

“跨省通办”可跑步前进

携手合作。(本报8月11日01版)

民之所望,政之所向。持续推动高频政务服务事项“跨省通办”“跨城通办”,是深化“放管服”改革、优化营商环境的重要举措,有利于各类生产要素的自由流动,是一项“小切口、大成效”的改革措施。

珠海现有固原市、乌鲁木齐市两地参保、就业群众近万人。《合作协议》聚焦社保业务跨省通办、数据共享比应用、风险防控双向协作、跨省经办服务品牌打造等重点合作内容,建立合作服务清单及联络沟通机制,依托全国人力资源和社会保障政务服务平台、国家社会保险公共服务平台“合作协议”,开启跨越5000公里的

和微信服务平台等线上渠道,同步建设线下跨省同步服务专窗,线上+线下实现平台共享和异地办理,通过“异地收件、远程办理、协同联动、邮寄送达”的模式,实现珠海通办业务20项、珠岛通办业务18项,无疑给群众和企业带来了实实在在的获得感。

“跨省通办”不仅涉及服务事项的改变、治理理念的升级,也意味着全方位的体系优化和流程再造。推动政务服务“跨省通办”是一项系统工程,既需要确保事项清单落实到位,也需要确保服务效能有效提升;既需要改进网上办事服务体验,也需要优化“跨省通办”线下服务,提升“跨省通办”协同效率。

不断扩大“跨省通办”事项范围,提升服务效能,需要切实推动政府职能转变。要不断优化政务服务流程,促进不同部门、不同地域之间的协同配合,同时充分运用数字技术手段,加强政务服务技术支撑。2022年11月,国务院办公厅印发《全国一体化政务大数据体系建设指南》,为系统解决各地政务系统数据割裂等问题提供了重要遵循。打通数据后的政务系统,未来将在“跨省通办”领域带来更多积极改变,能够异地办理的行政事务将越来越多,各类行政事务“全国通办”将成为可能。

坚持执政为民,必须围绕人民群众最关心、最直接、最现实的利益问

题来落实。深化“放管服”改革绝不能止步于既有成绩,要继续深化行政审批制度改革,大力推动公共服务项目技术创新,同时注重服务形式创新,提高公共服务整体绩效,用高质量公共服务满足人民美好生活需要。

期待“跨省通办”跑步前进。有关部门要持续推进相关工作,加强相关各方合作的广度与深度,将更多领域的数据纳入共享范围,在“跨省通办、一次办成”中不断提升群众的认可度和获得感,打造“便民利企、协同发展”的优质营商环境,为人口流动、生产要素自由流动提供更大助力,为实现高质量发展、创造高品质生活汇聚更加澎湃的力量。

给孩子取名并不是越特别越好

□苑广阔

近日,有一张图在多个平台上都上了热搜,微博话题词叫#父母给孩子取名越来越离谱了#,小红书的评论区则叫#给孩子取名卷到四个字了#,这张图引起了全网热议。发帖网友称,看到同学发的亲子马拉松的签到墙,就是这种感觉:“中国的父母在孩子取名的路上越走越远了”。(8月13日极目新闻)

很多人都知道,如果是复姓取名,那么很容易产生四个字的姓名,这也是允许的,但现在的问题是,越来越多孩子的姓名,其父母并不是复姓,却也成了四个字的姓名,甚至还有五个字甚至六个字的名字,可以说让人大开眼界。

导致这四个乃至更多字的名字产生的原因,也不尽相同。很多孩子的姓名,是因为嵌入了父母双方的姓氏,所以变成了四个字或者是更多字,比如田黄子涵、黄周子淇、邓徐子墨等;还有一些,则是父母给孩子取名时,为了某种特别的寓意导致了多字姓名的产生,比如田田牧撞、秦秦子裕等。

从一个宽容的角度来看,这些多字姓名的出现,体现了社会的进步。现在很流行的把父母的姓氏嵌入孩子姓名的做法,从某种意义上来说,就体现了女性家庭地位的提高、社会地位的提高,这无疑是值得肯定的。而一些具有特殊含义的多字姓名,也理应被宽容看待。

