

引资“磁力”不减 开放脚步不停

——当前中国吸引外资观察

唱响中国经济“光明论”

金秋时节,近40家跨国公司代表走进雄安新区,探寻这座高质量发展的未来之城蕴藏的中国发展新机遇。

无独有偶,几乎同一时间,中国贸促会搭桥,20多家跨国公司组团来到安徽合肥,与当地官员面对面交流合作商机。

随着我国经济社会恢复常态化运行,这样的场景在很多省份频频出现。

今年以来,跨国公司高管密集访华,外资在华布局深度、广度不断拓展,特斯拉新建的储能超级工厂将在沪开工,星巴克以平均不到9小时一家新店的速度扩张,丹佛斯全球制冷研发测试中心在天津投用……一场场商务洽谈、一笔笔合作订单、一个个项目开工,印证中国始终是外商投资兴业的沃土。

外资企业深耕中国的信心没有改变

“变化太大了!上次来雄安只看到几栋高层建筑,如今这里俨然是一座正在拔节生长的现代化新城”;

“雄安把科技创新作为发展重点,对我们生物医药企业非常有吸引力”;

“这里不仅有宜居的环境,更有超前的产业规划”;

9月22日,雄安新区。英国汇丰银行、德国拜耳公司、美国星巴克公司、法国赛诺菲集团……诸多世界500强和行业龙头企业代表的集体亮相,成为这座未来之城的一道风景。

今年以来,尽管部分指标出现波动,但外资来华投资设企的热度不减。

商务部最新数据显示,今年前8个月,全国新设立外商投资企业33154家,同比增长33%。“随着中国经济运行整体回升向好,跨国公司

在华投资信心稳定,外商扩大对华投资整体趋势没有改变。”中国贸促会发展研究部副部长卢宁说。

看规模,也要看结构。前8个月,中国高技术制造业实际使用外资增长19.7%,其中电子及通信设备制造业、医疗仪器设备及仪器仪表制造业分别增长39.7%、25.6%。高技术服务业中,研发与设计服务领域实际使用外资增长57.1%,引资质量持续提升。

看当下,也要看长远。中国贸促会发布的《2023年第二季度中国外商营商环境调研报告》显示,近七成受访外资企业看好未来五年中国市场前景。

“今年1至7月,中国实际利用美资金额同比增长了25.5%,显示了美资企业对中国营商环境的信心。”商务部新闻发言人束珏婷说。

上海美国商会会长郑艺表示,尽管近年来受地缘政治干扰、疫情等因素影响,包括美企在内的跨国公司对中国投资出现一些不确定性,但整体仍看好中国市场潜力,继续将中国视为重要的战略市场。

从更大范围看,今年前8个月,英国、加拿大、法国、瑞士、荷兰、德国实际对华投资分别增长132.6%、111.2%、105.6%、59.2%、25.3%和20.8%。

政策“组合拳”密集落地加力稳外资

9月18日,外资企业地方行安徽专场政企交流会在合肥举行。会场的桌椅呈U字形摆放,一侧是20余家外资企业负责人,一侧是安徽各地市负责人。

“资金不是问题,主要是缺少好的投资项目。我们看好中国的人才、技术、市场,期待能给我们推荐一些好的企业。”

“你们在找投资方向,我们这里就有不少好项目,有不少需要资金支持专精特新企业,希望会后能深入交流对接。”

面对面的热烈交流中,外资企业就在皖投资发展提出建议和期待,各地市负责人对外资企业作招商推介,双方在沟通对话中深化了合作共识。

“这是继天津专场、四川专场后我们举办的第三场外资企业地方行活动。”中国贸促会副会长张慎峰

说,中国贸促会将进一步拓展服务外资企业工作专班功能,帮助企业深耕中国市场、对接商机,助力各地招商引资。

今年以来,复杂国际形势下,全球贸易投资持续低迷。落实党中央决策部署,各地各部门推出政策“组合拳”加力稳外资——

商务部举办“投资中国年”招商引资系列活动,20多场重点活动贯穿全年,覆盖全国,升级建立外资企业圆桌会议制度,及时回应和解决企业关切;中国贸促会因时因势调整服务外资企业工作专班定位,将重心转向开展深度调研、推动优化营商环境、帮助地方招商引资等方面……

河北对外资企业实行全覆盖包联帮扶,及时协调解决外资企业在项目签约、建设、投产中遇到的困难和问题;安徽积极搭建各类交流合作平台,打造贯穿全年的安徽行系列活动,组织经贸友好代表团赴法国、德国加强交流对接……

“今年夏天,英中贸易协会位于伦敦市中心的办公室非常繁忙。我们接待了来自海南、上海、广东、甘肃、浙江等多地代表团。”英中贸易协会产业经济行业中国区总监徐慧说,将继续加强英国企业与中国各省市的互动,聚焦区域经济发展亮点,携手做大合作蛋糕。

