

强化交通衔接 提升通关效率

珠海全力以赴保障“港车北上”“澳车北上”政策实施

初夏时节,港珠澳大桥车流涌动。

“港车北上”“澳车北上”是粤港澳大湾区建设一项重大政策创新。在这一政策中,港珠澳大桥珠海公路口岸是“港车”“澳车”入出内地的唯一通道。珠海将如何把握新机遇,加快打造港珠澳大桥经贸新通道,持续推动珠澳港合作取得新进展、迈上新台阶?又将如何打好提前量,努力实现“更安全、更顺畅、更好体验感”?

5月31日下午,珠海市迎接“港车北上”“澳车北上”机遇与挑战座谈会召开,各有关单位围绕交通、通关、服务保障等方面开展座谈交流,并邀请社会有关领域代表积极建言献策。珠海将坚持系统思维精准施策,持续完善配套措施、进一步优化服务,让更多“港车”“澳车”通过珠海连接广阔的南粤大地。

统筹:本报记者 罗汉章
采写:本报记者 陈雁南 罗汉章 陈颖 纪瑾



从港珠澳大桥珠海公路口岸入境的港车。 本报记者 李建束 摄



2023年1月1日凌晨,第一辆澳门私家车按“澳车北上”政策进入珠海(资料图)。 本报记者 曾遥 摄



入境车辆在港珠澳大桥珠海公路口岸入境小车展验通道接受查验。 本报记者 程霖 摄

重点 1

进一步强化交通衔接

在“港车北上”政策落地后,经港珠澳大桥珠海公路口岸入出珠海的车流量将显著增加。为进一步便利“港车”“澳车”与中心城区的交通联系,我市正加快推进情侣南路至人工岛市政桥梁工程。该工程起点接昌盛路东出口,终点至人工岛北珠一路(原北五路),全长2.15公里,为双向4车道加单侧人行道。项目初步计划2024年开工建设,2026年建成,建成后,交通压力可得到较大缓解。

面对即将到来的交通压力,日前,我市起草了《珠海市营造更安全更畅通更文明交通环境实施方案》,围绕推动交通安全管理社会化、提高公交分担率、增加停车位供给、优化交通组织、健全激励约束机制等5个方面,制定了51项措施,为营造更安全顺畅文明的交通环境提供了指引。

针对港澳驾驶员的驾驶习惯,珠海交警参考港珠澳大桥及其连接线出入口交通标志牌指引设置标准,进一步完善了全市道路交通指引标志体系,引导港澳驾驶员在内地安全行驶。在创新港澳车辆入出便利措施方面,珠海交警联合口岸各职能部门组建道路交通事故应急救援专业队,并

结合口岸限定区域实际,划定4条交通疏导绕行线路,设置3个固定执勤岗点,针对出境车流分级采取相应交通疏导管制措施,确保港珠澳大桥交通安全、顺畅、有序。

针对港澳和内地交通规则不一致的问题,珠海交警制作了《港澳车辆出境交通安全知识手册》,详细解读内地交通安全法律法规、标志标线、安全注意事项等内容,对港澳驾驶员开展广泛宣传。在车管服务方面,增设港澳车管服务窗口,开办机动车和驾驶证牌证等12项业务,实现港澳居民过关即可办理车驾管业务。

文明交通是反映一座城市整体文明程度的重要标志。市文明办相关负责人表示,接下来,我市将组织各级各部门深化文明城市创建工作,广泛开展交通安全教育,促进市民文明交通行为习惯的养成。此外,我市还将在口岸附近区域增设文明交通设施和引导指示牌,在重要的时间节点组织志愿者配合交警现场引导指挥交通,维护良好的交通秩序。

重点 2

进一步提升通关效率

记者从拱北海关了解到,自“澳车北上”政策实施以来,澳门申办车辆逐日增长。截至5月30日,口岸累计验放“澳车北上”车辆28.7万辆次。目前,日均验放“澳车北上”车辆约3600辆次,节假日通行高峰日均验放超过4000辆次。

“澳车北上”热度的不断攀升,跟政策的便利性息息相关。拱北海关等部门在确保有效防范风险的前提下,协助地方政府向国务院申请实施车辆“免担保”政策并获批复,对符合条件的入境澳门私家车实行“免担保”政策,进一步降低申办成本。

