

新华社北京10月4日电 记者从中国国家铁路集团有限公司了解到,10月3日,全国铁路发送旅客1701.1万人次。自9月27日铁路部门启动中秋国庆黄金周运输以来,全国铁路已累计发送旅客1.14亿人次,运输安全平稳有序。

10月4日,全国铁路客流继续保持高位运行,预计发送旅客1730万人次,计划开行旅客列车11679列,其中加开列车1260列。为保障旅客安全有序出行,各地铁路部门强化路地联动机制,共同守护平安旅途。中国铁路南宁局集团公司与南方电网贵州兴义

供电局等相关部门协调配合,组织电力运维人员对辖区内铁路沿线供电线路进行巡视检查,确保出行用电安全可靠;中国铁路成都集团公司成都东站与地方公交集团等市政交通部门密切联动,做好公交、地铁、出租车接驳,打通旅客出行“最后一公里”。

铺筑发展振兴路 谱写友谊新篇章

——“一带一路”铁路线上“授人以渔”的中国实践

“如果人生是一列在铁轨上行驶的火车,那么我的人生刚刚加速。”即将成为印尼首批高铁司机的瓦万·塞蒂亚万说。他将驾驶列车飞驰在东南亚的第一条高铁线上。这条全长142.3公里的高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,是中印尼发展战略对接和共建“一带一路”的旗舰项目。雅万高铁将有效缓解雅加达至万隆沿线交通压力,给当地民众带来便利和福祉;同时,中国高铁技术也为印尼乃至地区经济社会发展、人才建设注入活力。这是既“授人以鱼”又“授人以渔”的中国行动。

从东非第一条电气化铁路的斯亚巴巴-吉布提铁路(亚吉铁路)到区域互联互通“大动脉”蒙巴萨-内罗毕铁路(蒙内铁路),从实现老挝从“陆锁国”变为“陆联国”梦想的中国-老挝铁路(中老铁路)到实现东南亚“最快速度”的雅万高铁,共建“一带一路”倡议提出10年来,中国铁路建设者们铺筑发展振兴路,谱写友谊新篇章,将和平、发展、合作、共赢的理念撒播

到世界各地,共建“一带一路”成为构建人类命运共同体理念的生动实践。

全系统、全要素、全产业链: 打造世界高铁精品工程

在雅万高铁模拟驾驶舱里,看着右手紧握调速手柄的塞蒂亚万,来自北京的高铁司机穆振提醒他放松,“一紧张,容易对灵敏的手柄产生误操作”。这是穆振首次教授印尼徒弟塞蒂亚万。

“快到站了,要减速,但也不能减得过快。”穆振耐心地将操作细节讲给塞蒂亚万,关键时就手把手演示。模拟驾驶舱的屏幕上,高铁轨道在蓝天白云下绵延延伸。

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。自这条高铁拓土动工之日起,中国铁路专家就着力在当地培训人才,通过师徒带、手把手,截至今年6月累计培训印尼员工超过4.5万人次,在运营、维护、检修各环节为印尼方打造出一支“带不走的队伍”。

在位于东爪哇省的小城茉莉

芬,坐着落印尼交通部下属的印尼铁路理工学院,雅万高铁首批运维人员培训班今年2月底在这里开班。173名印尼籍学员在中方运维管理团队和中国铁路专家们的悉心指导下学习理论知识,随后到雅万高铁进行实操培训。

塞蒂亚万就是参加培训的学员之一。这名34岁的列车司机坦言,驾驶高铁曾是他“可望而不可即”的梦想。

“2013年我成为一名普通列车司机。那时,高铁已在中国大地飞驰,我甚至不敢想象有一天我能驾驶这么快的列车。直到印尼与中国合作,开始建设雅万高铁。”塞蒂亚万说。理论培训结束后,他开始跟着他的中国师傅穆振上实操课。

