

# 开放“高开高走” 封关“稳扎稳打”

## ——海南自贸港建设三年见闻

### 唱响中国经济“光明论”

对内联动发展,全力推进湛海高铁年内开工建设,琼州海峡客运提速在望;对外拥抱世界,开通海口至萨摩亚定期直飞航线,与南太平洋岛国首次通航。近日,海南喜讯频传,自贸港建设呈现开放奋进的新气象。

#### 对外开放能级持续提升

学员多数具备留学经历或掌握多门外语,开展涉外接待、招商引资、商务谈判等模拟演练。这几天,一场针对对外服务部门人员的能力提升培训班正在海南大学举行,来自海南各市县、产业厅局、重点园区选派精英集中参训。

这是海南对外经贸交流合作日益频繁形势所需。从招商引资走强到跨境贸易发展,从交通网络构建到经贸网络扩大,海南自贸港开放“流量”加速汇聚,开放“魅力”愈加凸显。

投资方面,国际知名企业纷纷落户,实际使用外资规模稳步增

长。“海南自贸港政策吸引力持续释放,越来越具有国际视野和竞争力。”雅诗兰黛集团旅游零售全球商业总裁哈维尔·西蒙说。去年底,该集团在海口设立子公司,将集团旅游零售中国区总部落在海南。

贸易方面,在洋浦国际集装箱码头,运输车辆往来穿梭,集装箱塔吊此起彼伏。一季度,海南全省货物贸易进出口总额577.44亿元,同比增长32.5%;其中,3月份进出口规模首超200亿元,单月进出口保持29个月连续增长。

服务贸易特别是服务出口不断取得新突破。比如,海南和德宇航天技术有限公司向亚美尼亚客户交付卫星遥感影像产品;境外空客A320飞机到海南自贸港一站式飞机维修产业基地维修;海南企业手机游戏产品广受海外用户欢迎……

近日召开的海南省委八届三次全会提出,着力构建中国企业走向国际市场的总部基地和境外企业进入中国市场的总部基地、空海国际交通网络和国际经贸合作网络,建设西部陆海新通道国际航运枢纽和面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽。

#### 封关运作准备全力推进

X光机安装,车辆道闸安装,岗亭、地磅建设……走进海口秀英港对外开放口岸升级改造和“二线口岸”查验设施设备改造项目施工现场,百余名工人正紧张作业。作为

海南自贸港第一批31个封关硬件项目之一,该项目力争8月完工。

“后续我们还会增加车辆识别、箱号识别等设备,建设智能卡口,提高集装箱车查验效率。”建设单位海口市城建集团项目负责人袁晨恒说。

全岛封关运作是海南自贸港建设的标志性和基础性工程,海南正稳步推进相关准备工作。硬件方面,记者在多个口岸封关项目看到,部分项目正加快推进土建及主体建筑搭建工作,有的项目设备升级改造已完成过半。

软件准备工作也同步推进。近日,海南就封关后货物由海南进入内地的产地认证办法向社会公开征集意见。对此,有关专家表示,海南封关运作后与内地在税制、贸易管制上会形成一定差异,如何通过“二线”进行适度管制,防控走私等风险发生至关重要。

压力测试是减少封关前后政策落差风险的重要工作,目前海南自贸港首批27项压力测试清单已逐步开展。前不久,洋浦保税港区11项政策措施扩区试点成功实施,实施范围从保税港区的2.23平方公里扩大到洋浦经济开发区的114.7平方公里。

海南省委深改办(自贸港工委办)副主任李宇飞说,海南正按照2023年底前具备硬件条件、2024年底前完成封关各项准备工作、2025年底前实现全岛封关运作的部署,以项目化清单化推进各项任务。

#### 政策红利不断释放

现代风格的大楼崭新落成,透过落地玻璃窗一线海景尽收眼底。近日,坐落于海口江东新区总部经济区的鸿宝集团海南自贸港投资总部项目正式投入使用。两三年前,这里还是一片荒地。

“海南自贸港政策很给力,我非常看好发展前景。”海南鸿宝投资控股有限公司副总经理舒舒说,项目投资约7.8亿元,将围绕临空经济、数字经济和贸易等业态,构建金融贸易服务平台和生态服务平台。

随着“零关税”清单、“两个15%”所得税、加工增值货物内销免关税等自贸港政策不断落地生效,项目签约、投资、竣工、开业的故事不断书写,推动海南高质量发展跑出加速度。