关于取名,并非没有规矩可循。民法典规定:自然人应随父姓或母姓,或选爷爷奶奶等其他直系长辈血亲的姓氏;由法定抚养人以外的收入收养长大的,可选收养者的姓;起名要用汉字,不能用字母。《姓名登记条例》第十四条规定:除使用民族文字或者书写、译写汉字的以外,姓名用字应当在二个汉字以上,六个汉字以下。民族自治地方的自治机关或者民族良俗对姓名的字数有规定或约定的,从其规定和约定。据此,中国公民最长可以起六个汉字的名字。

虽然以上这些姓名,并不违反国家法律规定,但是话又说回来,给孩子取名,并不是越特别就越好,过于追求孩子姓名的独特、另类,可能是在给孩子未来的“挖坑”,导致他们在日后学习、成长道路上遭遇各种意想不到的情况。比如有父亲或母亲姓梅,于是任性地把孩子取名“梅赛德斯”。现在孩子还小,可能并无大碍,但是一旦等到孩子上学,这样的名字,极有可能会引发其他孩子的调侃、曲解和恶搞,成为被起绰号的“冤儿”。到了那时候,孩子就不得不为此承受很大的心理压力,或者是会和同学闹矛盾,算是为当年父母的任性“买单”。

名字会伴随一个人的一生,所以给孩子取一个特别一点,具有丰富内涵的名字的心理,可以理解,但是也正因为名字要伴随一个人的一生,所以在取名的时候,要更加的谨慎一些,考虑周全一些,不能任性,更不能胡来。

你说我说

新闻事件

8月11日下午,珠海城管在全国率先推出《外卖骑手有序骑行服务公约》,计划将全市外卖骑手纳入数字城管网格监管。这也是全国第一个将外卖骑手纳入数字城管网格管理的案例。据珠海市数字城管指挥中心相关负责人介绍,目前已有2000余名外卖骑手纳入管理。(本报8月12日02版)

让外卖骑手告别“生死时速”

□孙维国

将外卖骑手纳入数字城管网格监管举措,不仅在外卖行业管理上具有重要意义,更在城市管理创新方面探索了一种新的路径。这标志着管理外卖骑手不再仅仅是传统意义上的“执法”,而是以更加精细化的方式引导外卖骑手文明送餐。

在外卖行业蓬勃发展的背景下,外卖骑手成为城市交通的重要参与者。然而,外卖骑手在骑行过程中的一些违规违法行为也引发了诸多问题。通过数字城管的网格监管,外卖骑手的行为将更好地被监控和管理,从而减少违规违法行为的发生,维护道路交通的有序和安全。

珠海的创新之处不仅在于整合数字城管监管手段,更在于与外卖平台合作,共同建立了《外卖骑手有序骑行服务公约》。这一公约的建立,让城市管理不再是简单的罚款和处罚,而是更加注重预防和引导,实现了城市治理与产业协同发展。

同时,数字城管在外卖骑手管理中的应用也值得关注。数字城管作为一种新型城市管理手段,借助于科技手段,可以实现对城市各个方面的精细化监管和管理。将外卖骑手纳入其中,不仅能够更好地监控其行为,还能够通过数据分析,发现问题的根源和规律,为城市管理提供更加科学的依据。这种创新方式可以在更多领域和行业中得到推广,从而构建更加智慧和高效的智慧城市治理模式。

外卖平台算法和考评机制也需要修改

□耿银平

有了《外卖骑手有序骑行服务公约》的行政法规支持,珠海数字城管部门将每一位“骑手”的骑行状态,都纳入实时监控监管范畴,综合评价反馈后,通报给平台,对违规者给予不同程度的处罚。该批评的批评,该罚款的罚款,该培训的培训。严重者还可以“限制接单”。有了一系列掷地有声、边界清晰的“执法刹车”的跟进,骑手对公共安全漫不经心的心态、满不在乎的意识、我行我素的固执,必将得到一定的警醒和遏制。这对于珠海外卖骑手的人身安全、广大群众的出行安全、全市交通秩序的规范有序,必将是一个积极的督促提升。

