

弘扬伟大抗战精神 建功伟大时代

新华时评

86年前的7月7日,日本侵略者为达到以武力吞并全中国的罪恶野心,悍然炮轰宛平城,制造了震惊中外的卢沟桥事变。中国军民奋起抵抗,浴血抗争,以巨大牺牲取得了近代以来抗击外敌入侵的第一次完全胜利。

抗日战争的伟大胜利,有力捍卫了国家主权和领土完整,成就了中华民族从近代以来陷入深重危机走向伟大复兴的历史转折。

历史因精神而生动,也因精神而伟大。在中华民族生死存亡的历史关头,中国共产党秉持民族大义,高举抗日旗帜,积极倡导、有力推动以国共合作为基础的抗日民族统一战线,同日本侵略者进行了最英勇、最坚决的斗争,成为全民族抗战的中流砥柱,全体中华儿女共赴国难、浴血奋战,形成势不可挡的抗战洪流,孕育出伟大的抗战精神,向世界展示了天下兴亡、匹夫有责的爱国情怀,视死如归、宁死不屈的民族气节,不畏强暴、血战到底的英雄气概,百折不挠、坚忍不拔的必胜信念。

伟大精神激发伟大力量,创造伟大时代。伟大的抗战精神,是中国人民弥足珍贵的精神财富,永远是激励中国人民克服一切艰难险阻、为实现中华民族伟大复兴而奋斗的强大精神动力。中国共产党团结带领全国各族人民发愤图强、艰苦创业,从积贫积弱、一穷二白到经济总量稳居世界第二,从山河破碎、满目疮痍到城乡面貌日新月异,从缺衣少食、民不聊生到人民生活水平不断提升、人均预期寿命达到78.2岁……中国迎来从站起来、富起来到强起来历史性跨越的新阶段。

今天,我们比历史上任何时期都更加接近中华民族伟大复兴的目标,比历史上任何时期都更有信心、更有能力实现这个目标。站在新的历史起点上,我们的前方是前人未走之路,没有经验没有指南,面对光荣艰巨的使命任务,需要我们继续弘扬伟大抗战精神,不懈努力、接续奋斗。我们要以压倒一切困难而不为困难所压倒的决心和勇气,迎难而上、善作善成,为推进强国建设、民族复兴作出我们这一代人的应有贡献。

建功伟大时代,仍须传承和弘

新华社北京7月6日电

大势所趋:中国前行之路势不可挡

——把握中美关系正确航向系列评论之五

一段时间以来,美方一些政客抱持零和思维,为了维护美国霸权,心心念念阻遏中国发展步伐,对中国极尽遏制打压之能事。然而14亿多中国人推进中华民族伟大复兴的坚强决心和坚定步伐无人可挡,中华民族伟大复兴已经进入了不可逆转的历史进程。妄图“从实力地位出发”“压服中国”,这些美国政客打错了算盘。

中国前行之路势不可挡,因为中国发展振兴有着强大的内在逻辑。中国能够不断稳健向前发展,是因为有着中国共产党坚强领导、有着全过程人民民主等独特而有力的制度优势;中国能够不断稳健向前发展,更是因为中国有着14亿多勤劳智慧的人民,他们为了更加幸福的生活、更加繁荣的国家在日复一日奋力打拼;中国能够不断稳健向前发展,更是因为中国现代化走得通、行得稳,是全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的康庄大道。匈牙利前总理迈杰希·彼得认为,中国共产党的领导、中国特色社会主义制度最适合中国国情,必将推动中国在将来取得更大进步。特拉斯首席执行官马斯克说,中国人民勤奋、智慧,中国发展成就理所当然。

中国前行之路势不可挡,因为中华文明具有强大而坚韧的生命力。中华民族有着五千年深厚的文明积淀,“敬德保民”“天行健,君子以自强不息”“苟日新,日日新,又日新”……中华文明的优秀特质不断在新时代焕发出璀璨的光彩,中华文明的连续性、创新性、统一性、包容性和和平性让中华文明始终保持生机活力,引领着中华民族现代文明不断续写新的辉煌。英国知名学者马丁·雅克说,要理解中国发展取得的成功,必须理解中华文明的特性。卡塔尔半岛电视台网站近日刊文说,中国的最终目标就是实现中华民族伟大复兴,也就是实现“中国梦”。

