

第七届中国-南亚博览会开幕

线上线下载超3万家展商参展

新华社昆明8月16日电 为期5天的第七届中国-南亚博览会16日在云南昆明开幕。来自85个国家、地区和国际组织的代表嘉宾,以及线上线下超3万家展商将围绕“团结协作,共谋发展”的主题参会、参展。

本届南博会实现了南亚、东南亚国家和RCEP成员国全覆盖,设尼泊尔主题国馆和缅甸主宾国馆2个形象展

区,共设南亚馆、东南亚馆、区域合作馆、资源经济馆、园区经济馆、口岸经济馆、生物医药和大健康馆、文化旅游馆等15个展馆,其中专业展馆9个,展览面积共15万平方米。

南博会已成为我国与南亚、东南亚国家开展多边外交、经贸合作、人文交流的重要平台。商务部提供的数据显示,从首届南博会举办时的

2013年,中国和南亚国家贸易总额不足千亿美元,到2022年这一数字已达到1974亿美元,年均增长率达8.3%。

本届南博会期间,还将同期举办中国-南亚合作论坛、中国-南亚商务论坛、中国-南亚技术转移与创新合作大会、中国-南亚东南亚智库论坛等多项活动。

珠海市全国文明城市创建工作领导小组会议暨市文明委会议召开

深化城乡精神文明创建活动

本报讯 记者李森 通讯员朱宗报道:8月16日,珠海市全国文明城市创建工作领导小组会议暨市文明委会议召开,深入学习贯彻习近平总书记关于精神文明建设的重要论述精神,分析形势、查摆不足,推动全国文明城市创建“里子”工程和2023年重点工作落实到位。市委副书记、市长黄志豪出席会议并讲话,市政协主席王开洲、市委副书记李彬出席会议。

黄志豪指出,文明城市创建是推

进中国式现代化、实现物质文明和精神文明协调发展的必然要求,是践行以人民为中心发展思想、增进民生福祉的重要举措,是提升城市发展品质、推动高质量发展的有效途径。全市上下要进一步提高政治站位,切实增强深化文明城市创建工作的责任感使命感,聚焦重点、精益求精、久久为功,着力探索以文明创建完善城市治理、优化营商环境、服务经济社会高质量发展的常态化路径,扎实推动文明城市创建向更高水平迈进。要突出思想引领,始终坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想统领文明城市创建工作,持续深化学习新时代党的创新理论,积极培育和践行社会主义核心价值观,厚植城市文化底

蕴,确保文明城市创建沿着正确的政治方向健康发展。要突出科学治理,找准当前文明城市创建中存在的突出问题和薄弱环节,持之以恒深入推进文明城市创建“里子”工程,不断提高城市科学化、精细化、智能化水平,建立健全长效工作机制,让城市文明持续“保鲜”、常态“光鲜”。要突出城乡融合,紧密结合“百千万工程”、绿美珠海生态建设,整合资源、多措并举,持续加大以城带乡、城乡共建力度,推动公共服务设施向农村延伸、公共服务产品向农村覆盖,城市现代文明向农村辐射,丰富乡村文化生活,建设宜居宜业和美乡村。要突出为民惠民,坚定践行“人民城市人民建、人民城市为人民”理念,围绕

群众所思所想所盼所急,持续在解决突出民生难题、创造高品质生活上下更大力气、花更大功夫,以创建实效提升人民群众的获得感和幸福感。要树牢全市“一盘棋”思想,压紧压实工作责任,把每一项创建工作细化到岗、落实到人,加强督导检查,凝聚强大合力,确保各项措施落到实处、取得实效。

会上,市委常委、宣传部部长、市文明办主任谈静通报我市创建全国文明城市重点工作落实情况,市工业和信息化局、市公安局、市住房和城乡建设局作有关工作汇报。

市全国文明城市创建工作领导小组成员等参加会议。

中国人民银行增加支农支小再贷款额度350亿元

新华社北京8月16日电 记者16日从中国人民银行获悉,中国人民银行决定增加河北、北京、黑龙江、吉林、福建、重庆6省(市)支农支小再贷款额度350亿元,支持这些受灾严重地区抗灾救灾及灾后重建金融服务工作。

