

全国多地返程客流攀升

铁路等部门积极保障旅客假期顺利出行

新华社北京10月5日电 5日,中秋国庆假期第七天。随着假期接近尾声,多地返程客流攀升,铁路、电力、民航等部门强化安全检查,提升服务品质,积极保障旅客顺利返程。

来自中国铁路集团有限公司的数据显示,10月4日,全国铁路发送旅客1705.5万人次,运输安全平稳有序。10月5日,全国铁路预计发送旅客1795万人次,计划开行旅客列车12351列,其中加开1729列。

中国铁路郑州局集团公司各火车站强化客流组织,合理设置客运岗位,做好进出站检票疏导,候车室秩序维持、问询解答,有序组织旅客进站乘车;中国铁路武汉局集团公司武汉站、武昌站等车站组织武铁“小桔灯”志愿服务者,引导旅客查验进站、帮扶重点旅客乘车、搬运行李等,温暖旅客出行路;中国铁路昆明局集团公司加大适老服务力度,提供现金支付、人工引导等“面对面”服务,帮助解决出行困难。

电力和民航方面,南方电网贵阳供电局组织党员服务队深入辖区内火车站、客运站、地铁站等交通枢纽场所开展用电安全检查,严格执行抢修队伍24小时全天候值班制,确保出行用电安全可靠;邯郸机场及时增加现场保障人员,提升旅客安检值乘效率,同时加强特殊旅客、团体旅客、晚到旅客保障,确保各类旅客顺利出行。

开放结硕果,携手启新程

——写在第六届进博会倒计时30天之际

30天后,呢称为“四叶草”的国家会展中心(上海),第六届中国国际进口博览会如约而至,这将是新冠疫情后进博会首次全面恢复线下办展。

习近平主席在第五届中国国际进口博览会开幕式上致辞时指出,中国“举办进博会,就是要扩大开放,让中国大市场成为世界大机遇。现在,进博会已经成为中国构建新发展格局的窗口、推动高水平开放的平台、全球共享的国际公共产品”。作为世界上首个以进口为主题的国家级博览会,进博会见证着中国开放的大门“越开越大”,也推动着中国高水平开放的进程。与进博相约、与上海相聚、与中国相知,开放的中国“四叶草”,更是全球经济的幸运“四叶草”。

相约:不以山海为远,不以万里为遥

作为全球贸易发展史上的创举,2018年11月,首届进博会在上海“初试啼声”。在开幕式上,中国向世界庄严承诺,“中国国际进口博览会不仅要年年办下去,而且要办出水平、办出成效、越办越好”。

无论风雨、不顾险阻,五年来,进博会年年如约而至、越办越好,中国开放惠及全球。

是中国的创举,也是世界的盛

举:前五届进博会,131个国家和国际组织参加国家综合展,首发新产品、新技术和新服务约2000项,累计意向成交额近3500亿美元。

随着第六届进博会临近,各项筹备工作也进入冲刺阶段。中国国际进口博览局介绍,今年,进博会国家展将全面恢复线下举办并设立主宾国。目前,已有超过60个国家确认参展,世界贸易组织、联合国工业发展组织、国际贸易中心等国际组织也已确认参展。在企业展方面,已有约3000家企业签约参展,展览面积超过36万平方米。

海、陆、空,进博会的展品从“地球村”的四面八方启程,星夜兼程赶往上海,奔赴进博之约。

海运展品启航了!当地时间9月9日,太平洋岛国瓦努阿图的特色展品搭乘航班前往中转国家新西兰,与新西兰当地展品一起出港奔赴上海,预计将在10月中旬抵达外高桥码头。

空运展品到港了!9月20日晚,法国米其林公司的一款“绿色”轮胎抵达上海浦东国际机场,21日经上海海关快速审核后“秒放”通关,成为第六届进博会的首票进境展品。米其林中国区总裁兼首席执行官叶菲介绍,这款可持续材料使用占比高达63%的轮胎将在进博会

上进行“亚洲首秀”,进一步在中国探索绿色发展的新前景。

专门的中欧班列启运了!当地时间9月21日,今年第一列“中欧班列-进博号”从德国杜伊斯堡发车,奔赴上海。中欧班列平台企业上海东方丝路多式联运有限公司介绍,今年“中欧班列-进博号”将增加到3列,源源不断地运送进博展品到上海。

