

# 奏响最强音 建功新时代

## ——中国工会第十八次全国代表大会侧记

### 华夏聚焦

奋斗如笔,绘就精彩篇章;初心如炬,点燃拼搏热情。

10月9日至12日,中国工会第十八次全国代表大会在北京召开。近2000名来自全国各地、各行各业的代表,肩负亿万职工重托,满怀豪情壮志、共话奋斗荣光。

新征程上,广大劳动者牢记习近平总书记和党中央的殷殷嘱托,以更加豪迈的姿态、勇于担当的精神,唱响劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大的时代强音。

### 高举伟大旗帜,团结动员广大劳动者积极建功新时代

9日上午,北京,人民大会堂。

在热烈的掌声中,习近平等党和国家领导人步入会场,在主席台就座。

在历史的刻度上,这次大会意义重大——

这是在我国迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会,对于组织动员亿万职工群众为强国建设、民族复兴团结奋斗,影响深远。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央始终坚持全心全意依靠工人阶级方针,关心关爱工人阶级和广大劳动群众,为推进党的工运事业和工会工作领航定向。

再一次近距离见到习近平总书记,电力工人王月鹏心潮澎湃。

2020年11月24日,全国劳模范和先进工作者表彰大会会上,王月鹏作为全国劳模,走进人民大会堂接受表彰,现场聆听习近平总书记的重要讲话。“总书记对劳动者的关心关怀,对劳模精神的尊崇礼赞,一直深深铭刻在我心中。”

10时整,大会开幕。雄壮的国

歌声奏响,全场起立,齐声高唱。

中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇代表党中央致词。

“在波澜壮阔的实践中,我国工人阶级信念更加坚定,素质全面提高,面貌焕然一新,充分展现了主人翁的豪迈姿态。”

“要增进团结统一,心往一处想、劲往一处使,团结成‘一块坚硬的钢铁’,推动中华民族伟大复兴号巨轮乘风破浪、行稳致远。”

“新征程上,各级工会要坚持走中国特色社会主义工会发展道路,忠诚党的事业、竭诚服务职工,勇于担当,奋发进取,推动党中央决策部署在工会系统落地见效,奋力谱写党的工运事业崭新篇章。”

……

党中央致词对工人阶级和工会工作的成绩总结,让代表们倍感振奋;对广大职工和劳动群众的深切期盼,催人奋进。

“以实干书写人生,用奋斗镌刻荣光,新时代是奋斗者的时代。”作为吉林代表团中最年轻的代表,27岁的吉林通化市义和酒类销售有限公司营销业务员宋佳第一次走进人民大会堂,内心的兴奋溢于言表。

“我将把大会精神带回工作一线,带动更多身边人扎根岗位不断钻研,练就一身真本领,为新时代美好生活建设添砖加瓦。”

### 凝聚广泛共识,奋力跑出劳动创造“加速度”

亿万职工群众,是全面建设社会主义现代化国家、中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴宏伟蓝图重要的书写者。

开幕式结束后,围绕党中央致词和中国工会第十八次全国代表大会报告,来自全国各地、各行各业的35个代表团的代表们汇聚一堂,展开学习讨论。

“大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神”“依靠劳动创造扎实推进中国式现代化”……党中央致词中对劳动和劳模精神的大力推崇

引发代表们共鸣。

“短短几行字,分量很重,这是对普通劳动者的信任。”全国劳模、中国中铁一局集团第五工程有限公司首席技师白芝勇说,我将以实际行动传播工会声音,引导更多青年职工走技能成才、技能报国之路。

“近些年明显感受到,全社会尊重技能人才、关爱技能人才的氛围更加浓厚,技能人才的幸福感、荣誉感在不断增强。”中车青岛四方机车车辆公司钳工首席技师郭锐由衷感慨,从业20多年来,他从学徒工起步,如今已成为中国中车首席技能专家。

身处制造业一线的深蓝汽车科技有限公司首席技能大师唐跃辉在重庆代表团讨论中提出工作中发现的问题。

“随着就业多元化,很多‘95后’‘00后’年轻人不愿意进入传统制造业。”唐跃辉和代表们建议,要进一步提高产业工人福利待遇,深化产教融合,开展技术攻关和劳动技能竞赛,促进技能人才评价的互通互认。