中国新发展不断为世界提供新机遇

“我们有关于投资中国市场更加清晰的愿景和目标,我们也将更好扎根中国市场。”不久前,阿迪达斯全球首席执行官比约恩·古尔登来华访问,并在媒体交流会上特意穿了一件印有“中国”字样的蓝色运动外套。

今年以来,从特斯拉首席执行官马斯克到苹果公司首席执行官库克,从梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松到星巴克全球首席执行官纳思瀚,跨国企业全球高管纷纷来华交流考察、洽商投资,为中国经济投下“信心票”。

这是超大规模市场释放的无限潜力——

9月20日,总投资20亿元人民币的太古可口可乐(苏州)饮料有限公司在江苏昆山正式动工,该项目是太古可口可乐迄今在华最大的一

笔战略性投资。

“我们看好中国市场的无限潜力,期待共享高水平对外开放的新机遇与新势能,更期望能够与中国市场共同成长。”太古可口可乐总裁苏薇表示,未来10年,太古可口可乐在中国内地的投资总额预计将超过120亿元。

这是科技创新进发的发展活力——

法国赛诺菲大中华区副总裁朱海鸾告诉记者,近年来中国医药行业创新生态系统不断完善,集团加大了在华投资布局尤其是研发方面的投入。“以前我们的创新药在欧美上市几年后才进入中国市场,如今不少创新药已实现中国市场与其他市场同步上市,中国的创新研发能力正逐步向全球辐射。”朱海鸾说。

“我们位于合肥的这家电动汽车工厂即将投产,最大年产能可达35万辆。合肥不仅是一个生产基地,还将成为我们在中国新的研发和创新中心,专注于最新一代电动汽车和智能网联汽车的开发。”在日前举行的2023世界制造业大会上,大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德对中国各地的研发潜力充满期待。

这是更高水平开放带来的中国机遇——

率先在上海、广东、天津、福建、北京等具备条件的自由贸易试验区和海南自由贸易港试点对接相关国际高标准经贸规则,稳步扩大制度型开放;国务院出台《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》,提出新一批针对性强、含金量高的稳外资政策措施……

今年11月,第六届进博会将全面恢复线下办展。截至目前,已有约3000家企业签约参展,展览面积超过36万平方米,其中约200家企业连续6年签约参展。透过进博会这一窗口,越来越多的跨国公司与中国续写更长久的约定,深度嵌入中国产业链、创新链。

“商机归根到底是需求。从市场潜力的挖掘、科技创新的进步、人民生活水平的提高等诸多要素看,在推进中国式现代化过程中,中国将源源不断给全球企业带来新的机遇。”美国科恩集团副总裁王英华说。 新华社北京10月4日电

216票赞成 210票反对 美国众议院投票罢免众议长麦卡锡



10月3日,在美国华盛顿,麦卡锡离开国会。 新华社/路透

环球热点

新华社华盛顿10月3日电 美国国会众议院3日投票通过了一项撤换共和党众议长麦卡锡的决议,将近日围绕拨款案发酵的共和党“内斗”推向高潮。麦卡锡也成为了美国历史上首位被投票罢免的在任众议长。

众议院当天以216票赞成、210票反对通过了该项决议,有8名共和党议员与民主党议员一同投了赞成票。来自北卡罗来纳州的共和党籍联邦众议员帕特里克·麦克亨利在决议通过后立即被任命为众议院临时议长。白宫新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔在一份声明中说,鉴于美国面临的紧迫挑战,美国总统拜登希望众议院能迅速选出一位新议长。

美国前总统特朗普对共和党内部的混乱局势表示失望。他在自己创建的社交平台“真实社交”上说:“为什么共和党人总是在内部争斗,为什么他们不打击正在摧毁我们国家的激进左翼民主党人?”

众议院少数党领袖、民主党籍众议员哈基姆·杰弗里斯当天发表声明说,在共和党占多数的情况下,众议院的重组加强了右翼极端分子权力,让众议院向他们的苛刻要求低头,并增加了一种僵化的党派意识形态。他呼吁共和党人结束众议院共和党“内斗”。

过去一段时间,美国国会民主、共和两党围绕新财年联邦政府拨款问题持续争斗,凸显出两党在削减联邦开支、向乌克兰提供更多援助以及加强边境管控等议题上的显著分歧,也使共和党“内斗”持续升级。麦卡锡未能在众议院获得共和党保守派支持通过拨款法案,他在最后时刻推出了不附加保守派诉求的“干净”短期拨款法案,转而依靠民主党人支持通过了法案,避免了联邦政府“停摆”,也激化了与共和党保守派的矛盾。