在海口,生物医药产业聚链成势;在澄迈,数字经济产业快速发展;在洋浦,石化新材料、先进制造等产业蓄势待发;在三亚和文昌,深海、种业、航天三大未来产业方兴未艾……

开放奋进的自贸港,正迸发出蓬勃活力。今年4月,海南自贸港产业园区投资合作大会吸引国内外企业数千名企业家参会。在期间举办的综合推介大会上,达成38个合作协议,协议投资规模超400亿元,涵盖总部经济、生物医药、现代服务、油气加工、环保材料、跨国教育、海洋经济、航空航天、文化创意、人工智能等领域。

新华社海口6月1日电

## 首个区块链技术领域国家标准正式发布

新华社北京6月1日电 记者6月1日从工信部获悉,《区块链和分布式记账技术参考架构》国家标准正式发布,这是我国首个获批发布的区块链技术领域国家标准。

据介绍,该标准是指导我国区块链技术应用和产业发展的基础性、通用性标准,规范了区块链系统的功能架构、核心要素等,为产业界统一对区块链概念的认识、建设完善区块链系统、选择使用区块链服务提供参考指引,目前已在上百家区块链企业中得到应用。

工信部相关负责人表示,该标准进一步加快了我国区块链标准化进程,为区块链产业高质量发展奠定了基础。下一步,工信部将加大区块链和分布式记账技术领域国家标准研制力度,在全国范围内开展标准宣贯行动,强化标准应用深度,不断提升区块链产业服务水平。

## 世贸组织：今年第二季度全球货物贸易或好转

新华社日内瓦5月31日电 世界贸易组织5月31日发布报告说,2023年第一季度全球货物贸易仍然低迷,这一态势在第二季度可能出现好转。

世贸组织发布的最新一期《货物贸易晴雨表》显示,全球货物贸易景气指数为95.6,低于基准点100,但比今年3月发布的92.2略有上升。

各成分指数中,汽车产品指数为110.8,继续稳定在趋势水平之上;出口订单指数为102.7,略高于趋势水平;原材料指数为99.0。此外,集装箱运输指数、空运指数、电子元件指数继续表现疲软,均低于趋势水平。报告认为,正面和负面指标参半,这增加了短期贸易前景预测难度。

报告认为,近期出口订单回升,2023年第二季度商品需求量增加。世贸组织此前关于2023年全球货物贸易量将增长1.7%的预测有望实现。

根据全球货物贸易景气指数的编制规则,数值100为其基准点。如果某一次指数为100,意味着全球货物贸易增长符合中期趋势预期。指数大于100表示该季度全球货物贸易增长高于预期水平,反之则显示全球货物贸易增长低于预期水平。

世贸组织2016年7月首次发布全球贸易景气指数,通过采集主要经济体的贸易统计数据,就当前世界贸易的短期发展走向提供早期信号,为贸易政策制定者和工商界提供更为及时的国际贸易信息。

## 新开发银行：支持成员国本币投融资,持续扩大“朋友圈”

新华社上海6月1日电 新开发银行近日在上海举行第八届理事会年会。新开发银行行长罗塞夫介绍,银行将继续支持成员国本币投融资,持续扩大“朋友圈”,支持新兴经济体发展,将发展中国家声音传递到更多的地方去。

在罗塞夫看来,扩大“朋友圈”、支持成员国本币投融资是银行下一步发展的重点方向。“新开发银行是发展中国家共同建立的银行,也是为发展中国家发展服务的银行,我们希望把发展中国家的声音传递到更多的地方去。”罗塞夫说,新开发银行未

来有望继续扩员,持续强化其作为新兴经济体合作平台的角色,加强与其他多边金融机构、国家开发银行以及私营部门的融资合作。

罗塞夫说,推进本币投融资不仅可以促进成员国的国内资本市场发展,也能保护借款方免受货币汇率波动的风险。

“人民币是我们的核心锚定本币,我们会进一步发行熊猫债券。”新开发银行副行长兼首席财务官莱斯科利·马斯多普说,银行将在6月发行以南非兰特计价的债券,还在印度推进以卢比计价的融资计划。目

前,银行以成员国本币提供的融资金额占投资总额的比例约为22%,到2026年,将把以成员国本币进行融资的比例提升到30%。

总部位于上海的新开发银行是巴西、俄罗斯、印度、中国、南非于2015年共同成立的多边开发银行,旨在为金砖国家等新兴经济体和发展中国家的基础设施和可持续发展项目调动资源,并作为多边和区域金融机构为全球增长和发展作出贡献。