据介绍,近期受台风影响,我国

多地出现极端降雨过程,引发洪涝和地质灾害,造成人员伤亡和财产损失。为此,中国人民银行决定增加河北、北京、黑龙江、吉林、福建、重庆6省(市)支农支小再贷款额度350亿元,加强对受灾地区的经营主体特别是小微企业、个体工商户,以及农业、养殖企业和农户的信贷支持。

铁路等部门全力保障暑运出行高峰 截至8月15日,全国累计发送旅客6.14亿人次

新华社北京8月16日电 暑运以来,各地客流持续走高,出行需求十分旺盛。铁路、电力、民航等部门积极保障暑运出行高峰,统筹做好运输组织和安全管理工作,提升服务品质,确保旅客出行平安有序。

来自中国国家铁路集团有限公司的统计显示,7月1日暑运开始至8月15日,全国铁路累计发送旅客6.14亿人次。8月中旬以来,全国铁路迎来暑运返程客流高峰,8月12日发送旅客1532.6万人次,创暑运单日旅客发送量历史新高。

暑运期间,中国铁路沈阳局集团公司强化行车安全保障,开行综合巡检车为铁路基础设施“把脉问诊”,提高隐患排查整治的质量和针对性;中国铁路成都局集团公司成都车务段加强设备检修维护、高峰客流组织、重点旅客服务等暑运重点工作,保障铁路运输秩序;中国铁

路南昌局集团公司南昌西站优化运输服务保障,在车站安检、验证、电梯口等重点位置增派作业人员,为旅客提供问询、引导、帮扶等服务,提升旅客出行体验。

电力和民航方面,国网咸阳供电公司组织党员服务队扎实开展暑运保供电工作,对辖区内高铁站、客运站、高速公路服务区等重要交通枢纽场所进行用电安全检查,确保电力设施安全平稳运行;南方电网贵州铜仁碧江供电局组织工作人员深入铜仁凤凰机场,对机场备用电源、道路照明、航站楼配电箱运行状况及设备用电情况进行逐一检查,保障机场供电安全稳定;东方航空山西分公司推出“青少年旅客爱心陪伴”服务,为12至18周岁单独出行的青少年旅客提供从值机到登机的陪伴及引导服务,助力旅客顺畅出行。

我市举行2023年南海伏季休渔开渔暨粤港澳大湾区海产品交易中心开业活动

开渔啦! 1638艘渔船出海争“鲜”

□本报记者 马涛 李森

8月16日上午,珠海市在洪湾中心渔港举办国家级中心渔港揭牌、2023年南海伏季休渔开渔暨粤港澳大湾区海产品交易中心(以下简称交易中心)开业活动。市委副书记、市长黄志豪,市政协主席王开洲,市委副书记李彬,农业农村部渔业渔政管理局安全监管与应急处处长李文旭,广东省农业农村厅二级巡视员何国威出席活动。

新一轮深海捕捞重启

上午10时,洪湾中心渔港锣鼓喧天、彩旗飘飘、热闹非凡。

记者在现场看到,百余艘渔船整齐停靠在渔港,每艘船都插上了鲜艳的五星红旗,一些小船在港池内穿梭,将各类物资送上渔船。

在为期三个半月的休渔期里,渔民对船只进行了维修保养、重新上漆以及设备检查,使渔船以最好状态备战新一轮捕捞作业。

“很开心很激动,终于可以出海捕鱼了!”船主肖继勇告诉记者,“我们早已摩拳擦掌,做好了充足准备,期待迎来丰厚的收获。”