中国前行之路势不可挡,也是因为中国与世界深度交融,中国发展离不开世界,世界发展也需要中国。随着中国现代化产业体系建设的推进,中国将为世界提供更多更好的中国创造和中国制造,为世界提供更大规模的中国市场和消费需求。中国连续6年保持全球货物贸易第一大地位,是140多个国家和地区的贸易伙伴。国际货币基金组织预测,今年中国对世界经济增长的贡献率约为三分之一。中美经济关系也早已深度融合。

2018年以来,美国对中国商品持续加征高额关税,但2022年中美贸易额达到近7600亿美元,创下历史新高。新加坡总理李显龙表示,中国创造了合作、贸易、繁荣的机会,许多国家都想把握中国发展带来的机遇,希望与中国有更多贸易往来。

中国前行之路势不可挡,也是因为中国选择的和平发展道路得人心、合潮流、顺大势。中国始终把自身命运同各国人民的命运紧紧联系在一起,积极推动构建人类命运共同体,与各国共同深入推进“一带一路”建设,本着天下情怀提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议等一系列中国倡议,国际社会对中国推动世界合作共赢的诚意和推动世界持久和平繁荣的善意有着越来越深入的体会。“中国好,世界才更好”已成为当今国际社会日益深入的共识。俄罗斯莫斯科国立大学新闻系俄中研究中心主任叶甫盖尼·扎伊采夫说,中国作为负责任的大国,积极推动构建人类命运共同体,为世界和平与发展注入中国力量。伊朗中国问题专家穆罕默德·礼萨·马纳菲说,中国坚持和平、平等、友好的外交政策,体现了“让我们共同发展”的价值取向。

站在历史正确的一边,站在人类进步的一边,这就是当今中国所处的“时”和“势”,就是中国道路在世界舞台上所展现的“道”和“义”。“势之所趋,岂非理而能然哉。”中国发展道路合乎一个国际能够取得持续发展繁荣的内在规律,符合国际社会期盼持久和平繁荣的人心所向。美国一些政客迷信其几十年来在世界各地自以为行之有效的“大棒政策”“胁迫外交”的威力,也要对中国如法炮制,但事实证明这一套在14亿中国人面前行不通。香港亚洲时报网站日前刊文评论说,中国已经相对不受美国制裁和限制的严重影响,美国政府几乎将所有努力都集中在阻止中国崛起上却徒劳无功。美国前外交官傅立民说,“那些想延缓甚至逆转中国发展进程的美国人犯了错误,他们的目的不可能实现,反而对美国自身有害”。

“志之所向,无坚不入;锐兵精甲,不能御也。”几千年历史证明,中华民族是不信邪、不怕邪的民族,是愈挫愈勇、愈是艰险愈向前的民族。今日中国正以更加坚定的步伐走在中华民族伟大复兴的大道上,任何企图阻挠中国前进的图谋都必将归于失败。

新华社北京7月6日电

推进充电桩下乡关键是“进村入户”

今日快评

张西流

从今年的中央一号文件提出“鼓励有条件的地区开展新能源汽车下乡”,到5月5日国务院常务会议明确提出“部署加快建设充电基础设施,更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴”,再到6月16日2023年新能源汽车下乡活动正式启动……在一系列政策的支持下,新能源汽车的下乡步伐正在加快。(7月6日《中国青年报》)

早在2020年7月,工信部等多个部门便联合开启新能源汽车下乡活动,助力美丽乡村建设和乡村振兴。中国汽车工业协会数据显示,2020年至2022年,新能源汽车下乡在10省(市)开展18站启动活动,累计发布6批近200款下乡车型,销量从2020年的39.7万辆增至2021年的106.8万辆,到2022年达265.98万辆,成为拉动新能源汽车消费的重要力量。可见,农村新能源汽车市场空间广阔,有望达到数千亿规模,需要进一步破解充电设施建设用地、用电、服务等难题,满足新能源汽车发展中的补能需求。

不可否认,新能源汽车在发展过程中,也遭遇了“成长的烦恼”,主要是充电难。统计数据显示,目前,仍有超过300万个充电桩缺口。可见,充电桩等充电设施不足,正在成为阻碍人们选购电动汽车的“拦路虎”。比如,在北京购买电动车,电动车企业一般都提供安装充电桩的服务。但充电桩安装条件苛刻,首先需要有人产权的固定停车位,仅这一条就把很多