新时代需要奋斗者去拼搏,新时代需要创新者去开拓。

全国技术能手、中石油西部钻探工程有限公司新技术推广分公司首席技师谭文波表示:“现在,技术工人越来越受重视,我将依托劳模工作室和自身的技术优势,继续加大技能型人才培养力度,做好传帮带。”

在学习讨论中,大家一致认为,要以新时期产业工人队伍建设改革为重要抓手,团结动员广大一线职工进一步弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,为推进中国式现代化建设作出产业工人的新贡献。

### 激发奋进热情,用劳动书写绚丽多彩的时代画卷

12日下午,在《国际歌》声中,中国工会第十八次全国代表大会宣布闭幕。

大会选举产生了中华全国总工会第十八届执行委员会、中华全国总工会第十八届经费审查委员会。

由此启航,中国工会新一届领导机构肩负重任,更加紧密团结在

党的周围,建功立业、创新创造。

大会一致通过了关于中华全国总工会第十七届执行委员会报告的决议。

由此启航,当前和今后一个时期的工会工作有了更清晰的指引。大会通过了关于《中国工会章程(修正案)》的决议。

由此启航,行动纲领更加科学完善。在强国建设、民族复兴的新征程上,各级工会阔步向前,开启新的发展篇章。

参与章程修改工作的全总组织部工作人员石绍庆表示:“我们将牢记党中央对工会工作的嘱托和厚望,立足岗位、埋头苦干,推动新时代工会工作迈上新台阶、创造新成绩,努力在强国建设、民族复兴的新征程上做出新的贡献。”

走出大会堂,作为在新一届全总执委中首次出现的新就业形态劳动者,美团北京朝阳CBD团结湖站骑手长范铁明深感责任重大:“这是党中央赋予我们的光荣使命,也是时代需要我们肩负的责任担当。工人阶级要增进团结统一,团结成‘一块坚硬的钢铁’,把党中央的关怀期望化为做好工作的动力和源泉。”

这是新时代新征程上的奋斗宣言:“我要在工作岗位上发挥模范带头作用,树立终身学习的理念,养成善于学习、勤于思考的习惯,再接再厉作出新贡献”;

“我要为端牢‘能源饭碗’作出新贡献,自觉把人生理想、家庭幸福融入国家富强、民族复兴的伟业之中,为祖国‘加油’、为民族‘争气’”;

“作为‘90后’青年职工,我将以青年的朝气和锐气,苦练本领,提升技能,乘风破浪、奋勇争先,交上一份‘技能强国,创新有我’的出色答卷”;

……

金秋的神州大地,处处洋溢丰收的喜悦。从工厂车间、田间地头到街道社区、科研院所、机关企业,广大劳动者在千帆竞发的中国式现代化征程上满怀信心、奋楫争先,共同唱响新时代劳动之歌。

新华社北京10月12日电

## 长江流域水生生物资源量呈恢复态势

新华社北京10月12日电《长江流域水生生物资源及生境状况公报(2022年)》显示,随着长江十年禁渔稳步实施,长江流域水生生物资源量呈恢复态势,水生生物多样性水平有所提升。