“我会将自己的高铁驾驶操作技巧毫无保留地教给印尼徒弟,希望他在一段时间内可以完成独立操作。”穆振说。

在高铁建设中,除了基础设施建设,运营维护、人才培养也至关重要。印尼中国高速铁路有限公司董事总经理德维维亚·斯拉梅·里亚迪表示,中国标准为雅万高铁未来运

营安全提供了保障。从建设到运维,中方向印尼员工传授高铁各方面专业知识,在铁路技术升级和人才培养方面给印尼方带来了根本性变化,印尼方未来将长期受益。

技术“出海”: 搭建世界铁路人才“大讲堂”

在肯尼亚蒙内铁路,年轻的车辆部主管劳伦斯·皮乌斯·默里蒂为自己事业上的成就感到自豪。他认为自己能胜任这份工作,离不开中国同事的帮助。

由中国企业承建的蒙内铁路2017年5月31日建成通车,是肯尼亚独立以来建设的首条新铁路。6年来,蒙内铁路宛如“大动脉”,加快了肯尼亚和东非奔向现代化的步伐。回首过去,默里蒂说,这条现代化铁路为他提供了技能和工作机会,让他的生活越来越好。

中国铁路专家们以属地化技术转移为重点,让“一带一路”铁路项目成为发展中国家铁路人才的“大讲堂”,许许多多普通人的命运得以改变。

(下转02版)

广东提升防风应急响应至Ⅲ级

东部沿海将出现明显风雨过程

新华社广州10月4日电 为防御正在逼近的台风“小犬”,广东省防汛防旱防风总指挥部于4日14时将防风应急响应提升至Ⅲ级。

广东省气象台预报,台风“小犬”将于5日凌晨至上午以强台风级登陆或掠过台湾岛南部沿海,之后趋向广东省东部近海海域,强度逐渐减弱,7日在广东省东部近海掠过或登陆。

根据气象预报,受台风和冷空气叠加影响,5日至9日,广东省东部沿海地区将出现明显风雨过程。其中,6日,粤东地区有大雨到暴雨、局部大暴

雨;7日至9日,粤东、珠三角地区有大雨到暴雨、局部大暴雨。

自然资源部南海预报减灾中心4日16时发布海浪橙色警报:受“小犬”影响,4日夜间至5日白天,巴士海峡海域将出现6米至10米的狂浪到狂涛区,南海东北部海域将出现4米至8米的巨浪到狂浪区。

记者从广东海事局获悉,目前,广东省海域布置了18艘海巡船。南海救助局在汕头、惠州、深圳等地部署了10艘专业救助船,在珠海部署3架救助直升机,所有应急力量均已待命。

客轮“船船爆满”

九洲港口岸单日出入境客流创新高

本报讯 记者郭秀玉报道:记者从珠海边检总站九洲边检站获悉,9月29日至10月3日,九洲港口岸客流较节前增长明显,出入境旅客总数达1.2万人次,出入境船舶近百艘次,其中单日客流峰值出现在10月2日,创下口岸恢复通关以来新高。

九洲港口岸不仅是珠海市唯一同时连接香港、澳门的水路客运通道,更是粤港澳大湾区互联互通网络重要枢纽之一,自年初恢复通关以来,选择经此过关探亲访友或旅游购物的旅客愈加频繁,两地居民“双向奔赴”已成新常态。“趁着放假,我回珠海跟家人团圆,坐船来回比较容易把握时间,珠海香港两地市区1小时互通,通关便利高效。”在香港读书的小唐说。从郑州到香港旅游的谢先生表示,从九

洲港坐船去香港,沿途可欣赏港珠澳大桥和海景,下了船就是香港市中心,交通观光两不误,旅行体验更加丰富有趣。

据九洲边检站相关负责人介绍,今年中秋国庆假期,粤港澳多地举办烟花汇演、美食节、音乐节等活动,加之航班增开等因素,九洲港口岸出入境客轮几乎“船船爆满”。为有效应对客流高峰,九洲边检站通过加强客流监测、优化警力配置、提前开通通道、增设咨询引导岗等措施,全力保障出入境旅客通关高效便捷。

九洲边检站温馨提示,假期后半段以内地居民出境游为主,预计客流高峰还将持续,请广大旅客及时关注口岸客流变化和通关状况,合理安排行程。

《沧海有珠》在珠海博物馆上映

系列微纪录片让历史“触手可及”

