

迈上2000万辆台阶

中国新能源汽车如何“一路疾驰”？

近日,伴随着一辆纯电动轿车驶下生产线,我国新能源汽车生产迈上2000万辆大关,开启新的里程碑。

从产业化、市场化到规模化、全球化,中国新能源汽车突飞猛进。站上新起点,产业发展面临哪些问题?怎样巩固壮大新优势?在上海近日举行的2023中国汽车论坛上,这一话题引发部门负责人、业内专家和从业者的“头脑风暴”。

政策市场双重支撑
产业发展迈上新高

这是新能源汽车的“中国速度”——2020年9月,我国新能源汽车生产累计突破500万辆,2022年2月突破1000万辆,而实现第二个1000万辆,仅用1年零5个月。

成绩的背后是政策与市场的双重支撑。论坛上,很多业内人士不约而同地谈到,新能源汽车能够在10余年时间实现高速增长,充分体现了我国产业转型升级中的政策力度。

据工业和信息化部统计,近年来,各部门先后推出70余项支持措施,各地结合自身实际出台配套政策。从实施产业技术创新工程到组建动力电池等国家制造业创新中心,一系列举措让产业发展方向更明确、步伐更坚定。

把市场优势转为产业优势。近年来,从针对购买新能源汽车的财政补贴政策到大力推动新能源汽车下乡,来自消费端的支持充分调动了产业转型的积极性。市场的快速拓展带动产业链创新。

“我们已发布麒麟电池结构,续航可以实现1000公里以上。里程焦虑将不再是影响产业发展的核心问题。”宁德时代新能源科技股份有限公司首席科学家吴凯在论坛上说,从材料体系到电池结构,高速增长的市场推动动力电池行业走向前沿。

“我国已在‘三电’技术领域逐步建立起竞争优势,实践证明市场的培育让新能源汽车产业体系加快完备。”中国汽车工业协会常务副会长付炳锋在论坛上说,近段时间,激发消费潜力、加强产业配套能力建设等方面政策密集推出,将进一步稳定市场预期,推动产业高质量发展。

加快突破关键技术
巩固产业链优势

“2021年,我第一次参加论坛的闭门会,参会的中国主机厂商里约50%是我们的客户。2022年是70%,这次闭门会上比例进一步提升。”国产车规级AI芯片厂商地平线创始人余凯感慨地说,得益于主机厂商的支持和产业的快速发展,企业不断向技术前沿突破。

技术创新是产业发展的核心竞争力。经过多年培育,我国在新能源汽车领域拥有较为完备的产业体系和技术优势。然而换道超车,更要坚持创新。加强对关键、前沿技术领域的布局刻不容缓。

“基础软件、操作系统等都需要进一步突破,关键核心技术攻关依然任重道远。”重庆长安汽车股份有限公司副总裁王俊表示,能否提供符合消费者预期的产品,能否在技术路线的稳定上给用户创造更大的价值,都是产业在转型升级过程中要高度关注的问题。

加强产业链协同创新。“过去竞争靠的是专项技术。今天,则更多要靠‘链’。”零跑汽车高级副总裁徐军说,数字时代,依托集成创新巩固和扩大产业链优势,对新能源汽车在未来实现“领跑”至关重要。

“建立汽车芯片、应用软件和操作系统等多领域协同并进的模式是产业转型升级的关键。”中国汽车工业协会副秘书长李邵华认为,主机厂商、软件企业、科研院所等要共建共享共性技术平台,提升供应链的稳定性及竞争力。

用开放生态加强技术合作。通用汽车(中国)有关负责人王静表示,面对技术变局,外资企业积累的品牌优势要与本土化的创新相结合。“通用汽车将加大在华研发投入,发展新业务模式,服务中国消费者。”

坚定“品牌向上”
向价值链上游进发

我国新能源汽车自主品牌不断壮大。随着市场份额持续提升,怎样实现可持续发展,如何在更广阔的市场提高认知度,成为下一步产业升级的重点。



我国新能源汽车生产迈上2000万辆大关,开启新的里程碑。 新华社发

严把质量关。论坛上,多个汽车品牌负责人谈到,坚定走质量可靠的路线,是塑造品牌形象的关键。要通过持续加大技术创新,提升数字化智能化制造能力等,不断增强产品的可靠性。

提升用户体验。“当前汽车行业,硬件是厂商跟用户交互的端口。但未来,一定是依托软件、依托订阅式的服务。”麦肯锡全球董事合伙人方寅亮认为,车企要更深入洞察用户需求,在产品开发上更加精细化、科学化,推动交互式体验的提升,从而实现品牌调性的差异化。

