

习近平向中英贸易“破冰之旅”70周年活动致贺信

(上接01版)习近平强调,当今世界多重挑战交织叠加,经济全球化遭遇逆流。希望中英各界有识之士传承富有远见、开放合作、敢为人先的破冰精神,奋力开拓合作共赢新局面,推动构建开放型世界经济,为促进中英友好合作作出更大贡献。

当日,中英贸易“破冰之旅”70周年活动由中国国际贸易促进委员会与英国48家集团俱乐部、英中贸易协会共同在京举办。

勇立潮头谱新篇

(上接01版)目前,这个港口已开辟超过150条国际班轮航线,通达全球100多个国家和地区的300多个港口,2022年实现集装箱总吞吐量超过1800万标箱。

凭海而立,因海而兴。港口,不仅是打通国内国际双循环的关键枢纽,也是承载高水平对外开放的重要平台。

缘水而下,从高空俯瞰琼州海峡南北两岸,广东湛江徐闻港和海南海口新海港隔海相望。自2020年徐闻港开港运营以来,粤琼两地海上航程缩短一半,只需约1小时就能到达对岸。如今,两个港口各自建设的综合交通枢纽项目或已投入运营,或进入冲刺阶段,牵引着粤港澳大湾区与海南自贸港“双向奔赴”。

“大湾区和自贸港相向而行,对中国加快构建新发展格局具有重要意义。”海南师范大学中国特色自由贸易港研究中心主任刘锋说,大湾区与自贸港联动,协力打造双循环的重要枢纽,有望构筑中国对外开放与交流合作新高地。

从推进有形的基础设施互联互通,到打造无形的制度型开放新高地,粤闽琼地区的高质量发展不断展现勃勃生机。

在位于厦门自贸片区的厦门太古飞机工程有限公司厂房,技术人员正在进行飞机检修维修。截至6月2日,今年厦门进境维修飞机的数量突破100架,较去年达到这一数字提前了2个月。

厦门航空工业有限公司总经理、厦门太古飞机工程有限公司副董事长李正林说,航材免征进口关税相关政策,解决了企业承接维修业务关税成本高的问题,进一步助力厦门航空维修产业发展。

来到海口复兴城互联网信息产业园,昔日的餐饮娱乐一条街,如今已变身成为创新创业的热土。“企业自去年3月在这里落户以来,已与多家金融、通信公司达成合作。”亲和(海南)智能科技有限公司首席执行官赵健说,“自贸港建设前景广阔,蕴藏着无限机遇。”

持续深化改革开放,为企业发展带来红利,让百姓生活得到实惠。

一季度,广东、福建新设外商投资企业同比分别增长33.1%和16.5%,增幅位居全国前列;截至5月,海南经营主体增速连续39个月保持全国领先……更优营商环境吸引更多国内外企业前来投资兴业。

截至目前,海南博鳌乐城引进国际创新药械超300种;国际教育创新岛引入国内外知名高校45所;离岛免税购物自2020年7月实施新政策以来,免税销售额超1300亿元……更多百姓享受到多元优质的产品和服务。

用好改革开放的“关键一招”,在加快构建新发展格局中,改革开放前地持续焕发新气象。

持续创新无止境,撬动发展新活力

广汽埃安新能源汽车股份有限公司总装车间里,工业机器人灵活挥舞机械臂,熟练完成一个个指令。这里最快每53秒就能下线一辆新能源汽车。

高效率的背后,是自主研发的支撑。“企业首创的高柔性技术群让工厂能实现车型生产切换零损失,生产效率提升20%。”广汽埃安副总经理郑纯麒说,企业自主设计、自主研发的100%国产超跑将于今年10月投入量产。

新兴产业强筋骨,传统产业开新花。位于佛山的海天味业酱油生产线上,一滴酱油要经过近500道数字化智能检测才能出厂;宝钢湛江钢铁有限公司热轧产线上,1卷25吨重的钢卷平均100秒就可以出厂……硬核技术加智能生产,为传统产业发展打开新空间。