进博展品陆续前往中国,客商们也将再次回归。初步统计显示,至少有数十名世界500强和行业龙头企业的高管前来参加进博会,虹桥国际经济论坛预计有来自30多个国家和地区的330余位嘉宾参会。

相聚:展商从“头回客”变“回头客”

次次来、年年约、岁岁聚,进博会折射出外资企业对中国市场的信心,幸运的“四叶草”助力海外企业深耕中国,不少进博会的“头回客”变成了“回头客”。

抓紧机遇,新朋友跃跃欲试。第六届进博会吸引了近20家世界500强和行业龙头企业,以及500多家中小企业首次签约参展。

第五届进博会闭幕不久,美国科技企业亚德诺下决心赶上第六届进博会的“早班车”,在技术装备展区一口气拿下300平方米展位。首

次参展的亚德诺不仅将带来多款展品和方案的中国首秀,还将重点展示边缘智能等前沿科技。

“中国大力发展数字经济,推动产业升级,以高质量发展推动中国式现代化,这为我们提供了大机遇。”亚德诺中国区销售副总裁赵传禹说。

年年相聚,“朋友圈”不断扩容。今年参展的3000多家全球企业里,有约200家企业连续6年签约参展,约400家企业时隔两年以上回归参展。

今年,进博会“老朋友”汉高从消费展区“搬家”到技术装备展区。“我们想重点展示工业领域的解决方案,助力中国制造业高质量发展。”汉高大中华区总裁荣杰说,汉高近年来在华不断加码投资,位于上海的高粘剂技术创新中心正在扩建中,建成后将成为其全球第二大创新中心。

岁岁相见,“铁粉”提前签约。第七届进博会招商工作早在今年6月就已启动,截至9月中旬,签约展览面积超4万平方米。

进博会参展商联盟理事会轮值主席单位欧莱雅是最早签约第七届进博会的企业之一。最近,欧莱雅宣布在华进行了一项新的投资,被投资的本土生物科技公司杉海将和欧莱雅“大家庭”一起,出现在第六届进博会上。

(下转02版)

珠海多方防御台风“小犬”

香洲港往返海岛航班今起停航

本报讯 记者许晖 陈新年报道:10月5日10时30分,珠海市气象台发布台风白色预警信号。台风“小犬”登陆台湾后于5日11时减弱为台风级,将以每小时10公里左右速度向偏西方向移动,趋向广东省东部海面,强度逐渐减弱,可能于7日掠过或登陆广东省东部沿海,并有可能在近海减弱为热带低压。

市气象台预报,受冷空气影响,6日夜夜间起我市海面风力开始加大;7日受冷空气和“小犬”外围环流共同影响,我市有阵雨,间中雨势较大,海面风力6-7级,阵风7-9级。

受台风影响,香洲港已发布停航公告,6日至7日,香洲港、广州南沙港、澳门、蛇口往返海岛航班全部停航。

同时,针对客流出行情况及情侣路交通组织条件变化,6日起,珠海公交集团对情侣路“日月贝”公交运营服务方案进行调整,情侣路沿线恢复观光巴士服务,“日月贝”暂停5条临时接驳线,请广大市民游客提前做好出行安排。具体调整包括:暂停运营Z11A、前山线(前山总站-日月贝)、上冲线(上冲总站-日月贝)、体育中心南-日月贝、穿梭线(日月贝-海滨泳场-日月贝)等5条临时接

驳线;恢复浪漫香洲观光线(环宇城-城市阳台-日月贝-爱情邮局-环宇城)观光巴士服务;加密情侣路观光南线(拱北口岸总站-港珠澳大桥珠海公路口岸-爱情邮局-珠海渔女-日月贝-海虹总站)观光巴士服务。记者了解到,圆明新园、长隆海洋王国等景区已做好台风防风措施。

据广东省防汛防旱防风总指挥部研判,台风“小犬”具有风雨影响大、持续时间长、路径不确定等特点,叠加当前中秋国庆假期即将结束,人流车流密集等因素,给防御工作带来挑战。广东省防总要求,落实好海上防风措施,深圳以东海域要严格按照要求做到“船回港、人上岸”,对回港避风情况进行再排查、再核实,防止已上岸避风人员擅自提前返回船上;要强化交通和旅游景区安全监管措施,风险较高的涉海、涉水旅游景区要落实关闭措施,提前有序撤离旅游人员,暂停举办户外大型文旅活动等高风险项目。