人挡在门外。同时,使用公共充电设施,需要面临停车收费、燃油车占位、慢充桩耗时、充电时段冲突等难题。至于在农村,充电更是难上加难。

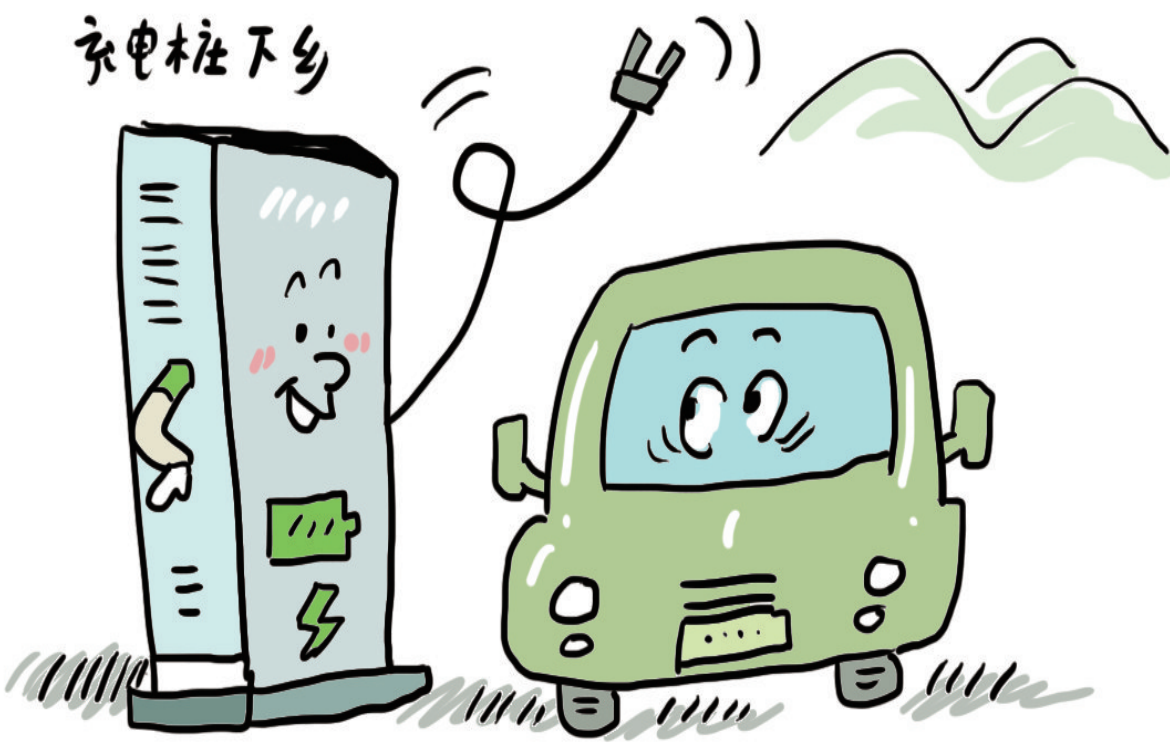
基于此,2022年以来,公共政策对充电设施建设的支持力度进一步加大,不少地方出台的政策措施,坚持问题导向,加快补短板,进一步完善充电桩布局。中国充电联盟数据显示,2022年以来,我国充电基础设施与新能源汽车行业保持爆发式增长,桩车增量比为1:2,充电基础设施

基本能够满足新能源汽车产业的快速发展。今年5月召开的国务院常务会议再次政策暖风,部署加快建设充电基础设施,更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴。特别是,近日国家发展改革委和国家能源局联合提出,鼓励有条件的地方出台农村地区公共充电基础设施建设运营专项支持政策等。

可见,推进充电桩下乡,关键是“进村入户”。首先,农村充电设施网络建设,需获得地方政府支持,通过

财政补贴和政策优化,帮助建设充电桩的企业得到便利。同时,通过市场化运作,建立农村专业充电服务机构,负责安装、运营和保修,实行规模化、标准化、专业化的运营管理,提供精准定位、移动支付等服务,提高用户的体验。再者,通过互补项目的带动,牵头众筹充电桩建设项目,进行规格化处理。应将征收的传统汽车排污费,拿出一部分用于在农村建设更多的充电桩,使新能源汽车,像手机充电一样方便。

漫画:赵耀中



绿化发力缓解城市高温困扰

新视线

张田勤

近年来的持续高温有自然原因,如厄尔尼诺现象、全球气候变暖等,同时城市人口密集,屋顶的植被可减少城市热岛效应。再加上城市建筑密集、柏油路和水泥路面比郊区的土壤、植被具有更大的吸热率和更小的比热容,使得城市地区升温较快,并向四周和大气中大量辐射。