本报讯 记者陈子怡报道:日前,由珠海传媒集团拍摄的系列微纪录片《沧海有珠》连续6天在珠海电视台新闻综合频道播出。同时,在中秋国庆假期,该系列微纪录片在珠海博物馆报告厅连续上映,以精益求精的质感、唯美诗意的创作风格赢得观众喜爱。

白陶来自远古,石刻记录文明,朱师陶片证海上丝路,双鱼青瓷现香山烟,张世杰部平沙扎营赴国难,空闻一腔热血尽在此书中……9月25日至9月30日,珠海电视台新闻综合频道连续6天播出系列微纪录片《沧海有珠》。不少网友表示,该系列微纪录片拥有8K超清画质,拍出了大片的感觉,选取代表性文物讲述珠海故事,也为珠海城市文化建设注

入活力。与此同时,该系列微纪录片在珠海博物馆一楼报告厅同步播出,于中秋国庆假期每日循环播放,让成百上千进入博物馆参观游览的游客一饱眼福。静置的文物在游客眼中“活”了起来,珠海历史也变得更加“触手可及”。

假期带孩子参观珠海博物馆的朱先生说:“看过这部片子才知道珠海原来有那么悠久的历史。”在博物馆参观的钟女士则表示:“量子点具有许多令人着迷且不寻常的特性。重要的是,它们根据大小而具有不同的颜色。”

三名科学家分享2023年诺贝尔化学奖

为纳米技术“播下了重要的种子”

新华社斯德哥尔摩10月4日电 瑞典皇家科学院4日宣布,将2023年诺贝尔化学奖授予蒙吉·巴文迪、路易斯·布鲁斯和阿列克谢·叶基莫夫,表彰他们在发现和合成量子点方面所作出的贡献。

瑞典皇家科学院常任秘书汉斯·埃勒格伦当天在皇家科学院会议厅公布了获奖者名单及主要成就。他说,今年获化学奖的研究成果为纳米技术“播下了重要的种子”。

瑞典皇家科学院在当日发表的新闻公报中说,量子点是一类非常小的纳米尺度颗粒。人们在理论上早就知道,在纳米颗粒中会出现与尺寸相关的量子效应,但在过去难以制造出纳米颗粒的时候,很少有人相信相关理论能应用于实践。今年的获奖者们在上世纪八九十年代发明和改进了制造量子点的技术。如今,量子点“照亮了”基于OLED(量子点发光二极管)技术的显示器和电视屏幕,它们还为一些LED(发光二极管)灯的光

线增添了细微差别,生物化学家和医生也在使用它们来绘制生物组织图。

诺贝尔化学委员会主席约翰·奥奎斯特在公报中说:“量子点具有许多令人着迷且不寻常的特性。重要的是,它们根据大小而具有不同的颜色。”

公报说,量子点正在为人类带来许多福祉。研究人员相信,未来它们可以用于柔性电子产品、微型传感器、更薄的太阳能电池和加密量子通信等领域。

据介绍,巴文迪1961年出生于法国,是美国麻省理工学院教授;布鲁斯1943年出生于美国,是美国哥伦比亚大学教授;叶基莫夫1945年出生于苏联,是美国纳米晶体技术公司的首席科学家。

巴文迪当天在接受电话连线采访时表示,他对获奖感到意外,“完全出乎意料”,为此感到荣幸。

三名获奖者将平分1100万瑞典克朗(约合100万美元)奖金。

黄志豪研究部署台风“小犬”防御工作

本报讯 记者罗汉章报道:10月4日下午,在全省防台风工作部署会议后,我市立即召开全市防台风工作部署会议,深入学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神,分析研判台风“小犬”发展态势,研究部署防御应对工作。市委副书记、市长黄志豪出席会议并讲话,省委横琴工委副书记李军晓出席会议。黄志豪强调,要深入学习贯彻

习近平总书记重要指示精神,认真落实省委、省政府工作部署,始终坚持人民至上、生命至上,克服麻痹思想,强化极限思维,抓实抓细台风防御各项措施,切实保障人民群众生命财产安全。要强化预警预报与应急响应联动,密切关注台风动向,滚动会商、实时研判,及时发布台风最新消息,指引群众做好防风避险工作。要强化海上安全防范措施,做好深圳以东