创新是引领发展的第一动力,不仅为企业发展注入源头活水,也是构建自主可控、安全高效的产业链供应链,建设现代化产业体系的必由之路。

走进福建省宁德市宁德时代的生产车间,记者看到一个蓝色电芯从生产线上高效传输,电池在这里组装后销往全球。如今,宁德时代已连续6年动力电池全球市场占有率第一。

乘着产业发展东风,宁德时代不仅自身走上发展快车道,也带动了一大批产业链配套企业的快速发展。据宁德市工业和信息化局副局长郑晨斌

介绍,近年来,宁德市在龙头企业带动下,围绕延链补链强链,累计引进80多个产业链项目落地建设,打通研发、制造、服务等环节,形成全球领先的锂电新能源产业。

目前,福建正着力打造21个省级以上战略性新兴产业集群,广东正着力推动20个战略性新兴产业集群建设,坚持“制造业当家”,着力推动现代化产业体系立柱架梁。

坚持创新驱动,瞄准实现高水平科技自立自强,粤闽琼正在越来越多领域努力破解“卡脖子”难题。

在海南三亚崖州湾科技城的育种基地,记者见证了农业“芯片”制造过程中的科技力量:栽种、翻地、排水等工作都不用人操心,每一粒种子的生长周期数据都能得到全程监测……

“园区正在实施‘揭榜挂帅’项目,开展种业创新关键技术联合攻关。”崖州湾种子实验室合作交流部负责人夏勉介绍,这种企业出题、科研单位答题、市场评估的方式,有效推动了科研与产业的亲密“牵手”。

将科技“关键变量”逐步转化为产业高质量发展的“最大增量”,崖州湾科技城不断实现“从1到N”的跨越。已建、在建各类科技创新载体建筑规模超60万平方米,公共技术服务平台建成16个,注册企业9649家,进驻科研院所19家……一个高标准、开放共享的“种业+深海”科技创新平台集群正在三亚崖州湾科技城逐渐成形。

拥抱更美好生活,开启幸福新未来

万木葱郁,苍翠欲滴。行走在五指山脚下的毛纳村,不仅能感受热带雨林的自然风光,还能在这里采茶、炒茶、品茶,感受黎苗民族风情。

“近年来,来五指山的游客越来越多,‘茶旅融合’产业也越来越红火。”海南雅咖咪文化旅游有限公司负责人李光生说。在外打工10多年,看好家乡旅游业发展的他去年3月选择回乡发展,更深刻感受到绿水青山就是金山银山的深刻内涵。

产业兴旺、生态宜居、生活美好的动人画卷,在乡村的广袤大地上、在繁华喧嚣的城市中徐徐铺展。

“现在踩一脚油门就能到广东,太方便了!”香港车李李先生兴奋地说。7月1日零时起,“港车北上”正式实施,符合条件的香港机动车辆主在香港预约通关获准后,即可畅享粤港澳大湾区的出行便利。

“澳车北上”“港车北上”“港澳青年创业就业‘新十条’”……一系列政策加快落地,促进粤港澳深度融合,助力打造宜居宜业宜游的优质生活圈和富有活力的国际一流湾区新中心。

因改革开放而兴,站在新起点、迈向新征程,粤闽琼三地继续以“先行者”的责任担当,坚定不移全面深化改革、扩大高水平对外开放——

国务院近日印发《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》,率先在上海、广东、天津、福建、北京等具备条件的5个自由贸易试验区和海南自由贸易港,试点对接相关国际高标准经贸规则,稳步推进制度型开放。改革开放先行地又迎来新的历史使命。

7月1日,三亚机场国际航站楼改扩建项目主体工程完工并投运,成为海南自贸港首个主体工程完工并投入使用的封关运作项目。

目前,海南全岛封关运作准备工作全面铺开,第一批全岛封关运作31个项目已有25个开工建设,首批27项政策压力测试工作也在有序推进。“我们将重点围绕封关运作准备工作任务清单、项目清单、压力测试清单,加快推进全岛封关运作,努力把海南自由贸易港打造成为中国式现代化的标志性成果。”海南省委深改办(自贸港工委办)副主任李宇飞说。

发挥国内国际两个市场、两种资源联动效应,中国开放的大门越开越大,发展机遇越来越多。

从斥资20亿元建设ABB厦门工业中心,到投资10亿元建设ABB上海全自动化柔性生产机器人超级工厂,厦门ABB开关有限公司总经理蔡剑波说,真金白银的投资,彰显了集团深耕中国的决心。“中国是ABB的全球第二大市场,我们对未来的发展充满信心。”