此外,外卖平台系统的算法和考评机制也需要修改。今年4月,市场监管总局、国家网信办、国家发展改革委等联合印发《关于落实网络餐饮平台责任切实维护外卖送餐员权益的指导意见》,外派平台要积极对接这个指导意见,比如要科学设置报酬规则,建立与工作任务的劳动强度相匹配的收入分配机制。再比如要优化算法规则,不得将“最严算法”作为考核要求,要通过“算法取中”等方式,合理确定订单数量、在线率等考核要素,适当放宽配送时限等等,确保骑手敢于、愿意慢下来,彻底杜绝各种违章行为,保障道路交通安全,维护好城市的交通秩序。

数字城管网格管理给骑手“降速”

□丁焕松

针对外卖骑手交通违法行为,珠海数字城管主动出手,与美团外卖签订《外卖骑手有序骑行服务公约》,把外卖骑手在非机动车道上的骑行行为纳入数字城管日常巡查范围,这些举措有利于规范外卖骑手有序骑行,降低交通事故发生率,确保城市道路交通安全。随着新经济、新业态的蓬勃发展,以外卖骑手等为代表的新就业形态劳动者人数快速增长,成为城市劳动大军中的新生力量。这些骑手每天风里来、雨里去,穿梭在城市的大街小巷,不仅给市民生活带来了方便,同时也为城市经济社会发展作出了贡献。但要看到,骑手超速、闯红灯、逆向行驶等行为屡见不鲜,由此引发的交通事故也不少。

外卖骑手之所以经常上演“生死时速”,究其原因,是外卖平台绩效考核算法过于苛刻。多数外卖平台把骑手接单数量多少、配送能否准点到达、顾客是否满意作为骑手绩效考核的重要指标,却没有考虑天气、路况、商家出餐速度等额外因素。当出现送单超时、客户差评时,骑手就会被扣除一定比例的配送费,这是导致骑手闯红灯、超速、“一路狂奔”的主要原因。要让外卖骑手“降速”,有关部门要引导平台规范算法规则应用,优化派单模式和绩效考核算法,合理确定跑单数量、配送时限、在线率等考核指标,从源头上避免骑手为了增加收入而违法骑行。

候车室商业开发不能过度追求“躺赚”

例。(8月13日人民网)

如今,共享按摩椅已成为公共场所的普遍存在。前不久,重庆西站一名女性乘客的头发被卷入车站按摩椅,引发人们对公共场所按摩椅的关注,该不该取消公共场所按摩椅的话题再度被网友热议。在这种情形下,泰安高铁站候车室的大量按摩椅,再次引发旅客质疑。

虽然泰安高铁站工作人员回应称,候车室的按摩椅与普通座椅的比例并非9:1,而是930:558的比例,已经很高了,此处到底是按摩场所还是候车场所?有人可能要说,共享按摩椅也是让

旅客来坐的,与候车并不冲突。然而它虽可“免费入座”,但意在引诱旅客“扫码按摩”,据报道,收费从最低8.8元到最高30元不等。一些自觉不“蹭座”者肯定会远离,更何况共享按摩椅具有商业属性,往往会通过设置“防占座”功能,不断进行语音提示、变换座椅形状等方式,变相不支持免费休息。在客流高峰时期,对于拒绝消费按摩服务的旅客,候车休息权如何保障?

共享按摩椅挤占的是公共候车资源。按摩椅比普通座椅宽大得多,多加一张按摩椅,挤走的不仅是一张普通座椅,势必导致候车室容量缩

减。旅客买了票进站候车,无偿提供候车座位,是高铁站应当提供的一项义务性服务,拿这项服务营利,就违背了它自身的公共服务属性。按摩椅过度挤占候车室的休息空间,迫使旅客不得不花钱买座位,涉嫌侵犯消费者的合法权益。

按摩椅被称为“躺赚”的生意,高铁站候车室安装大量按摩椅真能“躺赚”吗?不少网友对共享按摩椅纷纷吐槽,“无法调节力度”“不断抖动,将人反复顶起,像是花钱体验了一顿暴打”“按摩椅太脏,也没人消毒清洗”……因此有人宁愿席地而坐,也

不“蹭座”。就算共享按摩椅能按摩,多数人觉得并不舒服,因为它并没有考虑不同乘客的身高、体重等问题。高铁站候车室要想在按摩椅上“躺赚”,恐怕只是一厢情愿。

候车厅商业开发不能违背候车本意,不能变形走样,弱化其公益性。要防止所谓的座椅差异化服务越来越多地走向不正常,相关部门应进行制度设计,给高铁站进行商业开发划一条红线,比如规定应合理摆放普通座椅和按摩椅,普通座椅的占比应比按摩椅大得多,以避免候车室里的按摩椅喧宾夺主,挤压消费者的正常选择空间。