2日晚,来自佛罗里达州的共和党籍联邦众议员马特·盖茨在众议院提出撤换动议,指责麦卡锡违背年初当选议长时与党内极端保守派达成的条件。今年1月,历经5天共计15轮表决,麦卡锡才与党内极端保守派达成协议,得以当选议长。妥协内容之一,就是麦卡锡同意把“撤换动议”的门槛降至由一名众议员提出即可,而非先前规定的需要获得一党中多数议员支持。

拜登之子拒绝就涉枪指控认罪

美国民主党籍总统约瑟夫·拜登的儿子亨特·拜登3日就其所受三项涉枪指控拒不认罪。

按路透社说法,53岁的亨特是首名受到刑事指控的美国在任总统子女。具体指控是他涉嫌2018年10月为购买一把柯尔特“眼镜王蛇”左轮手枪而在填写购枪背景调查表格时撒谎,隐瞒自己当时“服用非法药物”、即吸毒的事实。

一支由6辆黑色轿车组成的车队3日护送亨特前往特拉华州联邦地区法院出庭。亨特身穿暗色西装,整个法庭程序持续25分钟。他的辩护律师阿贝·洛厄尔向联邦法官阿克里斯托弗·伯克表示亨特拒绝认罪。当法官询问亨特是否了解指控内容以及律师行为,亨特作出肯定回答。

洛厄尔3日还表示将提交动议,请求法官驳回诉讼,理由是辩方今年早些时候与前任特拉华州联邦检察官戴维·韦斯达成的认罪协议依然有效,而且检方提出的指控不符合宪法。伯克说,洛厄尔需要在11月3日前提交动议。

特拉华州联邦地区法院法官玛丽埃伦·诺雷卡7月26日没有批准亨特的认罪协议。控辩双方此后对认罪协议效力各执一词,辩方不承认协议破裂,但检方则称协议已“崩”。韦斯也在认罪协议未能生效后升任联邦特别检察官,并于上月14日正式向亨特提出涉枪指控。

如果认罪协议先前经诺雷卡批准,亨特很可能无需坐牢或接受法庭审判。共和党人据此抨击协议有意偏袒亨特,凸显美国司法系统的“腐败”和“双标”。

法新社称,亨特陷入的多起法律麻烦和争议“持续拖累”谋求连任总统的拜登。美联社称,国会众议院共和党人已启动对拜登的弹劾调查,试图在亨特的官司与拜登之间寻找关联。亨特所涉法律缠斗可能持续至2024年,因为共和党人急于转移对该党总统候选人热门人选、前总统唐纳德·特朗普所受刑事指控的注意力。(新华社微特稿)

贸发会议预计今年全球经济增长2.4%

新华社日内瓦10月4日电 联合国贸易和发展会议(贸发会议)4日发布报告,预测2023年全球经济增速将减缓至2.4%。

贸发会议在当天发布的《2023贸易和发展报告》中指出,尽管巴西、中国等少数经济体实现逆势增长,但相比去年,全球大多数地区经济增长放缓。报告认为,全球经济正处在“十字路口”,增长路径的分歧、不平等程度的扩大、市场集中度的提升及债务负担的加重等因素给全球经济增长蒙上阴影。

报告呼吁,应改革全球金融体系,加强市场监管,建立更加公平的全球贸易体系。

法国卫生部长否认该国遭臭虫入侵 呼吁公众冷静

法国今年多座城市闹臭虫,令人不堪其扰。法国卫生和疾病预防部长奥雷利安·鲁索近日表示臭虫确实可恶,但否认该国“遭臭虫入侵”,呼吁公众冷静。

鲁索近日接受法国公共电台采访时说:“当你看到身边出现臭虫,当你发现家中闹有臭虫,那犹如噩梦一般。”不过,他否认该国遭臭虫入侵,目前“没理由广泛恐慌”。

法国国家奥虫研究与防控研究所2日表示,今年法国闹臭虫比往年严重,但是还没到无药可救的程度。该所所长玛丽·埃夫鲁瓦告诉美国有线电视新闻网:“过去两三年,臭虫问题在法国愈演愈烈,通常在夏季达到

高峰。今年,情形比前些年更糟糕。”法国本轮闹臭虫的高峰始于8月底至9月初,许多剧院、医院、监狱、地铁等场所发现臭虫出没。

例如,法国UGC公司在全国各地拥有约50家电影院,结果多家影院闹臭虫,许多观众被臭虫叮咬得红肿难耐而抱怨。UGC公司为此向观众道歉,但暗示不会赔偿,理由是其他公共场所以及民宅也有臭虫出没,“臭虫问题困扰着法国所有公共场所以及民宅”。

一份近期发布的政府调查报告显示,法国大约11%家庭遭遇臭虫困扰,不少民众的失眠、心理问题、旷工旷课等系由臭虫引发。(新华社微特稿)