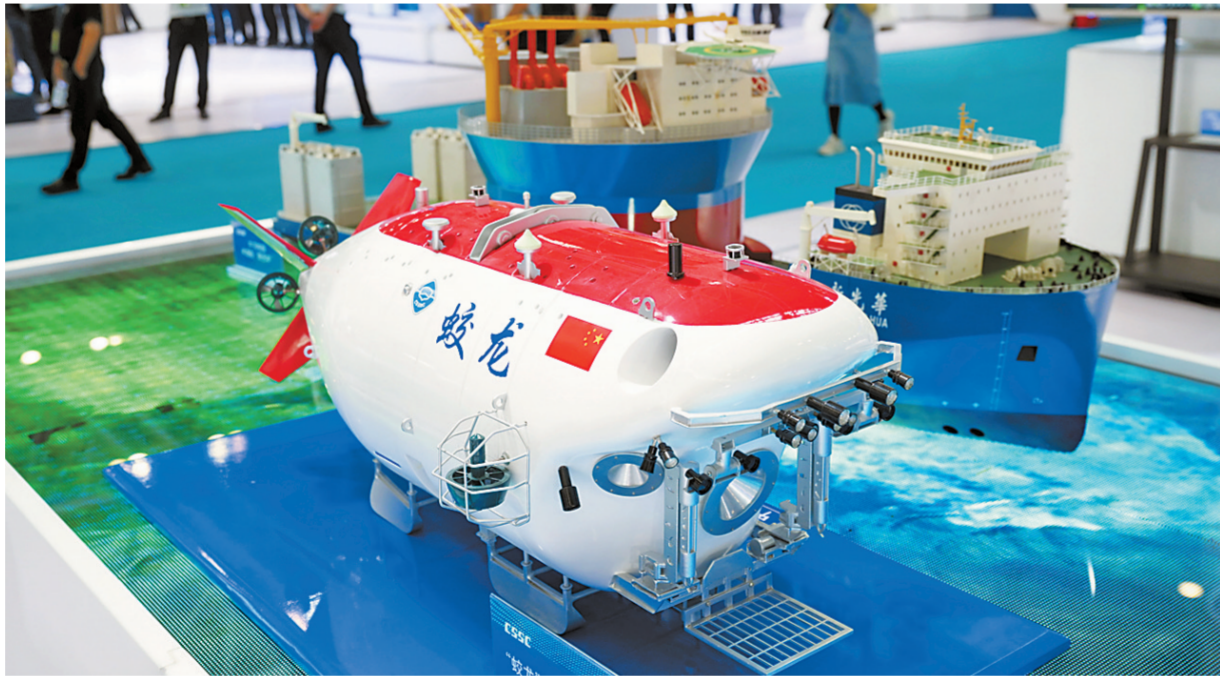
这是记者12日从农业农村部了解到的消息。10月12日,农业农村部长江流域渔政监督管理办公室联合水利部长江水利委员会、生态环境部长江流域生态环境监督管理局、交通运输部长江航务管理局共同发布公报。

公报反映了2022年长江干流,洞庭湖、鄱阳湖等通江湖泊,大渡河、岷江、沱江、赤水河、嘉陵江、乌江和汉江等重要支流的水生生物资源、重点保护物种、外来物种、栖息生境、水生生物完整性指数等情况。

公报显示,2022年长江流域重点水域监测到土著鱼类193种,比2020年(同监测点位)增加25种。长江干流科研监测的单位捕捞量比上年增加20.0%。长江江豚自然种群数量约1249头,与2017年相比,数量增加23.4%。四大家鱼、刀鲚等资源恢复明显,刀鲚能够溯河洄游至历史最远水域洞庭湖,多年未监测到的鲟在长江中下游干支流和通江湖泊多个水域出现。

## 大国重器 绿色智能

### ——2023世界航海装备大会在福建福州开幕



当日,为期4天的2023世界航海装备大会在福建省福州市开幕。本次大会以“承载人类梦想 驶向星辰大海”为主题,将围绕航海装备热点领域,聚焦产业链和供应链协同创新、产学研合作、人

才交流、经贸对接、成果转化,推动航海装备产业实现高端化、绿色化、智能化创新发展。

大会同期举办多场活动,包括中国船舶集团主办的中国海洋装备博览会、海洋装备产业链供应链生

态大会,福建省举办的海洋经济合作创新发展大会等。

上图:这是在2023中国海洋装备博览会上展示的“蛟龙”号载人深潜潜水器模型(10月12日摄)。

新华社发

## 助力城市公共交通发展 这些政策举措共同发力

近日,交通运输部会同国家发展和改革委员会、公安部、财政部、人力资源和社会保障部、自然资源部、国家金融监督管理总局、中国证券监督管理委员会、中华全国总工会等部门和单位共同印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》。这些政策措施将如何助力城市公共交通健康可持续发展?