风劲潮涌,逐浪前行。

新征程上,改革开放热土粤闽琼正以勇当先锋、时不我待的闯劲和拼劲,在高质量发展的航道上扬帆远航。
新华社北京7月6日电

23个整幅式TY型桥墩全部完工 黄茅海跨海通道开启施工新篇章



黄茅海跨海通道项目整幅式TY型桥墩全部完工。

本报记者 李建束 通讯员 粤交宣 摄

本报讯 记者陈新年报道:6日早晨,记者从广东交通集团获悉,经过36个小时的日夜奋战,5日上午9时,黄茅海跨海通道项目控制性工程——黄茅海大桥西侧过渡墩、辅助墩浇筑完成,标志着项目23个整幅式TY型桥墩全部完工,这也是整幅式TY型桥墩在我国高速公路桥梁中的首次应用。

黄茅海大桥和高栏港大桥的辅助墩与过渡墩以及中引桥桥墩均采用整幅式TY型桥墩,最大高度达60米,盖梁长度均为37.4米,在桥梁建造领域较为少见。

“相对于分幅式桥墩,采用整幅式TY型桥墩不仅减少了桩基和墩身数量,显著提升了桥墩的防船撞能力,还保持了与‘海上小蛮腰’主塔一致的设计风格,可达到美观稳定的效果。”黄茅海跨海通道管理中心总工程师朱超说。

能力,还保持了与‘海上小蛮腰’主塔一致的设计风格,可达到美观稳定的效果。”黄茅海跨海通道管理中心总工程师朱超说。

优化结构受力 实现盖梁高品质浇筑

在多个方案深度比选的基础上,建设者们最后选择了将盖梁分3次进行浇筑的方案,通过合理选择分层位置,最大限度地改善施工期支架的受力状态,有效保障混凝土的浇筑与成型质量。

“通过在左右幅支架间张拉一定数量的水平向钢绞线,严格控制混凝土罐车的装车量与发车顺序,在支架的关键截面布设监控元器件

等措施,确保了盖梁支架在施工全过程处于受控状态,安全顺利地完成了全部整幅式TY型桥墩的施工。”黄茅海跨海通道管理中心工程技术部经理沈大为说。

降低安全风险 桥墩斜腿钢筋先预制再安装

黄茅海跨海通道TY型桥墩的斜腿倾角达45度,钢筋构造复杂,工人在钢筋绑扎过程中存在作业空间狭窄、安全风险突出、施工工效低下等问题。建设者借鉴“小蛮腰”主塔施工经验,将TY型桥墩的斜腿钢筋在工厂内预制完成后再运输至现场安装,显著降低了现场施工难度与安全风险,也将钢筋绑扎时间由过

去的28天缩短至7天,大幅提高了施工工效。

“在施工过程中,我们通过强化技术交底和检查验收,成功解决了钢筋绑扎效率低、钢筋保护层厚度合格率低等难题。我们将继续统筹做好安全生产、品质提升等工作,实现项目‘提速跑’。”黄茅海跨海通道保利长大T5合同段项目经理汤明介绍道。

目前,黄茅海跨海通道已开启主桥上部结构施工新篇章,预计2024年4月完成主桥钢箱梁合龙。象山隧道已累计掘进3150米,占设计总长度的97.52%,预计今年8月贯通,项目预计2024年年底建成通车。

中国水发兴业能源集团有限公司董事会副主席兼总裁王栋伟做客“产业第一·珠海创新说” 让建筑变成绿色低碳的“大树”



□本报记者 伍芷莹

相比烟囱林立的发电厂、燃油车,建筑行业可以说是隐藏的“排碳大户”。中国建筑业协会数据显示,目前,中国建筑碳排放总量占全国碳排放比重高达51.3%,居所有行业之首。

在实现“双碳”目标的背景下,发展绿色低碳建筑成为“减碳”重要一环。近日,中国水发兴业能源集团有限公司董事会副主席兼总裁王栋伟做客由珠海市政协联合珠海传媒集团、市工商联共同推出,珠海农商银行独家冠名的“产业第一·珠海创新说”系列访谈节目演播室,带来了助力企业绿色发展的“水发答案”。