2021年,新开发银行启动扩员,接纳孟加拉国、埃及、阿拉伯联合酋长国和乌拉圭为新成员国。

## 国家邮政局监测数据显示：全国快递业务量已达500亿件

新华社北京6月1日电 国家邮政局监测数据显示,截至5月31日,今年我国快递业务量已达500亿件,比2019年达到500亿件提前了155天,比2022年提前了27天。

国家邮政局表示,从39天破100亿件,到5个月破500亿件,快递业务量月均“百亿级”增长的背后,是中国经济活力的缩影与写照。今年以来,受扩大内需战略等利好政策的影响,邮政快递业在打通产销通道、贯通供需两端、连通线上线下、畅通内外循环等方面较好地发挥了保通保畅作用,逐步成为拉动国民经济增长、服务国家战略部署、保障经济社会稳定运行和满足人民美好生活向往的重要力量。

蓬勃发展的邮政快递业不仅激发了消费市场的繁荣活力,也激发了产业融合的新动能,为其他产业发展和供需良性循环带来利好。在河北沧州,邮政管理部门指导快递企业把快递服务融入产业链和供应链的前端,积极打造入厂物流、仓配一体化等模式,服务工艺玻璃制品的生产销售,年发货量超3000万件,助力工艺玻璃产品畅销国内并远销海外50多个国家和地区,支撑年产值达8亿元。



截至5月31日

今年全国快递业务量已达500亿件

新华社发

当前,邮政快递业正在全力备战“618”年中业务旺季。主要品牌快递企业大力提升数字化运营水平,优化中转和派送流程,积极调

配人力、车辆及航空运力等资源,加快运用全自动分拣、无人仓、无人车、无人机等设备和新技术,以提升整体生产服务保障能力。

## 今年前4个月录得旅客730万人次

## 香港零售市场回暖

新华社香港6月1日电 由香港零售管理协会主办的2023香港零售高峰会1日在香港会议展览中心举行。本次高峰会邀请多位企业家、零售业领袖以及科技专家,向零售同业分享如何紧抓机遇为零售业界创新篇,提升香港竞争力。

香港特区政府长官李家超致辞表示,如今香港社会已经全面复常,整体的经济和社会气氛也活起来、动起来。内地市场是全球第二大消费市场,消费支出占国内生产总值

比重超过五成。他鼓励业界善用香港在“一国两制”下背靠祖国、联通世界的独特优势,以粤港澳大湾区作为切入点,把握内地市场的机遇。

据统计,2023年前4个月香港录得旅客约730万人次,第一季度总销货价值和数量按年增长超两成,按季增长5.3%,扭转先前连续4季的跌势。

香港零售管理协会主席谢邱安仪表示,本次高峰会是疫情后香港

零售管理协会第一个大型实体会议,全方位探讨零售业界如何尽快恢复元气。她指出,因应如今顾客消费模式的转变,高峰会也将探讨零售商如何运用数码转型和创新商业模式满足顾客的需求。

香港零售管理协会公布,将在7月至8月举行香港开心购物节,重塑香港“购物天堂”和“好客之都”的形象,届时将向旅客及市民派发礼品及提供折扣优惠,总值达15亿港元。

## 谈股论市

指数午后震荡回落,创指涨0.59%

## AI应用端再掀涨停潮

周四,大盘早间低开高走,创业板指一度涨超1%,午后三大指数震荡回落,沪指平收,创业板指涨幅明显收窄。板块方面,传媒、影视、游戏等AI应用端再掀涨停潮,科大讯飞、恒信东方、盛讯达、南方传媒等十余股涨停,脑机接口板块持续大涨,创新医疗、新智认知双双收获五连板,旅游股继续活跃,峨眉山A、九华旅游走出两连板;半导体芯片股陷入回调,电力、燃气板块再度走弱,机场航运、房地产、中药股表现低迷。总体来看,个股上涨家数略大于下跌家数,当日成交额为9866亿元。

截至收盘,沪指平收,报3204.63点,成交额为4010亿元;深成指报

10835.9点,涨0.39%,成交额为5856亿元;创指报2206.43点,涨0.59%,成交额为2866亿元。

盘面上,脑机接口、混合现实、传媒板块涨幅居前,机场航运、存储芯片、中药板块跌幅居前。

中泰证券研报指出,影响5月下跌的不利因素尚未完全消失,6月市场仍要经历一定时间的震荡波动,在防御心态下也要积极应对随时可能出现的反弹行情。6月建议关注安全主题(军事安全、数据安全、粮食安全)、年报分红高峰即将来临的“中特估”、消费下沉背景下可能受益于消费刺激政策出台的大众消费。(新财)