市气象局提醒,今日是中秋国庆假期最后一天,不少市民在返程路上,要特别注意天气情况。我省东部至福建沿海风力明显加大,返程需注意风雨天气对交通的不利影响。

水利部发布汛情通报

对闽粤启动洪水防御IV级应急响应

新华社北京10月5日电 水利部发布汛情通报,预计10月6日至8日华南东部等地将有一次较强降雨过程,水利部5日12时针对福建、广东启动洪水防御IV级应急响应。

汛情通报称,受台风“小犬”影响,预计10月6日至8日华南东部等地将有一次较强降雨过程,广东东江、榕江、韩江、福建汀江、九龙江、晋江、闽江中下游等河流将出现涨水过程,其中广东粤东沿海榕江和九江、福建诏安东溪和汀江支流九峰溪等暴雨区内

部分中小河流可能发生超警洪水。水利部针对福建、广东启动洪水防御IV级应急响应,并派出2个工作组分赴福建、广东协助指导地方开展洪水防御工作,同时向两省水利部门和水利部珠江水利委员会发出通知,要求密切跟踪台风发展态势,加强监测预报预警和会商研判,科学调度水利工程,突出抓好水库安全度汛、中小河流洪水、山洪灾害,以及景区、农家乐、施工工地等区域洪水防御等工作,确保人民群众生命财产安全。

“美食+文化”调出新滋味

2023珠海·斗门非遗民俗文化美食嘉年华精彩收官

□本报记者 张帆

10月5日,2023珠海·斗门非遗民俗文化美食嘉年华(以下简称斗门美食嘉年华)历时8天收官。活动期间,本土非遗美食商家赚得盆满钵满,外地美食档同样收获不菲,好一场美食嘉年华!中秋灯会、猜灯谜、直径60厘米的大月饼派送、汉服秀……深植非遗民俗文化的斗门美食嘉年华,以政府搭台、传媒主办、商家唱戏的市场化新机制,以全面升级的非遗美食为核心、形式多样的非遗民俗文化为支撑,正逐步打造成为珠海乃至粤港澳大湾区的一张“餐饮名片”。

美食品位全面升级

9月28日至10月5日,斗门美食嘉年华在斗门体育馆外广场举办。益利酒楼的新品牛肉网红大包、横山鸭扎包、古春堂的海石花饮料、淇海鲈鱼的“白蕉海鲈”风味鱼、雅香园的咸肉粽……本土美食成为当之无愧的主角,背后的传承创新成就烟火气。市级非遗美食、四代人匠心打造的美味——大赤坎叉烧排骨,每天300斤早早销售一空;新入选斗门区非遗项目的斗门灶粥也颇受欢迎,斗门灶粥第一次亮相斗门美食嘉年华,引来许多本地人感叹:“这就是我小时候的味道啊!”

嘉年华上的外地美食品类也琳琅满目。中山石岐的烤乳鸽皮脆肉滑、汁水丰盈,买者众多;化州牛杂摊位的牛杂汤和牛杂,不浓不淡,不软不硬,口感味道都刚刚好;武汉的三鲜豆皮供不应求……让人念念不忘的斗门美食嘉年华,时隔近4年,在这个秋天重磅回归并全面升级。

传承非遗民俗文化

中秋节当晚,斗门区德记月饼非遗传承人以一快直径60厘米的大月饼惊艳全场。大月饼被切分成小块,由汉服“小姐姐”送给现场食客品尝。一轮圆月下,同吃大月饼,开心猜灯谜、共赏灯光秀……“月满金秋·中秋灯会”为斗门美食嘉年华增添一份非遗民俗文化内涵。

今年斗门美食嘉年华的主题是“传承非遗·乐享斗门”。除了非遗类美食外,其他活动内容也多与非遗相



10月5日,2023珠海·斗门非遗民俗文化美食嘉年华人气火爆。



本土非遗美食成为当之无愧的主角。



文化活动为美食嘉年华添彩。 本报记者 梁冠贤 摄

关:汉服秀、灯光秀、非遗网红打卡点……“传承非遗”成为一项重要内容。“以美食为核心,今年斗门美食嘉年华最大亮点在于传承非遗文化,以斗门非遗文化内涵作为美食嘉年华的精神内核,扩大非遗文化品牌知名度。”主办方有关负责人表示。