高温之下,热射病和心脑血管疾病发病率升高,同时炎热还影响人们的生活和作息。因此,城市如何缓解高温对人的影响,成为一个需要持续探索和关注的话题。

城市的高温现象,并非不能改善。研究结果指出,在城市高度密集的建筑群顶层或墙壁上绿化,以及扩大城市的植被(主要是乔木而非草坪),是降低城市高温的最行之有效的方式。能吸收更多热量的适宜栽种乔木,可以选择植物单位叶面积年吸收二氧化碳高于2000克的树,如栎树、刺楸、合欢、泡桐、栗树、紫叶李、山桃、西府海棠等。建筑物顶层温度最高可达78℃,

但屋顶即使只经过简易绿化,夏季房屋顶层温度就会降到29℃至30℃,表面温度和未绿化的相差20℃至30℃。由此,还可以减少空调的耗电和排热。加拿大国家研究中心进行屋顶绿化节能测试的数据显示,进行屋顶绿化的房屋空调能耗节约了70%。

另外,屋顶简易绿化还可以改善城市空气质量,屋顶的植被可吸收空气中的污染物,减少大气中的悬浮颗粒,同时可以起到很好的截流和储存雨水作用,又可降低雨水流速,起到一定的防涝作用。数据表明,筒式屋顶草坪可以截流和储存50%以上的雨水,可以控制暴雨水流量的70%-100%。当然,城市屋顶绿化还扩大了生物多样性,其植被为许多昆虫提供了生存环境,也为鸟类提供了食物来源。

北京市2005年颁布了《北京屋顶绿化规范》,2006年颁布了《种植屋面防水施工技术规程》,2007年国家住房和城乡建设部也发布了行业标准《种植屋面工程技术规范》。但是,这些年,全国的城市屋顶绿化进展有限,可能涉及因素较多,如绿化成本分摊机制、后续养护分工不明等。如果理顺关系,在房屋绿化和城市绿化方面发力,对缓解城市高温来说是个不错的解题方式。

监管责任措施必须“足斤足两”

锐角

李英锋

“标注150个,收货一数只有86个”近日,北京市民李女士在社交平台吐槽称,她无意间用“数垃圾袋打发时间”,却发现了“货不对板”的秘密,商家宣称150个垃圾袋,实际到手缩水近一半。(7月6日《法治日报》)

所谓定量包装商品,是指在一定量限范围内具有统一的质量、体积、面积、计数标注等标识内容的预包装商品。定量包装商品事先在商品外包装上标注数量、质量

等信息,旨在节省交易双方的称量、计算环节,降低交易成本,提高交易效率。线上线下市场的定量包装商品琳琅满目,涵盖了绝大多数常见的商品类别。不过,需要警惕的是,一些商品外包装上标注的数量或质量(或商家宣称的数量、质量)等参数是一个虚数,含有不少水分,商品的实际数量、质量等参数与标注量明显不符。

定量包装商品缺少两,主要有两方面的原因:一是企业在生产包装过程中出现误差;二是生产企业或销售者的法律意识、诚信意识出现偏差,刻意利用大多数消费者不当面测量数量的习惯以及难以核实商品净含量的不便,多标少装,或者将定量商品二次分装后减量。根据《定量包装商品计量监督管理办法》等有关规定,定量包

装商品可能出现合理的短缺量误差,比如,长度定量包装的商品,小于或等于5米时,不允许出现短缺量,大于5米时,短缺量需控制在商品标注净含量的2%之内;计数定量包装的商品,小于或等于50个时,不允许出现短缺量,大于50个时,短缺量控制在商品标注净含量的1%之内;质量或体积定量包装商品标注净含量在500至1000克(或毫升)的,允许短缺量小于15克(或毫升)。根据消费者的吐槽或投诉,不少定量包装商品的数量、质量等参数远远超过了规则和标准允许出现的误差范围。不管这种短缺出于何种原因,生产经营者均跨越了法律底线,构成了消费欺诈,欺骗诱导了消费者,侵犯了消费者的知情权、公平交易权,扰乱了市场秩序。