锐角

□何勇海

8月11日,媒体报道了旅客吐槽“泰安高铁站近9成都是按摩椅”一事,引发网友热议。8月12日,记者打通山东泰安高铁站的值班电话,值班人员告诉记者,目前泰安高铁站共有第一、第二两个候车室,共有各类座椅1488个,其中普通座椅558个,按摩椅930个,并非网传9:1的比

关于做好2023年残疾人按比例就业情况联网认证的通知

各用人单位:

根据《广东省残联关于做好2023年残疾人按比例就业情况联网认证的通知》(粤残联函〔2023〕120号)要求,现就做好2023年残疾人按比例就业情况联网认证有关事项通知如下:

一、申报单位

本市行政区域内的机关、事业单位、社会团体、企业、民办非企业单位(含中央、省驻珠、境外驻珠单位)等上年度有安排残疾人就业的用人单位(以下简称“用人单位”)。

上年度未安排残疾人就业或安排残疾人就业达不到本单位在职职工总数的1.5%规定比例的应当到税务部门缴纳残疾人就业保障金。

二、申报时间

残疾人按比例就业情况联网认证审核时间为3月1日至10月31日,还未认证审核的用人单位,请尽快办理。未在规定时间内认证审核的用人单位,均视为未安排残疾人就业。

三、申报方式

(一)网上申报

用人单位登录“广东省政务服务网”(https://www.gdzwfw.gov.cn/)搜索“全国残疾人按比例就业情况联网认证”→在线办理→选择办事站点→法人登录→我要申报。

(二)窗口申报

已安排残疾人就业的用人单位应当在规定时间内主动到所属区级残疾人就业服务机构(残联)申报,审核确认上年度已安排残疾人就业人数。

四、申报电话

(一)区级残疾人就业服务机构(残联)地址及电话

就业服务机构	电话	地址
香洲区残疾人联合会	2221213 2220323	香洲区前山翠微翠珠五街6号401室
金湾区残疾人联合会	7264138	金湾区红旗镇玉龙一路302号2号楼
斗门区残疾人劳动就业服务站	2781637 2781638	斗门区井湾路美湾西2区11号1楼
广东省人民政府横琴粤澳深度合作区工作办公室社会事务局	8935692	香洲区横琴镇德政街26号A栋103室
珠海高新技术产业开发区社会事务局	3313163	高新区唐家湾镇香山路439号创新发展大厦A栋808
万山海洋开发试验区社会事务局	8687418	保税区利是达星际广场北栋8楼815室

(二)其他咨询电话

认证申报咨询:广东省残疾人就业服务咨询热线12385。

网报注册咨询:广东省统一身份认证平台咨询热线12345。

珠海市残疾人综合服务中心
2023年8月8日

(上接01版)乡村艺术的发展,为蔡家坡带来了新生机:麦秆被做成艺术装置,农具变身雕塑,风格各异的艺术作品点缀在田野、农舍和村道间……

“村子美了,名气大了,游客也多了,我们开始想咋把日子过得更好。”陈猛说,村民们商量着做起了乡村旅游。

“过去种地、务工一年挣个三五万元,现在家门口办农庄一年收入20多万元。过去种猕猴桃,每斤2元还愁销路,现在一斤4元还得预订。”陈猛说,“绿水青山真的变成金山银山咧”。

现在陈猛还有个新身份——穿梭在秦岭山间的“民间林长”,他每天最重要的事就是村里村外走走看看,“这片风景来之不易,守护好它是我们的责任。”

“理念之变”,在秦岭深处,也在更广阔的山水间。

清晨5点,山东龙口滨海度假区小河口村党支部书记王衍军就骑上电动车出门了。

“每早必做的事,就是看看村里哪里不干净,海边哪里有垃圾。”王衍军说。小河口村距离海边仅有1公里。“我们背靠渤海,有圆弧形海岸,但过去很少有人去海边玩。”王衍军说,当时海滩、防风林内垃圾遍地,严重影响海边环境。