“在接下来的‘港车北上’政策落地实施方面,也将实施‘免担保’政策。”拱北海关相关负责人表示,将通过包括该举措在内的五大创新举措提升“港车”“澳车”通关体验。具体举措有:优化海关车辆备案服务,推动多部门车辆备案一体化办理;创新海关监管手段,充分发挥非侵入式检查设备,提高车辆监管效能;调配监管人力资源,全力做好车辆进出境监管保障;协助上级部门会同公安部门共同研究制定预警管控机制,防控车辆超期滞留等违法违规风险。

“‘澳车北上’政策下的澳门单牌车通关量在今年2月份增长明显,增幅高达249%,此后每月增幅逐步回落,目前通关量月均增幅维持在17%左右。”港珠澳大桥边检站相关负责人表示,目前口岸44条小车道已完成5次优化、10次升级测试,全部正常可用,一旦“港车北上”政策落地,可以做到即开即用。

“‘港车北上’政策下的香港单牌网上备案及通关操作流程与‘澳车北上’政策下

的澳门单牌车基本一致。此前已实行的一站式系统验放、备案资料共享、候检车辆疏导等模式将为“港车北上”政策顺利实施提供重要借鉴意义。”港珠澳大桥边检站相关负责人表示,今年4月3日已将原先一站式手动提交验放创新升级为自动验放,使小客车查验效率较之前提升了约30%;创新车辆疏导模式,科学合理划车道流线,增加场地蓄车能力,采用直行+蛇形双疏导,提高车辆疏导效率;强化与港澳相关部门的联系,提前掌握车流高峰动态,及时开展通道查验,强化现场技术运维力量,科学疏导车流,确保车辆高效安全通关。

“在做好上述工作的同时,边检部门仍可能面临‘港车’司机对口岸内流线和通关查验操作不熟悉导致通关时间长、周末和节假日因车流扎堆拉长通关高峰时段等困难。”港珠澳大桥边检站相关负责人表示,他们将加强与相关部门协调、会商,建立口岸车辆疏导合作机制,及时发布动态信息和指引。

加紧制作通关宣传片、进一步提升“车卡”识别率……市商务局相关负责人表示,该局正结合口岸查验业务实际流程制定通关指引,通过“港车北上”信息管理系统等多渠道进行宣传,让更多车主提前了解口岸现场设置情况和通关流程。与此同时,市商务局还将持续提升运维保障,完善防拥堵预案,不断提升应急处置能力。

声音

民生物资运输领域代表禹华超:

规划建设人工岛连接市区新通道

来自珠海经济特区丹田集团有限公司的禹华超表示,珠海是港澳车辆进入内地的第一站,可以预见“港车北上”政策实施后,珠海的人流量、车流量、物流量将大幅增加。

目前,从口岸所在的人工岛前往珠海市区,仅有钢便桥和拱北隧道这两条通道,未来的交通承载力十分有限,可能造成交通拥堵。禹华超说:“建议统筹做好口岸交通基础设施配套,提前做好布局,规划建设人工岛连接市区新通道,疏导未来的巨大车流量,把‘首站优势’转化为‘首站经济’,推动珠海高质量发展。”

涉港澳业务领域代表林勇:

加强通关信息发布 倡导错峰出入境

来自珠海创投港珠澳大桥珠海口岸运营管理有限公司的林勇表示,自“澳车北上”政策正式实施以来,口岸车流量显著增加。在“港车北上”政策落地后,口岸车流量将进一步增加。林勇建议,要广开信息渠道,通过统一平台发布口岸通关的实时信息,并在前往人工岛的道路上设置显示屏,实时更新车辆出境所需时间,倡导港澳车主错峰出入境,减轻口岸的交通压力。此外,林勇还建议加强网约车管理,加大对网约车不文明行为的执法力度,并划定网约车上下客专用区域,以免造成口岸交通拥堵。

货运领域代表孙实文:

将闲置空地改造成停车场

来自珠海泰坦能源电子技术有限公司的孙实文表示,近年来,珠海机动车保有量不断增加。如今的“澳车”和未来的“港车”进入珠海,停车难的问题将更加突出。

孙实文建议,要进一步活化利用土地资源,探索将闲置空地改造成停车场,解决停车难的问题。此外,在交通基础设施建设方面,他建议要加强系统、科学谋划,加快项目建设进度,确保项目早日建成并投入使用。

知多D

“港车北上”

根据《广东省关于香港机动车经港珠澳大桥珠海公路口岸入出内地的管理办法》,从2023年6月1日9时起开始接受香港机动车车主申请,7月1日零时起,符合条件的香港机动车车主经相关部门审批和预约后,可驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东。预计约45万名香港机动车车主将享受到这一政策红利。