大楼集成38项节能技术 年减排二氧化碳2万吨

放眼近年全球范围内新兴的“绿色建筑”,我们会发现:建筑师们对“绿色”的理解,不再是修复旧建筑,或是在丛林、山区、海滨打造远离人烟的生态小屋。对现代都市生活来说,更重要的是运用当代的建筑理念和更先进的科技,建造出对地球友好的新建筑。

在唐家湾畔科技创新海岸,矗立着一座造型别致、结构特殊的大楼——水发兴业能源产业园研发楼。远远望去,它的造型犹如两片新鲜的叶子。王栋伟表示,该大楼是全国首个获评零能耗运行标识证书的建筑。

“设计这栋楼的初衷是希望我们的建筑能通过节能、节地、节水、节材来改善建筑微环境,进一步提升城市环境品质。”王栋伟说,为了零能耗绿色建筑落地,他们狠下功夫,集成多功能光伏幕墙、智能微电网、海绵城市等38项技术和4个科研课题来推进项目落实。“通过监测分析,我们发现这种绿色建筑每年可节省约3万吨标准煤,减排2万

吨二氧化碳,建筑能耗只有广东省大型公共建筑能耗平均值的1/4,节能率超过了80%。”

家喻户晓的国家奥林匹克体育中心,水发兴业能源在这里完成了国内首个光伏建筑一体化(BIPV)标志性建筑项目;困扰东澳岛居民多年的用电难题,水发兴业能源通过搭建基于海岛的兆瓦级“风光柴储”智能微电网系统来破解难点……

从早期以玻璃幕墙起家、转型发展新能源业务,到成功在香港联交所上市,再到国有资本参股民营企业实现混改,走过27个年头的水发兴业能源从未忘记绿色发展的初心,一步步将绿色建筑项目发展步伐迈得更大。

王栋伟心中始终牢记这份期盼——每一栋建筑都可以成为绿色能源的提供者。马来西亚会展中心、柬埔寨金边国际机场、悉尼绿地中心……这些绿色建筑都有水发兴业能源的影子。“如果某一天中国游客出国旅行时,能看到国外有越来越多‘珠海造’的建筑,这对我们来说是一件非常自豪、骄傲的事情。”王栋伟表示。

新合作项目 预计每年可新增3亿元收入

总资产规模达170亿元人民币的水发兴业能源,并不只有“绿色建筑”这一个发展方向。事实上,该公司同样专注于清洁能源和新型材料两大领域。截至2022年底,水发兴业能源累计承建光伏风电等清洁能源项目超过7GW,持有并网电站装机容量总计741MW。如今,该公司居全球新能源企业500强第209位,国内建筑幕墙行业综合排名前五。

亮眼成绩单的背后,水发兴业能源并非没有压力。“早期,我们的新型材料产品并没有太多亮点,所以我们在2017年启动了新产品的研发工作,想推出实实在在的好产品。”然而让王栋伟发愁的是,研发团队一头扎进了新型材料领域,却不断经历研发失败,进而导致部分看不到企业发展前景的科研人员流失。“当时我们都不断质疑自己研发方向是否正确,我们未来有没有新产品能够研发出来。”



水发兴业研发楼。受访者供图

一次次失败,倒逼着王栋伟与研发团队不断摸索产品研发的新出路。最终在2022年下半年,水发兴业能源带着新产品亮相市场,给研发团队带来了更多的信心。

驾驶员轻触按键,车窗瞬间在透明和非透明间自由切换——这种智能调光车载玻璃当前已实现量产。如今,水发兴业能源在新型材料领域还有更多布局。王栋伟采访时透露,该公司旗下兴业新材料与全球头部汽车玻璃供应商新投资5000万元的生产线正处于调试阶段。“预计未来每年可新增营业收入3亿元,新增就业岗位100个以上。”

当前,珠海计划三年内打造5000亿元规模新能源产业集群。这对王栋伟来说是个好消息。“珠海不仅有丰富的陆上风光资源,同时还

有海上风电资源,打造新能源产业集群是有优势的。我们可以围绕人才、产业、资本和创新等四大协同方向去发力,共同将新能源产业的蛋糕做大。”

“我们选择了低碳绿色环保生态行业,意味着为老百姓打造健康宜居绿色的环境是我们的责任与担当,我们要做好这件事情。”王栋伟总结时表示。



珠海农商银行 ZRCB 珠海自己的银行