### 加大运营补贴补偿

推进城市公共交通健康可持续发展,是政府部门保障人民群众日常出行的有力举措。

此次出台意见的首条举措,聚焦落实运营补贴补偿政策,提出“在不新增地方政府隐性债务的前提下,因地制宜建立并实施城市公共汽车运营企业运营成本和补贴补偿制度,平等对待不同所有制运营主体,及时拨付相关资金,鼓励先行

预拨部分资金”。

此外,意见强调,对于因执行低票价、减免票、经营冷僻线路、保障重大活动、抢险救灾及其他指令性任务等形成的政策性亏损,地方财政及时给予适当补贴补偿。

“一方面,要建立科学的补贴补偿制度;另一方面,要落实城市人民政府发展公共交通的主体责任,深入推进城市公共交通优先发展,提升公共交通服务水平和质量。”交通运输部运输服务司副司长高博说。

### 因地制宜拓展更多服务渠道

此次意见明确,要促进公交服务提质增效,优化城市公共交通线网,促进城市公共汽车和城市轨道交通衔接融合,鼓励发展微循环公交服务,支持开通定制公交线路,优化定制公交管理流程,支持发展“公交+旅游”服务模式,增强公交服

务的竞争力和吸引力。

同时,意见明确在符合国土空间详细规划、不改变用地性质、优先保障场站交通服务基本功能的前提下,允许新增城市公共汽车枢纽场站配套一定比例的附属商业等面积;支持现有的城市公共汽车枢纽站、首末站、停保场和城市轨道交通车站、车辆基地等,利用场站内部分闲置设施开展社会化商业服务;支持城市公共交通企业拓展站外、车身、车厢内等广告业务,在保障安全运营的前提下,面向社会开放加气、加油、充电、维修等服务。

“地铁站等一些商店,服务民生的同时也为地铁行业提供收入。这种以400至800米为半径,打造集工作、商业、文化、教育、居住等为一体的混合功能区的模式,值得公交行业学习。”交通运输部推进城市公共交通优先发展专家组组长陈小钢说。

给予公交行业更多福利保障

作为最早使用新能源车辆的公交行业,当前电动化比例已达到77%。此次意见提出,各地在保障新能源公交车车辆充电需求的基础上,结合新能源城市公交车辆日间补电需求,可在日间设置部分时段执行低谷电价。

“大部分新能源公交车需要在夜间充电,但部分城市公交车也会因车辆电池损耗等原因选择在白天充电。执行日间低谷电价,将更有利于保障新能源公交运营。”陈小钢说。

在保障从业人员工资待遇方面,意见指出,要督促城市公共交通企业按时足额发放工资、缴纳社会保险,按不低于当地在岗职工平均工资确定驾驶员工资收入水平。同时鼓励各地对符合条件的高技能人才给予岗位津贴。新华社北京10月11日电

## 芬兰调查海底天然气管道泄漏事件 当局已排除操作失误的可能性

### 环球热点

芬兰国家调查局11日说,已对芬兰和爱沙尼亚之间海底天然气管道8日泄漏事件展开调查。

芬兰国家调查局说,调查人员已开始在管道泄漏处收集证据,以确定管道是遭蓄意破坏还是意外损坏,以及由谁所为。芬兰当局已排除操作失误的可能性,认定管道受损缘于“外部行为”。

芬兰国家调查局说,在受损管道附近海底发现了“外部痕迹”,正在调查管道破裂时该水域船只活动情况。

“我们现在的重点是现场调查,并在现场检查海底”,国家调查局局长罗宾·拉尔多特11日告诉媒体记者。这一机构首席调查员里斯托·洛希在新闻发布会上表示,不排除管道遭船锚损坏的可能性,“目前看来,损坏是由机械力造成,而不是爆炸”。

爱沙尼亚国防部部长汉诺·佩夫库尔告诉路透社记者,“可以清楚看到,这些损坏由相当大的力量造成”,可能的原因包括“机械力撞击或机械力破坏”。

这条管道名为“波罗的海连接器”,由芬兰天然气系统运营商芬兰燃气网和爱沙尼亚电力与天然气系统运营商埃莱林公司共同运营。芬兰燃气网8日宣布,该管道压力异常下降,于当天早些时候关闭。管道泄漏点位于芬兰专属经济区。

