.1港元;新鸿基地产涨0.18%,收报110.5港元;恒基地产涨0.54%,收报27.75港元。

中资金融股方面,中国银行涨0.65%,收报3.09港元;建设银行涨1.16%,收报5.25港元;工商银行涨0.95%,收报4.23港元;中国平安跌0.58%,收报51.8港元;中国人寿涨0.31%,收报13.12港元。

石油石化股方面,中国石油化工股份涨2.07%,收报4.92港元;中国石油股份涨2.05%,收报4.98港元;中国海洋石油涨0.49%,收报12.32港元。

## 东京股市延续上涨行情

新华社东京4月12日电 东京股市两大股指12日连续第四个交易日上涨。日经225种股票平均价格指数收盘上涨0.57%,东京证券交易所股票价格指数上涨0.76%。

受隔夜纽约股市道琼斯工业平均指数上涨影响,加上日元走软导致出口类股票受到投资者追捧,日经股指早盘

小幅高开,总体走出震荡上扬行情。

至收盘时,日经股指上涨159.33点,收于28082.70点;东证股指上涨15.07点,收于2006.92点。

从板块来看,东京证券交易所31个行业板块多数上涨,海洋运输业、批发业等板块涨幅靠前,仅精密机器、房地产业板块下跌。

## 美股空头头寸创2011年以来新高

美国商品期货交易委员会最新周报显示,美国股市空头头寸达2011年10月以来最高水平。

商品期货交易委员会的上述报告追踪大宗商品、股指等多种期货头寸。报告显示,截至4月4日,非商业交易员对E-迷你标普500期货指数的净空头押注增加至大约32.15万份合约。

美国市场观察网站11日评论,这意味着期货交易员日趋相信美股将遭遇抛售。

在空头头寸增加的同时,华尔街看空的股票策略师们对市场前景悲观。美国慧基公司提供的数据显示,这些空方分析师预期,标普500指数继今年年初上涨超过7%后,可能最终向下修正。

富国银行股票策略部负责人克里斯·哈维10日在研报中写道,他的团队预测,随着美国银行业收缩放贷加剧美国经济在今年下半年下行风险,标普500指数将在今后3至6个月内向下修正10%。

美国杰富瑞集团首席全球股票策略师肖恩·达比在研报中写道,基于债

券和大宗商品市场的走势,他同样认为美国股市将下跌。

不过,一些股票策略师指出,过去25年间,股指期货市场头寸多次充当“反向指标”,意即市场实际走势通常与期货交易员预期相反,尤其是空头或多头头寸一边倒且过于拥挤时。

市场观察网站报道同时说,当然,历史经验无法保证将来。达比也认为,股指期货和实际股市走势似乎并不相关。

事实上,美股在过去一周内显现承压。微软公司、苹果公司等前段时间领涨的大型技术企业开始走弱。截至11日收盘的6个交易日,纳斯达克综合指数在其中5个收跌。

即将到来的企业财报密集发布期同样令投资者神经紧绷。市场预期,标普500指数成分股企业每股收益将连续第二个季度下降,创2020年第三季度以来最大降幅。

慧基公司提供的数据显示,华尔街预测,标普500指数成分股企业每股收益今年第一季度同比将下降6.8%。(新华社专特稿)

## 美元指数4月11日下跌

当地时间4月11日

衡量美元对六种主要货币的美元指数

在汇市尾市收于102.2017 下跌0.36%

截至纽约汇市尾市

1 欧元 1.0908 美元

1 英镑 1.2418 美元

1 美元 133.7700 日元

1 美元 0.9033 瑞士法郎

1 美元 1.3467 加元

1 美元 10.4551 瑞典克朗

## 中国石化参股全球最大液化天然气项目

新华社北京4月12日电 中国石化12日宣布,当天在多哈与卡塔尔能源公司签署卡塔尔北部气田扩能项目的参股协议。根据协议,卡塔尔能源公司向中国石化转让卡塔尔北部气田扩能项目1.25%的股权。

中国石化表示,卡塔尔能源公司是世界三大石油公司之一,也是世界天然气产销巨头,卡塔尔北部气田扩能项目预计于2026年投产。卡塔尔北部气田是全球最大的单一气田,北部气田扩能项目是目前全球规模最大的液化天然气项目,项目总投资287.5亿美元,将把卡塔尔液化天然气年出口量从当前的7700万吨提升至1.1亿吨。

中国石化董事长马永生说,卡塔尔能源公司是中国石化最重要的合作伙伴之一,与卡塔尔能源公司的合作,有助于优化我国能源消费结构,提升清洁能源供应的安全性、稳定性和可靠性。

2022年11月,中国石化与卡塔尔能源公司已签署为期27年的液化天然气长期购销协议,卡塔尔能源公司每年向中国石化供应400万吨液化天然气。该协议也是双方就卡塔尔北部气田扩能项目开展一体化合作的重要部分。

## 国际油价显著上涨

新华社纽约4月11日电 国际油价11日显著上涨。截至当天收盘,纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货价格上涨1.79美元,收于每桶81.53美元,涨幅为2.24%;6月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨1.43美元,收于每桶85.61美元,涨幅为1.70%。

## 福建柘荣:从一把剪刀看制造业升级



4月12日,在福建省宁德市柘荣县砚山洋刀剪产业园一家企业,工人整理生产好的剪刀。

福建省宁德市柘荣县素有“中国刀剪之乡”美誉。刀剪是该县最具特色的传统产业,也是重要民生支柱产业。近年来,柘荣县引导刀剪企业进入产业园聚集发展,引进数控水磨机、机器人等生产设备,推动制造业升级,提高产品质量和生产效率,提升企业竞争力。新华社发

## 台湾第一季度出口创14年来同期最大跌幅

据新华社台北4月12日电 台湾当局财政事务主管部门11日发布报告显示,台湾地区今年第一季度对其五大市场的出口同比均出现衰退,为7年来首见。数据显示,1至3月,台湾地区出口977.5亿美元,为8个季度以来首次低于千亿美元,同比减少19.2%,创14年来同期最大跌幅。

数据还显示,今年第一季度,台湾地区对大陆(含香港)出口343.4亿美元,同比减少30.6%;对东盟出口167亿美元,同比减少16.5%;对日本出口75.3亿美元,同比减少

5.0%;对美国出口156亿美元,同比减少16.6%;对欧洲出口99.6亿美元,同比减少1.6%。在五大市场中,除欧洲外,对其他四大市场出口同比跌幅均创14年来最大值。

台当局财政部门分析称,本季度台湾出口衰退幅度高,除基期因素,主要是产业结构过度集中,因此遇到景气反转时会受到较大冲击。上半年,台湾地区出口仍面临相当压力。

通胀维持高位,正严重影响岛内消费和经济复苏。台当局“主计总处”11日公布3月消费者物价指数(CPI)同比上涨2.35%,涨幅略为趋

缓,但仍维持在2%的通胀警戒线之上。其中,17项重要民生物资同比涨幅扩大,从2月的5.56%升至3月的6.12%。数据显示,岛内民众最关心的鸡蛋价格3月同比上涨26.52%,涨幅扩大,且已连续17个月呈“双位数”飙升。此外,猪肉和鸡肉价格也分别同比上涨7.32%和5.99%。

岛内分析人士指出,由于重要民生物资购买频率高,民众对物价上涨的实际感受会比CPI数据来得更强烈。电价自4月起全面上涨,卖场、小吃店经营成本增加,进一步推升物价调涨的压力,通胀短期内要降温不乐观。