做好价值创造。“深入每个市

场,体现品牌价值。”捷途汽车总经理李学用认为,这不仅要求车企拥有技术和产业链优势,数字化营销渠道,更要在市场特别是海外市场上做好长期布局,“把品牌生态带出去,全价值链竞争”。

此外,工业和信息化部有关负责人也提出,目前,产业仍存在锂、镍、钴等原材料依赖进口的现象,新能源汽车在高速发展过程中也要警惕产能过剩和结构性矛盾等风险。要着眼长远,补齐短板,维护好良性的行业秩序,让产业发展行稳致远。

新华社北京7月11日电

绿茵场上的见证

——一家足球装备企业出海记



7月7日,工人在湖南茵浪体育股份有限公司生产足球。 新华社发

“中非经贸博览会搭建了信息交流、贸易合作的平台,扩大了我们在非洲的‘朋友圈’,更坚定了我们出海的信心。”王海冰说,本届博览会收获满满——与喀麦隆和马里足协有关负责人初步达成合作意向,迎来坦桑

尼亚和卢旺达的非洲客商参访,跟多个非洲国家足球俱乐部建立交流。

事实上,这家足球装备企业早在2019年就将视线投向了非洲市场。彼时,乘着首届中非经贸博览会的东风,茵浪体育到尼日利亚等

国家寻找合作机会。

针对非洲市场,茵浪体育专门组建了产品研发团队,优化制造工艺,根据非洲国家的地理条件、大众运动场景,以及消费者体型、运动习惯和文化背景进行产品定制。非洲客户评价说,茵浪体育生产的足球耐磨损能力强,球服透气性好,在当地市场受到欢迎。

“你看,这是专门为基隆多尼市一家足球俱乐部定制的产品。他们偏爱独具激情和活力的荧光色,我们大胆设计了色彩艳丽、印有知名地标图案的足球和服装,更贴合当地消费者的审美。”在企业的设计研发中心,茵浪体育海外业务顾问、来自尼日利亚的桑尼向记者介绍。

如今,茵浪体育出口产品从足球拓展到篮球、排球及运动服饰等领域。

“非洲国家的绿茵场上,滚动着中国品牌的足球,奔跑着穿着中国品牌球衣和球鞋的运动员,这是中非持续加深的经贸往来和人文交流的生动见证。”桑尼说。

新华社长沙7月11日电

上半年我国人民币贷款
增加15.73万亿元

同比多增2.02万亿元

新华社北京7月11日电 中国人民银行11日发布金融统计数据,上半年我国人民币贷款增加15.73万亿元,同比多增2.02万亿元。

数据显示,6月末,我国人民币贷款余额230.58万亿元,同比增长11.3%,增速比上月末低0.1个百分点,与上年同期持平。上半年,我国住户贷款增加2.8万亿元;企(事)业单位贷款增加12.81万亿元,其中中长期贷款增加9.71万亿元。6月末,人民币贷款增加3.05万亿元,同比多增2296亿元。

在货币供应方面,6月末,我国广义货币(M2)余额287.3万亿元,

同比增长11.3%,增速分别比上月末和上年同期低0.3个和0.1个百分点;狭义货币(M1)余额69.56万亿元,同比增长3.1%,增速分别比上月末和上年同期低1.6个和2.7个百分点。

另外,上半年我国人民币存款增加20.1万亿元,同比多增1.3万亿元。其中,住户存款增加11.91万亿元。

同日发布的社会融资规模显示,上半年我国社会融资规模增量累计为21.55万亿元,比上年同期多4754亿元。6月末社会融资规模存量为365.45万亿元,同比增长9%。

铁路等部门积极保障暑运出行

前10天日均发送旅客1334万人次

比2019年同期增长16%

新华社北京7月11日电 2023年暑运开启以来,各地学生流、探亲流、旅游流叠加,出行客流持续高位运行。为保障旅客旅途平安有序,铁路等部门强化出行服务和安全保障,努力提升旅客出行体验。

来自中国国家铁路集团有限公司的统计显示,7月1日至10日暑运前10天,全国铁路共发送旅客1.33亿人次,日均发送旅客1334万人次,比2019年同期增长16%。7月11日,全国铁路预计发送旅客1230万人次,开行旅客列车10027列。