10时30分,随着一声令下,港池内百余艘渔船一齐鸣笛出发。一时间,平静的海面被螺旋桨搅动得波浪翻滚。渔船浩浩荡荡扬帆起航,奔向南海,开启新一轮的捕捞作业。

据介绍,这批渔民大部分出海至少半个月,但每天会用渔运船将渔获送回码头,首批海鲜很快就能端上市民的餐桌。

当天,我市941艘渔船以及697艘在珠海入会的港澳流动渔船同时扬帆起航迎接开渔。



8月16日,一批渔船从桂山渔港出发奔赴南海。

洪湾中心渔港通过“国家级”认定

没有传统渔港湿漉漉的地面,也闻不到浓浓的鱼腥味,刚揭牌的国家级中心渔港——珠海洪湾中心渔港看起来更干净、整洁,是一座全新的智慧渔港。

洪湾中心渔港是珠海重点规划建设的现代化渔港,由格力地产股份有限公司下属项目公司珠海洪湾

中心渔港发展有限公司(以下简称洪湾公司)承建及运营管理,项目总投资约12亿元,于2014年8月开工建设,2018年年底落成开港,已建成渔港庇护中心、物资补给中心、冷藏储冰库、拍卖厅、水产交易中心、污水处理站等配套设施。

自2019年8月正式承接香洲渔港渔港渔港以来,洪湾中心渔港已逐步发展成为珠江口作业渔船鱼货主要

集散港之一。2020年,成为第一批国家级海洋捕捞渔获物定点上岸渔港;2021年,成为全省唯一上榜的“全国文明城市”。

今年8月11日,洪湾中心渔港被农业农村部渔业渔政管理局认定渔港等级为中心渔港。这也是《沿海渔港等级认定办法(试行)》实施以来,首个通过等级认定的渔港。

(下转02版)

先行开展规划储备 珠海轨道交通线网规划草案征求意见

本报讯 记者陈颖报道:8月16日,市自然资源局发布《珠海市城市轨道交通线网规划(2021-2035)》草案(以下简称《草案》)。9月14日前,市民可就《草案》内容以书面形式反馈意见。

《国家发展改革委关于加强城市轨道交通规划建设管理的通知》明确,《城市轨道交通线网规划》是指导城市轨道交通长远可持续发展的总体性方案。根据城市总体规划要求,确需发展城市轨道交通的城市要编制线网规划,确定长远发展目标。

记者从市自然资源局获悉,本次珠海就《草案》征求市民意见,旨在坚持“规划先行”,提前就相关规划内容进行谋划储备,以便科学统筹自然资源空间,强化对城市空间结构、客流需求和轨道交通功能定

位的研究,进一步支撑珠海建设珠江口西岸核心城市。同时,涉及城市轨道交通的线网规划也是《珠海市国土空间总体规划(2021-2035)》的必要支撑性规划。《草案》目前处于征求意见阶段,相关线网规划内容并不等同于最终方案。

《草案》分2035年、2050年两个规划年限。其中,2035年预留8条轨道交通线网空间,2050年预留11条。在2035年的线网规划上,最长的一条轨道交通线网将达40公里,初定自市民中心向西延伸至金湾枢纽。为满足未来珠海中心站(鹤洲)的客流疏运需求,规划两条轨道交通线路在此交会。三溪、金银湾、拱北口岸、横琴南、南屏等产业集聚或人流集中片区,也预留了轨道交通线路。在2050年的规划中,还预留了一条轨道交通环线。

进一步健全物业管理委员会制度 珠海住宅小区治理草案进行立法听证

本报讯 记者陈颖报道:8月16日,《珠海经济特区加强住宅小区治理若干规定(草案)》(以下简称《草案》)立法听证会暨征求意见座谈会举行。市民代表、人大代表、政协委员、物业企业代表、法律界人士共同就《草案》的内容展开讨论。

目前,珠海正计划通过专项立法加强住宅小区治理,为营造安全有序、美丽和谐的高品质生活环境提供保障。历经专题调研并开展多次研讨后形成的《草案》,系统梳理有关政策法规,借鉴外地创新实践,聚焦重点领域,一方面,希望从源头上解决住宅小区“无人管、管不好”的问题;另一方面,希望通过最终法规的出台,积极化解群众关心的居住环境差、停车难、乱搭乱建等顽症难题。