与这条管道平行的一条海底通信电缆也受损。电缆运营商芬兰埃利萨

## 共和党撕裂致美国众议长选举陷僵局 斯卡利斯难获共和党内一致支持

美国国会众议院共和党人11日经闭门表决提名众议院多数党领袖史蒂夫·斯卡利斯为共和党议长候选人。然而,斯卡利斯难获党内一致支持,原定当天举行的民主、共和两党议长候选人对决推迟。

斯卡利斯11日与众议院司法委员会主席吉姆·乔丹角逐,仅以14票优势胜出——斯卡利斯获113票,乔丹获99票。据美国《华盛顿邮报》报道,另有9人投下“在场(不表决)”或投给其他人票。

据路透社报道,众议院原定11日下午3时举行全院表决选出新议长,但未如期开始。美联社预期,众议院可能于12日午间举行全院表决。

美国众议院435个议席中现有两席空缺,这意味着当选议长需要获至少217名议员支持。共和党阵营现掌控221席,民主党阵营控制212席。

路透社报道,多名在表决中支持乔丹的共和党人表示,不会在全院表决选举议长时支持斯卡利斯。《华盛顿邮报》说,至少十余名共和党人不支持斯卡利斯出任议长。

综合多家媒体分析,民主党人已决定众议院少数党领袖哈基姆·杰弗里斯为本党议长候选人,不可能投票给共和党议长候选人。照全员参加表决估算,共和党最多只能承受4名本党议员“跑票”,否则将导致议长“难产”,甚至不排除“助攻”杰弗里斯当选的可能。

共和党众议员凯文·麦卡锡与党内极端保守派达成协议,包括仅需一名众议员便可发起罢免议长的动议。

正是共和党极端保守派的推动下,众议院10月3日“顺利”罢免麦卡锡——8名共和党人在罢免表决中与参会的全体民主党人一道投下赞成票,将围绕拨款法案发酵的共和党内斗推到高潮。这是美国历史上首次出现国会众议院议长被罢免的情况。

路透社与益普索集团4日公布的一项民意调查结果显示,64%的美国受访者认为美国政客不肯“为国家利益搁置党派分歧”。(新华社专特稿)

## 美航天局:小行星贝努样本中发现存在碳和水的证据

新华社洛杉矶10月11日电 美国航天局11日公布的从小行星贝努上采集的样本初步分析结果显示,该小行星上存在碳和水的证据。这表明,这些岩石样本中可能存在生命构成元素。

美国首个小行星采样探测器奥西里斯-REx在从小行星贝努上采集的样本于9月24日随样本舱回到地球。这是美国首个小行星样本返回任务。小行星贝努的岩石、尘埃等样本有助于科学家了解行星形成及地球生命起源。

美航天局表示,贝努样本中发现的碳含量比预期还高,仍需进一步研究来确认所发现的碳化合物的性质。未来几十年的研究将揭开贝努小行星

的岩石和尘埃中蕴含的秘密,从而帮助了解太阳系如何形成、地球上的生命如何孕育,以及需要采取哪些措施避免小行星撞击地球。

美航天局局长比尔·纳尔逊表示,贝努小行星样本是迄今返回地球的最大富含碳元素的小行星样本,将帮助科学家们研究地球生命起源。奥西里斯-REx等探测任务还将增进对可能威胁地球的小行星的了解。

据美航天局介绍,贝努小行星有45亿年历史,蕴含源自太阳系早期的物质。返回地球的样本重约250克,是奥西里斯-REx探测器利用机械臂于2020年10月20日在该小行星表面采集的。

由于火山活动会喷发大量二氧化碳和烟尘等物质,对气候造成影响,研究人员认为火山活动是导致卡尼期洪积事件的重要因素。

火山活动还会喷发大量二氧化碳和烟尘等物质,对气候造成影响,研究人员认为火山活动是导致卡尼期洪积事件的重要因素。

日本一项新研究称:火山活动引发史前约200万年雨季

188两种同位素的比例在地幔和地壳中差异较大。分析显示,卡尼期海洋底部物质所含的钷同位素比例接近地幔,由于地幔是火山活动岩浆的来源地,这说明来自大规模火山活动的钷大量进入海洋。