村民习惯将生活污水直排屋外,混合着垃圾的污水还会流入村里的河道。“一到雨季,河中污水被上游来水冲进海里,加剧了对大海的污染。”王衍军回忆。

虽然小河口村过去每年都会集中清理垃圾,却始终治标不治本。

痛定思痛,2021年起,滨海度假区管委会对小河口村生活污水处理进行系统改造,每家每户的排水管道都融入污水管网,生活污水流入集中收集罐,定期抽运至污水处理厂。

村内的垃圾则采取定点投放,每天都有垃圾清运车清运并统一处理。王衍军

与十余名保洁员一起,每天对海岸沿线环境进行巡查,发现垃圾,及时清理。

“村里干净整洁,沙滩洁白如雪,吸引了不少游客观光,东方白鹳等珍稀鸟类也成群‘来访’,我们村的环境得到了彻底改善。”王衍军说。

从“绿一代”“光一代”看“发展之变”

一边,生产线上火红的钢坯正被轧制成钢材,另一边,水清见底的池塘中鱼儿游得正欢,这确定是钢铁厂的生产车间吗?

“这是我们减污降碳的创新之一。”天津荣程联合钢铁集团有限公司能源环境技术负责人王国明自豪地说。这位钢铁集团的“绿一代”,10年间见证了这家传统钢铁企业的蝶变。

印象中的钢铁行业,企业车间总是“黑脏乱”,烟尘滚滚与灼热高温,伴随着生产的过程。

天津作为国家首批七个碳排放权交易试点省市之一,从2013年开始,对重点企业实施碳排放配额管理,荣程成为天津市第一批试点企业。多年来,荣程建设配套节能环保设施累计投资超55亿元。

两年前,企业完成了工业废水回用零排放项目,生产污水经处理后全部回收利用,车间的鱼池就是验证污水处理水质的最好证明。“午休时我们常聚在池边看鱼儿游弋,有的工友还疼爱侍弄一旁的花草。”王国明笑着说。

节能减排的行动不止于此。

“集团‘见缝插针’在车间屋顶、600亩污水处理厂水面铺设了光伏板。”行走厂区中,王国明指着一片光伏板介绍,车间屋顶光伏板每天的发电都用于生产。

“过去,我们是碳排放‘大户’,如今,却能够通过交易富余的碳配额获益,今年就收益800多万元。”荣程联合钢铁集团有限公司党委书记柴树满说。

2000多公里外,“光一代”也在感受

“发展之变”。

“10年前,我大学毕业到油田时,充满了希望 and 忧虑。”玉门油田新能源事业部项目管理科副科长胡龙说。

玉门油田是中国石油工业的摇篮,但历经80多年开发建设,剩余可开采量日益减少,资源品位下滑,面临严峻挑战。

“油三代”胡龙原先所在的水电厂,使用小型燃煤机组,单机容量小、能耗高,随着石油储量下滑,转型迫在眉睫。

2020年,甘肃开启新一轮新能源产业发展热潮。

玉门油田所在的河西地区风、光资源丰富,戈壁面积广袤,发展新能源条件得天独厚。乘着政策东风,油田调转“船头”,驶向新能源“蓝海”。

当年,玉门油田制定第一个新能源业务发展规划,组建新能源事业部。学电气自动化的胡龙开始专事新能源业务。

那年9月,玉门油田老君庙太阳能综合利用示范项目开工,“转型”关口,设计、施工等各方人员铆足劲头,克服种种困难,试点项目仅建设两个月便投入运营。

“项目实际年发电量大大超预期,运行近3年来效果良好。”胡龙说。

2021年,玉门油田200兆瓦光伏发电项目在大戈壁破土动工,年底并网成功,成为中国石油天然气集团公司首个成规模集中式并网发电示范项目,打破了中国石油对外供应清洁电力零的突破。

如今,玉门油田清洁电力装机规模达50万千瓦以上,年均对外供应新能源电力达10亿千瓦时,相当于节约21万吨标油。

“总书记强调,要把促进新能源和清洁能源发展放在更加突出的位置,积极有序发展风能、太阳能、氢能、可再生资源。”如今的“光一代”胡龙说,老油田的新能源事业还在路上,转型跨越仍在继续。

新华社北京8月13日电