“澳车北上”

2022年12月20日起,“澳车北上”政策正式施行,当日14时起通过网络接受澳门私家车车主申请。2023年1月1日0时起,成功预约后的澳门私家车车主即可经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东,预计约8万名澳门私家车车主可享受这一政策红利。

截至5月30日,口岸累计验放“澳车北上”车辆28.7万辆次。

重点 3

进一步完善停车服务

“港车北上”政策落地后,“港车”在珠海的停车需求将大幅增加。针对我市停车场电子系统尚无法识别港澳单牌车的情况,珠海交警相关负责人表示,目前我市已对市内92家停车场系统进行了升级改造,基本能够自动识别港澳机动车号牌;正在指导市停车协会出台相关标准,要求经营性停车场备案审批时,建设完善自动识别港澳机动车号牌功能。“下一步,我们将继续督促各停车场尽快完成系统升级改造。”该负责人表示。

今年“五一”假期前,正方集团服务管辖的海滨公园、城市阳台、香山湖公园等多个停车场已完成港澳车辆号牌识别系统升级,大大提高了通行效率。据珠海正方慧通科技有限公司相关负责人介绍,除了升级停车场号牌识别系统之外,该公司还与中国人民银行珠海市中心支行携手完善配套服务,协调银联开通港澳居民跨境无感支付系统

服务。“港澳车主无需在内地开户,绑定境外银行卡即可停车缴费。目前收费平台改造处于测试阶段,预计今年6月中旬可正式上线。”该负责人说。

然而,由于系统升级改造单价居高不下,目前部分停车场升级系统的意愿不强。该相关负责人表示,作为市停车协会的会长单位,珠海正方慧通科技有限公司正在积极沟通协调各供应商企业,采取“先改造、分期支付”的方式,降低企业一次性投入的压力,从而提高企业升级的意愿,将港澳居民跨境无感支付推广到全市。

太平财产保险有限公司珠海中心支公司相关负责人表示,当前,公司已累计为超过5100辆“澳车北上”车辆出具保单。今年5月,该公司出具第一份“港车北上”保单。为了给港澳车主提供更便利的投保服务,公司还开发了“澳车北上”线上投保理赔APP,以及服务“港车北上”的APP,充分利用科技手段提高保险服务效率,提升港澳车主的体验。

随着越来越多的港澳游客进入珠海,我市旅游服务行业在迎来增长机遇的同时,也需要不断提升旅游服务质量。珠海正推进“全域旅游”计划,突出区域特色,打造一批网红新热点,持续加大旅游等高品质服务供给,提高旅游服务效能,优化旅游发展环境,实现旅游业高质量发展。

在今年举行的第十四届中国会议产业大会上,珠海国际会展中心再次获评“中国最具竞争力国际会展中心”。珠海将发挥珠海国际会展中心平台作用,通过举办珠澳家博会、珠澳婚博会、珠澳国际汽车博览会等展会,进一步扩大品牌影响力。与此同时,珠海还将充分发挥华发中演大剧院等平台作用,积极融入港澳文化元素,吸引港澳文化艺术人才,举办形式多样的演出和艺术交流互动,打造城市文化品牌,推动文化多元融合发展。

重点 4

进一步抢抓发展机遇

珠海市迎接“港车北上”“澳车北上”机遇与挑战座谈会提出,要进一步抢抓机遇,携手共建港珠澳大桥经贸新通道,深化珠澳港在高端制造、现代金融、科技创新、文旅会展等领域交流合作,推动合作取得新成效、开创新局面。

用好管好港珠澳大桥是珠海义不容辞的责任,也是珠海实现高质量发展的重要机遇。“港车北上”“澳车北上”为进一步打通粤港澳大湾区供应链、产业链、服务链,畅通人流、物流、资金流提供了有力支撑。

上个月,“港珠携手·共建大桥经贸新通道——产业交流推介会”在香港举行,10个产业项目集中签约落户珠海,协议总投资额34.75亿元,涉及新一代信息技术、生物医药与健康、保税和货运物流等领域。

近段时间来,珠海市委、市政府多次对港珠澳大桥经贸新通道建设进行部署,提出要全面建设港珠澳大桥经贸新通道,加速打通供应链、产业链、服务链,促进跨境电商等外贸新业态提质扩量增效,迅速做大做强物流产业,积极推进湾区城市合作,为推动高质量发展持续注入新动力。未来,珠海将进一步加强与港澳经贸交流互动,带领企业赴境外参展参会,助力企业拓展海外市场。