海域航行作业渔船回港等工作,确保做到主动避让、提前避让、预防避让。要抓实抓细防御关键环节,强化广告牌、在建工地等重点部位、重点环节的安全监管,加大水利工程、防洪排水设施以及地质灾害隐患点巡查力度,进一步织密织牢安全防护网。要统筹做好防汛防风和森林防火、消防安全等工作,提前部署国庆假期返程高峰道路交通安全工作,结

合台风防御情况调整情侣路及周边道路交通组织措施。要强化值班值守,严格执行24小时值班和领导带班制度,统筹做好抢险救援和应急保障,提前把救援力量、救灾物资、抢险设备前置到重点风险部位,确保遇到险情及时响应、快速处置。

会议以电视电话会议形式开至横琴粤澳深度合作区、各区(功能区)。市领导杨川参加会议。

横琴天沐河水舞光影秀连演6天

“浪漫光影故事”10万人来“听”

□本报记者 陈秀琴 陈子怡

10月3日晚,第二届横琴天沐河水舞光影秀——《我们的横琴》在一片璀璨灯光与此起彼伏的欢呼声中圆满落幕。本届活动由横琴粤澳深度合作区民生事务局主办,连续6天累计演出24场水舞光影秀和6场无人机天幕秀,以星空为幕,光影为景,演绎了丰富多彩、多元交融的琴澳文化生活,吸引观众超10万人次,琴澳居民及游客共享节日喜悦。

内容升级 营造一站式休闲娱乐体验

本届活动在上一届基础上规模更大、技术更新、内容更丰富。水舞光影秀融AI绘画技术、3D裸眼动画、激光表演、情景演绎、数字多媒体技术为一体,通过1000平方米的水上屏幕、30米高的智慧水幕,集合1000台无人机的空中编队表演,用光影描绘一幅幅声光电的视觉大片。

《我们的横琴》以数字科技为切入点,结合AI绘图和大数据畅想横琴、澳门的未来。置身交错的光影中,观众不仅能看到夸张的镜像城市艺术镜头,感受城市的恢弘和科技繁华之美,还能透过开放式结尾为琴澳一体化的未来展开无限想象。澳门游客邱小姐表示,她和家人从网上留意到信息,便从澳门自驾过来观赏,其中无人机动态表演给她留下深刻印象。“平时周末就常常带小朋友到横琴游玩,自驾仅需25分钟,非常便利,因此对表演中提及的琴澳元素有着较深的体会。”她说。

本届活动更加注重游客的体验感,河面上演水舞光影秀,河畔则上演音乐会和美食节,营造吃、喝、玩、乐、购“一站式”体验。

活动现场设置多个互动打卡点,



10月3日晚,第二届横琴天沐河水舞光影秀圆满落幕。

本报记者 曾遥 通讯员 袁天晓 摄

并增加爵士乐队表演,多方位营造喜庆、欢乐、休闲的节日氛围。天沐烟火巷吸引琴澳美食、手作、游戏商家30户,特色琴澳美食“烟火气”十足,让到场游客开启“逛吃”模式。商户纷纷表示,人气超出预期,希望横琴多举办此类活动。

激活经济 以文体活动带动文旅消费

据横琴边检站统计,9月29日至10月3日,经横琴口岸出入境客流超31万人次,车流约2.3万辆次。假期日均客流超6万人次,连续两次突破

历史新高。最高客流出现在10月1日国庆节当天,超6.5万人次经横琴口岸出入境。同日,前往横琴琴艇公园活动现场的市民和游客随之达到高峰,达2万人次。据交警部门统计,活动现场周边路段单日车流量达6000辆次。

为保障观众安全便捷出行,活动指定临时停车场设在横琴创新方。据创新方统计,活动举办期间,客流量及车流量均与日俱增,日客流量超1.2万人次,日均停车量达1500辆次。单日客流及车流峰值出现在10月1日,吸引超过1.5万人次