为服务旅客暑运出行,中国铁路西安局集团公司提前编制运输组织计划,精准实施“一日一图”,充分

发挥高铁动车优势,动态优化列车开行。中国铁路郑州局集团公司提升卧具备品、餐饮、饮水供应等服务标准,积极落实特殊重点旅客预约和适老化服务等便民利民措施,努力让广大旅客旅途生活更美好。

电力和民航方面,南方电网贵阳供电局持续开展贵阳火车站、火车北站、机场、客运站等20余个暑运重点保供场所的供电设备安全检查,护航暑运可靠供电。吉祥航空在暑运期间计划执行航班近2.6万架次,预计运输旅客近400万人次,同时开通北京大兴至日本大阪、名古屋、韩国济州岛直飞航班,满足旅客出行需求。

谈股论市

创指高开高走涨0.81%

汽车、芯片股联袂大涨

大盘11日延续反弹走势,三大指数午后涨幅均有所扩大,创业板领涨。板块方面,新能源车产业链再度爆发,个股掀起涨停潮,中通客车、众泰汽车、赛力斯、浙江世宝等十余股涨停,半导体芯片股全线走强,存储芯片方向领涨,海海诚科、航天智装20CM涨停,盈方微、睿能科技涨停;下跌方面,电力股陷入调整,教育、煤炭、传媒股走势较弱。总体来看,个股涨多跌少,超3500股处于上涨状态,两市成交额继续萎缩,今日成交额为7737亿元。

截至收盘,沪指报3221.37点,涨0.55%,成交额为3100亿元;深成指报11028.68点,涨0.78%,成交额为4637亿元;创指报2216.78点,涨0.81%,成交额为1965亿元。

盘面上,存储芯片、半导体、汽车整车板块涨幅居前,酒店、教育、电力板块跌幅居前。

光大证券指出,当前物价已接近年内底部,伴随OPEC减产支撑下国际油价企稳、后续基数效应改善、企业去库压力减轻,未来物价下探空间有限,大概率进入企稳阶段。但在缺乏大规模刺激政

策下,依靠消费和新兴产业推动的经济复苏力度偏弱,未来一段时间内,预计物价水平保持低位运行。CPI方面,受高基数影响,预计7月CPI同比大概率转负,后续缓慢回升,预计全年中核在0.5%附近。PPI方面,预计同比大概率于6月见底,但在国内投资需求持续偏弱、海外需求中枢下移的过程中,预计下半年回升幅度相对有限,年内大概率仍处在下跌区间,对后续工业企业利润的改善带来压制。

中信证券发布研究报告称,“一带一路”沿线国家基建需求随疫情好转持续提升,其中,经济快速发展驱动东南亚和中东国家成为发展热点,且多国政府将基建作为中长期规划核心内容并持续加大投资。同时,我国工程企业持续优化海外战略和业务布局,在政策支持下更加积极主动“走出去”参与优质项目建设,目前头部企业海外订单规模已出现底部回升,经营业绩有望进一步改善。今年恰逢“一带一路”十周年,在内外部政策和环境利好的共振下,工程板块行情有望持续催化。(新财)

港股11日涨0.97%

收报18659.83点

新华社香港7月11日电 香港恒生指数11日涨180.11点,涨幅0.97%,收报18659.83点。全日主板成交839.09亿港元。

国指指数涨60.61点,收报6295.85点,涨幅0.97%。恒生科技指数涨57.94点,收报4003.05点,涨幅1.47%。

蓝筹股方面,腾讯控股涨1.52%,收报333.8港元;香港交易所涨1.2%,收报286.2港元;中国移动跌0.08%,收报62.6港元;汇丰控股跌0.33%,收报60.75港元。

香港本地股方面,长实集团涨

0.36%,收报42.35港元;新鸿基地产涨2.83%,收报96.2港元;恒基地产涨1.54%,收报23.1港元。

中资金融股方面,中国银行跌0.36%,收报2.74港元;建设银行跌0.46%,收报4.36港元;工商银行涨0.28%,收报3.6港元;中国平安涨1.23%,收报49.25港元;中国人寿涨0.17%,收报12.06港元。

石油石化股方面,中国石化H股涨1.12%,收报4.42港元;中国石化股份涨1.12%,收报5.44港元;中国海洋石油涨1.38%,收报11.78港元。

美联储副主席提出加强监管建议

要求银行多备“家底”