定量包装商品“差数”,监管不能

“差数”,监管责任和措施必须“足斤足两”。市场监管部门及消协应加大对定量包装商品的监督力度,瞄准缺斤少两重灾区,增加抽检频次,并可仿效食品监管模式,因应消费者的需求,开展定量包装商品领域“你点我检”活动,使监管更具靶向性;畅通投诉举报渠道,高效处理消费者投诉举报,给消费者提供有力的维权支撑;区分不同的情节,对定量包装商品缺斤少两问题给出消费欺诈、虚假宣传、定量包装商品的实际含量未准确反映其标注净含量等定性,该处罚就罚,该整改就改,该曝光曝光,让缺斤少两的生产经营者付出必要的法律代价;指导消费者掌握定量包装商品标注的识别知识,规避缺斤少两陷阱,熟悉维权技巧和路径,提升警惕意识和维权能力。

见义勇为,公交司机大有可为

微评身边事

梅广

记者从珠海公交巴士金湾分公司南水站获悉,7月2日至3日,南水镇两位公交司机分别在珠海港至航空新城线的红旗段和平沙段见义勇为,在保障车上乘客安全的情况下,挺身而出帮助道路上遇到险情的市民。(本报7月5日06版)

发现有小轿车因发生追尾事故后引擎冒烟,公交车驾驶员张智翔没有熟视无睹,而是义无反顾,跟车上来

客说明情况后,迅速提着车上的灭火器,快步跑到冒烟小轿车前对着冒烟点进行扑救,直到确认火情扑灭后才回到车上继续投入营运。这一刻,公交司机就是危难关头能够挺身而出、守护人民群众生命财产安全的“消防英雄”。

看到路口有一辆电动三轮车转弯过急侧翻倒地,公交车驾驶员黄旭没有事不关己,而是急他人之所急,将车辆安全停稳后,马上下车跑去将三轮车扶正并询问骑车人是否受伤,确认骑车人安全后才放心地返回。这一刻,公交司机是乐于助人,用行动传播爱心的“活雷锋”。

公交车是方便市民出行的主要交通工具,也是展示城市形象的重要窗口、引领社会文明风尚的流动阵

地。行业的特性决定了,作为一名公交车驾驶员,不仅要有过硬的驾驶技能以及解决车辆自身各种问题的能力,还要积极肩负起促进社会和谐进步、向社会传递正能量的使命和责任。当有人遇到危难时,当有人需要帮助时,需要有更多像张智翔、黄旭这样的公交司机,关键时刻能够站得出来,危急关头能够豁得出去,以自己的实际行动,维护社会公平正义,为有需求的群众排忧解难。

公交司机通常都经过了严格的安全教育培训和有针对性的应急演练,具有良好的应急处置素质和操作能力,这为公交司机积极参与见义勇为打下了坚实的基础。同时,公交司机见义勇为并不是一个人在战斗,无

论是参与救助活动,还是与各种歪风邪气、违法犯罪行为做斗争,每一位有爱心、有正义感和社会责任感的乘客,都是公交司机的坚强后盾,这也让公交司机见义勇为更有底气。

在城市的大街小巷,从凌晨到深夜,总少不了有公交车在路上行驶;对于路面上的突发情况,公交司机也往往能够在第一时间接近现场。推进基层治理共建共治共享,要充分发挥公交司机素质高、业务精、能力强、有担当的优势和特长,激励更多的公交司机对身边先进人物,积极参与到见义勇为行列中来,发现违法犯罪及时报警,遇到他人有困难及时施救,面对不良现象及时劝阻,为建设文明和谐社会添砖加瓦。

关于征集2024年立法项目建议的公告

为了进一步深入推进科学立法、民主立法、依法立法,用足用好经济特区立法权,编制好2024年度立法工作计划,根据《中华人民共和国立法法》《规章制度程序条例》和市人大常委会、市政府的安排部署,现向社会各界公开征集珠海市2024年立法项目建议。

立法项目建议范围、类型等详细说明请登录珠海市司法局门户网站(<http://sfj.zhuhai.gov.cn/>)在“政府立法-立法意见反馈”栏目查看。提出具体的立法项目建议,请明确立法项目名称、立法的必要性和可行性、希望解决的主要问题和拟确立的主要制度等内容。请下载并填写《珠海市2024年立法项目建议申报表》,于8月31日前通过以下方式反馈至我局,如已有立法调研报告或者立法文本草案等材料,也请一并递交。为便于联系沟通,请建议人注明姓名和联系方式。

(一) 邮寄地址:珠海市香洲区梅华西路96号市司法局309室,邮编:519000
(二) 电子邮箱: sfjlyk@zhuhai.gov.cn
(三) 电话: 2662598

珠海市司法局
2023年7月7日