秦兵马俑参观客流持续高位运行

中秋国庆长假期间,位于陕西省西安市临潼区的秦始皇帝陵博物院游人如织,客流量持续高位运行,日游客量达6万以上。

右图:10月4日,游客在秦兵马俑二号坑遗址内参观跪射俑。

新华社发



全国多地基础设施建设取得新进展

金秋时节,大江南北重大工程项目建设持续推进。近期,多地基础设施建设取得新进展。

在陕西,由中铁十六局参建的京昆高速蒲城至涝峪段改扩建工程实现全线通车,以双向八车道的崭新面貌迎接中秋国庆假期。据中铁十六局项目负责人段新鸽介绍,京昆高速蒲城至涝峪段改扩建工程全长约126公里。施工中,建设者开展科研攻关,在高速公路通车不中断的情况下,创新应用“跨线天桥交替快速拆除施工工艺”等多项工艺工法,确保工程顺利完工。

京昆高速蒲城至涝峪段改扩建工程是关中平原城市群核心区域重要运输通道,通车运营后进一步提升陕西省高速公路通行能力和服务水平。

由中铁二十四局参建的西安地铁1号线三期日前开通运营,咸阳迈入“地铁时代”,与西安轨道交通网实现无缝衔接。

据中铁二十四局项目负责人张奎介绍,西安地铁1号线三期工程是西安市轨道交通骨干线1号线的延伸,西起咸阳西站,东至沣河森林公园站,全长10.61公里。在咸阳市

站建设过程中,建设者在站厅内采用直径14.4米圆形艺术灯和8.9米高造型拱架,配合站厅内圆形穹顶设计,打造出“天启降紫星”的装饰效果。

在湖北,由中铁十五局承建的襄荆高铁最长隧道刘家岗隧道斜井顺利打通,为隧道正洞施工打通第三个工作面,标志着隧道建设再提速。据中铁十五局项目负责人杨立介绍,刘家岗隧道全长3210米,是襄荆高铁全线控制性工程。中秋国庆假期期间,项目团队坚守现场,确保工程建设24小时日夜推进。

襄荆高铁连接湖北省襄阳市与荆门市,正线全长约117公里,是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路网主通道之一呼南通道的重要组成部分。沿线桥隧众多,全线桥隧占比达84.7%。

在四川,由中铁十八局承建的亭子口灌区一期工程II标引水隧洞开挖累计达3万米,标志着项目建设任务完成过半。据中铁十八局项目负责人张祥炳介绍,该项目包含35座引水隧洞,其中大寨子隧洞全长7129米,是项目最长瓦斯隧洞,围岩条件复杂,施工难度大。

为此,项目团队研究制定隧洞防爆改装、通风、用电等专项施工方案,同时通过应用隧洞开挖监测系统,确保施工平稳推进。亭子口灌区一期工程覆盖灌溉面积136万亩,供水人口约245万人。项目建成后,将有效缓解灌区水资源分布严重不均的状况,补齐区域水利建设短板。

在安徽,随着最后一方混凝土浇筑入模,由中铁十五局承建的合新高铁怀洪新河特大桥跨徐明高速连续梁顺利合龙。怀洪新河特大桥全长约15.4公里,为合新高铁重难点控制性工程。据中铁十五局项目负责人胡志广介绍,大桥连续梁跨越徐明高速,昼夜车流量大。为确保连续梁顺利合龙,项目团队优化完善施工组织方案,采取挂篮封闭式防护措施,加设兜底防护平台,确保施工人员和公路运营安全。

合新高铁起自安徽省合肥市,终至江苏省新沂市,全长约324公里,设计时速350公里,建成后将进一步完善国家高速铁路网布局,对服务长江经济带建设和长三角一体化发展具有重要意义。

在江西,由中铁十一局承建的遂大高速首个连续梁桥——浮江2

号高架桥全面开建,标志着遂大高速建设取得重要进展。

据中铁十一局项目负责人汪祥国介绍,浮江2号高架桥地处江西大余县,全长约1182米,为全线控制性工程。遂大高速是江西省高速公路规划网的重要组成部分,全长约127公里。项目建成后对打通赣西南高速公路大通道,助力革命老区实现高质量发展具有重要意义。

在广东,穿海越城的广湛高铁湛江湾海底隧道之中,在近400名中铁十四局建设者坚守下,“永兴号”盾构机正24小时不停掘进,向最后1000米冲刺。广湛高铁湛江湾海底隧道全长9640米,其中盾构段长7551米,开挖直径达14.33米,为国内目前独头掘进距离最长的穿海高铁盾构隧道。

据中铁十四局项目盾构总机械师黎明聪介绍,最后1000米掘进阶段,隧道埋深将从20多米逐步减小至4.7米,盾构施工地层沉降与变形控制是施工过程中的控制要点。项目团队依托“智慧工程指挥中心”加强地面监测,严格控制掘进参数,实时掌握相关数据,确保安全掘进。

新华社北京10月4日电