美国联邦储备委员会负责监管事务的副主席迈克尔·巴爾10日就强化银行业监管提出多项建议,要求银行,特别是资产超过1000亿美元的中等及以上规模银行,筹措更多资本金,巩固因今年初多家美国银行接连“爆雷”而受冲击的银行业稳定性。

多项建议

巴爾当天出席美国两党政策研究中心一场活动时公布了一揽子“综合性建议”,包括资产超过1000亿美元的中等及以上规模银行最终执行《巴塞尔协议III》。

《巴塞尔协议III》是2008年金融危机后达成的一项国际性银行业监管协议,要求银行资本对风险加权总资产的比率至少为8%,核心资本对风险加权总资产比率至少为4.5%。据英国《金融时报》报道,美国银行业尚未全面执行《巴塞尔协议III》。

巴爾说,他公布的建议将要求银行额外持有2个百分点的资本,即每100美元的风险加权资产需额外持有2美元资本金。

建议还包括:银行上报资产亏损对其资本水平所造成的影响,以更好反映银行弥补亏损的真实能力;停止让银行自主评估信贷风险;扩大美联储年度银行压力测试范围;扩大旨在缓冲风险的“长期债务要求”的适用范围;从目前少数几家全球系统性重要银行拓展至中等及以上规模银行。

不过,巴爾不建议调整银行补充杠杆率。

力求稳定

今年3月初以来,美国硅谷银行、签名银行和第一共和银行接连“爆雷”并关闭,引发市场对美国地区性银行经营弹性的恐慌。这三家银行资产都在1000亿美元以上。

据法新社报道,巴爾10日公布的建议强化对资产1000亿美元以上银行的监管,进而促使更多银行遵循美联储“风险最敏感型资本规则”,而目前这些

规则只适用于国际性金融机构或资产7000亿美元以上银行。

巴爾去年出任美联储副主席,上述建议基于他历时9个月对美联储资本监管规则所做“整体性”评估。他强调,建议已把硅谷银行等地区性银行“垮掉”的教训考虑在内。

巴爾说,美国银行业今年初的震荡是一个明显警告,“银行需要更具弹性,同时需要更多构筑弹性的基础,即资本”。他同时指出,多数银行其实已掌握足以实现上述要求的资本,部分银行即便目前未达到标准,在不到两年内也能达标。

据法新社报道,巴爾建议的监管规则改革将接受公众评议,即便获美联储采纳,也可能需数年才会生效。

反响不一

按照美国《政治报》网站说法,美国银行业游说组织今年的主攻目标就是可能出台的监管改革。巴爾的建议料将激发新一轮密集游说。

代表摩根大通、美国银行和高盛等银行业巨头的游说团体金融服务论坛首席执行官凯文·弗罗默当天回应说,更高的资本要求会推升借贷成本,抑制消费者和企业贷款活动,“我们呼吁监管者审慎考虑这些影响”。另一家代表大型金融机构利益的组织国际金融研究所首席执行官蒂姆·亚当斯说,美国经济仍在经历银行业震荡余波,存在减速风险,“限制金融领域支持经济增长和活动的的能力,特别在当下,令人费解且适得其反”。

美国国会参众两院金融领域相关委员会主席给出不同反馈。参议院银行委员会主席谢罗德·布朗称赞巴爾的建议“强化银行系统,帮助经济增长,支持当地社区并确保工薪家庭和小企业的资金安全”。众议院金融机构委员会主席帕特里克·麦克亨利则强调,建议只是巴爾个人看法,巴爾继续利用近期“小撮”银行的失败“给改革找借口”,这些“让人深度担忧”的改革“可能给美国家庭和工薪阶层的生活成本和借贷能力带来灾难性影响”。(新华社专特稿)

微软确认将继续裁员

美国微软公司10日确认,将继续裁撤冗员。此前,微软1月宣布,于3月底前在全球裁员1万人。

美国消费者新闻与商业频道(CNBC)报道,微软公司新一轮裁员有别于今年年初那次万人裁员。微软去年已裁员两次,以应对美国经济下行。

微软一名发言人拒绝说明新一轮裁员将波及多少员工。CNBC报道,一些微软销售和客户经理已在社交网络宣布失业。(据新华社专特稿)

微软发言人在一封电子邮件中写道:“组织和员工群体调整,是企业管理必要和常规的部分……我们将继续优化,为了公司未来而向战略性增长领域投资,同时为客户和伙伴提供支持”。

微软首席财务官艾米·胡德今年早些时候说,将继续投资云基础设施,加大人工智能领域相关支出,“预计由此产生的收入会随时间推移而增长”。