不同以往的运行机制,今年斗门美食嘉年华由斗门区委宣传部、斗门区文化广电旅游体育局指导,

珠海传媒广告经营有限公司主办,斗门区餐饮烹饪行业协会协办,形成由政府搭台、传媒主办、商家唱戏的市场化新机制,助力斗门美食嘉年华持续健康发展。

为缓解停车难,斗门美食嘉年华首次引入停车接驳模式。游客在斗门中心广场、尖峰山公园、珠峰科创中心等地点下车,可搭乘免费接驳巴士抵达现场。值得一提的是,

斗门美食嘉年华现场的“服务中心”格外引人注目。这里既是服务点、医疗点,也是投诉处、报警处。井岸镇、公安、消防、科工信、环卫、城管、市场监管、市政园林、卫健等部门工作人员以及志愿者,每天辛苦工作值班,为美食嘉年华保驾护航,提升食客的获得感、幸福感。“现场秩序很好。”“垃圾清运及时,地面很干净。”食客纷纷点赞。

近4万人次走进“两馆”探秘

珠海规划展览馆假期特色活动受追捧

本报讯 记者陈颖报道:中秋国庆假期,不少游客走进位于情侣中路西侧的“两馆”(珠海规划展览馆和珠海博物馆)。统计数据表明,假期前6天,近4万人次走进“两馆”,解读珠海的过去和现在。珠海规划展览馆结合自身特色,在假期推出新活动——周末课堂,让少年儿童化身“小建筑师”“小规划师”,在“播撒”设计、空间利用等相关知识的同时,更立体地展现城市宜居宜业宜游气质。

中秋国庆假期,珠海规划展览馆活动不局限于场馆内部,还推出“探文化游径,绘历史建筑”主题活动。活动中,孩子及家长一起参观唐家湾镇共乐园,工作人员从唐家湾镇的历史、共乐园的建筑特点等方面带领孩子们走进珠海历史长廊,深入感受带有温度的历史建筑,还组织孩子们写生,捕捉建筑之美,培养建筑美学基础。

中秋国庆假期,周末课堂系列活动主题包括榫卯结构科普、城市设计科普和耕地保护等。城市设计科普课堂让孩子们来到该馆7楼,了解“一带九湾”的分布、特色海湾的建设故事、著名建

筑的设计理念等;榫卯结构科普课堂里有手工体验环节,让少年儿童化身“小建筑师”,亲身感受榫卯的魅力,领悟古代工匠智慧,增强文化自信;耕地保护课堂除提升参与者节约集约用地意识外,还引导孩子们用画笔描摹心中对“绿美”的思考与期待。课堂活动深受亲子游客欢迎。按照课程安排,今日14时30分仍有一节榫卯结构科普课堂,感兴趣的市民游客可根据工作人员指引直接前往该馆7楼参与。

这个假期,珠海规划展览馆在每日10时30分、15时30分参观高峰期都为游客安排约持续一小时的讲解服务。游客可以一边看展示模型,一边参与互动体验,还能来到该馆8楼的观海长廊,在凉爽的室内远眺凤凰湾。结构轻盈的海天驿站栈道、唯一建设在海岛上的大剧院珠海大剧院等代表性景观尽收眼底,深入感受城市规划对合理的城市空间结构的塑造引领作用。珠海规划展览馆成为外地游客读懂珠海的一大门户,不仅游览环境舒适,更是将珠海宜居宜业宜游的城市气质深深刻进游客记忆中。

挪威作家约恩·福瑟获2023年诺贝尔文学奖

“为不可言喻的事物发出了声音”

新华社斯德哥尔摩10月5日电 瑞典文学院5日宣布,将2023年诺贝尔文学奖授予挪威作家约恩·福瑟。

瑞典文学院常任秘书马茨·马尔姆当天在斯德哥尔摩举行的新闻发布会上揭晓获奖者时说,福瑟获奖是“因为他的创新戏剧和散文为不可言喻的事物发出了声音”。

瑞典文学院在当天发布的新闻公报中说,福瑟用尼诺斯语(又称新挪威语)创作了丰富的戏剧、小说、诗集、散文、儿童读物和翻译作品。他将挪威

当地特色用现代主义技巧展现出来,作品充满温情和幽默感。福瑟是当今世界作品被演出次数最多的剧作家之一,同时他的散文也越来越受到认可。

马尔姆表示已与福瑟电话联系并告知了获奖消息,“他接电话时正在挪威的乡间开车”。

福瑟1959年出生于挪威西海岸的海于格松,他的处女作《红,黑》1983年出版,为其后来众多作品打下基调。他曾获得挪威的纳德里安国家戏剧奖、国际易卜生奖等多个奖项。