由于火山活动会喷发大量二氧化碳和烟尘等物质,对气候造成影响,研究人员认为火山活动是导致卡尼期洪积事件的重要因素。

日本九州大学等机构研究人员在新一期英国学术期刊《科学报告》上发表论文说,他们分析了日本一些地方的卡尼期沉积地层,特别是对比了其

的钷同位素比例。通常钷187和钷

188两种同位素的比例在地幔和地壳中差异较大。分析显示,卡尼期海洋底部物质所含的钷同位素比例接近地幔,由于地幔是火山活动岩浆的来源地,这说明来自大规模火山活动的钷大量进入海洋。

由于火山活动会喷发大量二氧化碳和烟尘等物质,对气候造成影响,研究人员认为火山活动是导致卡尼期洪积事件的重要因素。

日本九州大学等机构研究人员在新一期英国学术期刊《科学报告》上发表论文说,他们分析了日本一些地方的卡尼期沉积地层,特别是对比了其

的钷同位素比例。通常钷187和钷

188两种同位素的比例在地幔和地壳中差异较大。分析显示,卡尼期海洋底部物质所含的钷同位素比例接近地幔,由于地幔是火山活动岩浆的来源地,这说明来自大规模火山活动的钷大量进入海洋。

由于火山活动会喷发大量二氧化碳和烟尘等物质,对气候造成影响,研究人员认为火山活动是导致卡尼期洪积事件的重要因素。

日本九州大学等机构研究人员在新一期英国学术期刊《科学报告》上发表论文说,他们分析了日本一些地方的卡尼期沉积地层,特别是对比了其

的钷同位素比例。通常钷187和钷

188两种同位素的比例在地幔和地壳中差异较大。分析显示,卡尼期海洋底部物质所含的钷同位素比例接近地幔,由于地幔是火山活动岩浆的来源地,这说明来自大规模火山活动的钷大量进入海洋。

由于火山活动会喷发大量二氧化碳和烟尘等物质,对气候造成影响,研究人员认为火山活动是导致卡尼期洪积事件的重要因素。

日本九州大学等机构研究人员在新一期英国学术期刊《科学报告》上发表论文说,他们分析了日本一些地方的卡尼期沉积地层,特别是对比了其

的钷同位素比例。通常钷187和钷

188两种同位素的比例在地幔和地壳中差异较大。分析显示,卡尼期海洋底部物质所含的钷同位素比例接近地幔,由于地幔是火山活动岩浆的来源地,这说明来自大规模火山活动的钷大量进入海洋。

由于火山活动会喷发大量二氧化碳和烟尘等物质,对气候造成影响,研究人员认为火山活动是导致卡尼期洪积事件的重要因素。

日本九州大学等机构研究人员在新一期英国学术期刊《科学报告》上发表论文说,他们分析了日本一些地方的卡尼期沉积地层,特别是对比了其

的钷同位素比例。通常钷187和钷

188两种同位素的比例在地幔和地壳中差异较大。分析显示,卡尼期海洋底部物质所含的钷同位素比例接近地幔,由于地幔是火山活动岩浆的来源地,这说明来自大规模火山活动的钷大量进入海洋。

由于火山活动会喷发大量二氧化碳和烟尘等物质,对气候造成影响,研究人员认为火山活动是导致卡尼期洪积事件的重要因素。

日本九州大学等机构研究人员在新一期英国学术期刊《科学报告》上发表论文说,他们分析了日本一些地方的卡尼期沉积地层,特别是对比了其

的钷同位素比例。通常钷187和钷

188两种同位素的比例在地幔和地壳中差异较大。分析显示,卡尼期海洋底部物质所含的钷同位素比例接近地幔,由于地幔是火山活动岩浆的来源地,这说明来自大规模火山活动的钷大量进入海洋。

由于火山活动会喷发大量二氧化碳和烟尘等物质,对气候造成影响,研究人员认为火山活动是导致卡尼期洪积事件的重要因素。

日本九州大学等机构研究人员在新一期英国学术期刊《科学报告》上发表论文说,他们分析了日本一些地方的卡尼期沉积地层,特别是对比了其