在加强住宅小区自治能力建设方面,《草案》在《珠海经济特区物业管理条例》基础上进一步细化物业管理委员会的人员构成、会议决策机制、任期等制度设计,健全物业管理委员会制度,在镇街主导下形成对业主委员会的有效补位,解决因业主委员会缺失造成的住宅小区无

人管理等问题。在加强物业行业监管方面,《草案》提出,物业服务人按照物业服务合同的约定,对物业服务用房中的经营用房等共有部分进行经营产生的收益,在扣除合理成本之后属于业主共有。业主共有收益应当主要用于补充维修资金。业主共有收益委托物业服务人管理的,物业服务人应当开设专门账户,不得与物业服务人其他收支合用账户。业主经实名认证后,可以通过物业管理信息平台查询本人所在物业管理区域业主共有收益情况。

《草案》还强化整治违法搭建行为,明确住宅小区内有关单位和个人不得实施违法搭建建筑等危害房屋安全的行为,物业服务人应当及时劝阻、报告,并设置相应法律责任。

参与听证会的各方代表从不同角度阐述了意见和建议,其中既有对《草案》的认可,也有针对物业管理委员会制度等规定再作完善的声音。市住房和城乡建设局将对听证会上收集到的意见和建议进行梳理总结,为科学决策提供重要依据。

持续做精做实“民生微实事”

我市今年已确定项目2163个,涉及资金1.8亿元

微实事”全年工作任务如期完成。

撬动老旧小区“大变身”

新建成的时尚门楼带有遮风挡雨的玻璃顶棚,新铺的地砖平整结实,新贴的墙砖光洁亮丽……依托“民生微实事”项目撬动社会资金完成改造的日华花园B区,在情侣南路一众高低起伏的住宅建筑中显得格外亮眼。

“以前,这里的通道坑坑洼洼,车辆进出噪音很大,下雨天还会水花飞溅,很不安全。”日华花园B区小区自治管理相关负责人李旭波向记者讲述以往的破旧模样。

位于香洲区拱北街道联安社区的日华花园B区建成于2000年,因常年经受海风侵蚀,小区墙体脱落、基础设

施锈蚀老化严重。2022年10月,在联安社区议事协商会上,有该小区业主代表提出改善小区居住环境。社区与街道物业办商议后,决定就此申请“民生微实事”项目专项资金。经过多方努力,该专项资金成功获批,加上业主集体出资,小区改造工程正式启动。

如今,日华花园B区已完成17项工程项目,整体面貌焕然一新。“大门拆掉重建,地砖也全部换了,我们这个老旧小区大变身!”居民赵连玉说道。

日华花园B区的改造,是“民生微实事”项目撬动老旧小区大变样的一个缩影。2023年,我市坚持“党建引领”和“共商共建共管共享”,聚焦群众所需所盼,集中力量实施一批补齐城

市基础设施建设、改善人居环境的工程类、货物类项目,重点实施老旧小区“微改造”项目和背街小巷综合整治提升项目,优先解决老旧小区居民“急难愁盼”的安全和使用功能问题,精准回应群众微需求,激发社会治理新活力。

贴心服务特殊群体和困难群众

7月14日,在前山街道禁毒社工的陪同下,十余名戒毒人员在香洲区人民医院进行了全面体检,并建立个人体检健康档案,接受专家会诊。禁毒社工进一步了解戒毒人员生活状态、身体状况和良好习惯,鼓励其关注健康、养成良好生活习惯,积极应对生活。

(下转02版)

2023 十件民生实事 进行到底

□本报记者 郑振华

“持续做精做实‘民生微实事’”被列入2023年珠海十件民生实事。要求发挥政府、市场、社会等多元主体协同作用,实施一批惠民小项目,精准回应居民微需求,激发社会治理新活力。

记者近日从市民政局官微获悉,截至7月底,全市已确定“民生微实事”项目2163个,涉及资金1.8亿元,撬动社会资金2506万元。接下来,将加快推进项目实施,确保“民生