## 港股1日跌0.1%

## 收报18216.91点

新华社香港6月1日电 香港恒生指数1日跌17.36点,跌幅0.1%,收报18216.91点。全日主板成交1285.14亿港元。

国企指数跌13.7点,收报6149.64点,跌幅0.22%。恒生科技指数涨4.14点,收报3630.87点,涨幅0.11%。

蓝筹股方面,腾讯控股涨1.55%,收报315.4港元;香港交易所涨1.54%,收报291港元;中国移动跌0.63%,收报63.25港元;汇丰控股跌0.61%,收报57.35港元。

香港本地股方面,长实集团涨

3.67%,收报43.75港元;新鸿基地产跌0.9%,收报98.8港元;恒基地产跌5.43%,收报23.5港元。

中资金融股方面,中国银行跌0.65%,收报3.05港元;建设银行跌0.8%,收报4.97港元;工商银行跌1.43%,收报4.13港元;中国平安跌0.8%,收报49.3港元;中国人寿跌1.36%,收报13.04港元。

石油石化股方面,中国石油化工股份涨0.41%,收报4.95港元;中国石化股份涨2.37%,收报5.18港元;中国海洋石油涨0.34%,收报11.82港元。

## 东京股市两大股指反弹

新华社东京6月1日电 在前一个交易日显著下跌之后,东京股市两大股指1日反弹。日经225种股票平均价格指数收盘上涨0.84%,东京证券交易所股票价格指数上涨0.88%。

受隔夜纽约股市全面收低影响,当天东京股市两大股指基本平开。由于部分投资者积极买入前一个交易日下跌明显的股票,早盘期间两大股指

逐渐获得拉升。午盘时段两大股指保持高位运行。

至收盘时,日经股指上涨260.13点,收于31148.01点;东证股指上涨18.66点,收于2149.29点。

从板块来看,东京证券交易所33个行业板块多数上涨,银行业、批发业、精密机械等板块领涨;橡胶制品、纸浆造纸、纤维制品等板块下跌。

## 工信部推动六方面转型 打造绿色新动能

新华社广州6月1日电 工信部副部长辛国斌在1日于广州举行的2023工业绿色发展大会上说,要通过加快推进产业结构高端化、能源消费低碳化、资源利用循环化、生产过程清洁化等六方面转型,全面推进工业绿色发展,将工业绿色发展作为新型工业化的重点,打造绿色新动能。

工业是我国能源消费和碳排放的重点领域之一。近年来,我国持续推进工业领域绿色转型,产业结构不断优化,能源资源利用效率提升,绿色低碳产业加快发展。

会上发布的数据显示,2022年,我国高技术制造业、装备制造业占规模以上工业比重分别达到15.5%和31.8%。2012至2022年规模以上工业单位增加值能耗累计下降超过36%。新能源汽车产销量连续8年保持全球第一,光伏产业链主要环节产量全球占比均超过70%。截至2023年4月底,国家层面共创建绿色工厂

3616家,绿色工业园区267家,绿色供应链管理服务企业403家。

“推动工业绿色发展,就是要从根本上破解资源环境约束瓶颈,从源头推动生产方式绿色转型。”中国电子信息产业发展研究院党委书记刘文强说,要把提高能源资源利用效率放在首位,优化生产流程和工艺,促进节能降耗、提质增效,同时强化创新,培育壮大工业绿色发展新动能。

辛国斌表示,下一步,工信部将加快推进产业结构高端化、能源消费低碳化、资源利用循环化、生产过程清洁化、产品供给绿色化、制造流程数字化,从这六方面的转型来加快工业绿色发展。他特别提出,坚决遏制“两高”项目盲目发展,大力提升钢铁、有色金属、建材等重点行业以及数据中心等重点领域能效水平,高质量发展光伏、风电等新能源产业,积极推广新能源汽车、绿色智能船舶,增强绿色低碳产品供给。

## 重庆小面走向世界大市场



5月30日,在位于重庆市大渡口区的小面产业园,工作人员在介绍重庆小面的特点。

小面是重庆的特色美食。重庆小面店遍布重庆的大街小巷,据统计,重庆市现有8.4万家小面门店,年产值近400亿元。

2021年以来,重庆市大渡口区成

立了重庆市小面产业园,共引进包括生产加工、物流仓储、电商销售、文化创意、服务体验等领域32个相关产业项目,规模化推动重庆小面工业发展,把重庆小面从“街头小吃”打造为现代化的地方特色产业,把重庆味道从山城带向全国,带向海外。

新华社发