

沿着总书记的足迹

奋楫扬帆再出发

“ 金秋十月,南海之滨,正书写浓墨重彩的新篇章。珠海,自觉担负起推进中国式现代化的经济特区使命,走好新的赶考之路。 愈是关键时刻,我们愈是要坚定奋楫再出发的意志、愈是要砥砺奋斗正当时的豪情。 愈是关键时刻,我们愈是感念习近平总书记对珠海工作的高度重视、亲切关怀、深情厚望! “我们始终要不忘初心,让这里充满创新发展活力,促进澳门经济适度多元化发展”; “要有志气和骨气加快增强自主创新能力和实力,努力实现关键核心技术自主可控,把创新发展主动权牢牢掌握在自己手中”; “港珠澳大桥的建设创下多项世界之最,非常了不起,体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神,体现了我国综合国力、自主创新能力,体现了勇创世界一流的民族志气”。 …… 党的十八大以来,习近平总书记两次视察珠海,亲切勉励珠海经济特区要办得更好、办得水平更高,对用好管好港珠澳大桥、推进横琴开发建设、提升自主创新能力和实力等作出一系列重要指示。 一声声饱含深情的嘱托、一句句催人奋进的期许,镌刻在珠海发展的历史上,铭记在珠海群众的心中,为珠海发展鼓劲加压,为珠海未来谋篇布局。 回眸是波澜壮阔的长歌,前景是激动人心的新航。连日来,本报记者沿着总书记的足迹进行回顾式采访,重温暖心话语,汲取奋进力量—— 牢记殷殷嘱托,勇担时代使命,立足“国之大事”,珠海更要扎扎实实推动习近平总书记对广东、珠海系列重要讲话和重要指示精神落地落实,将总书记的深邃思考和战略谋划,在南海之滨的热土化为生动实践,在高质量发展新时代中国特色社会主义现代化国际经济特区中不断彰显新气象、新担当、新作为! 本报记者 钟夏

笃行不怠启新程



港珠澳大桥是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。 本报记者 李建束 摄

港珠澳大桥 为粤港澳大湾区建设 发挥重要作用

□本报记者 郭秀玉 钟夏 陈新年

十月的伶仃洋,百舸争流,烟波浩渺。港珠澳大桥如同一条巨龙,飞腾在湛蓝的大海之上,联通香港、澳门、珠海三地。

2018年10月23日上午,港珠澳大桥开通仪式在珠海举行,习近平总书记亲自出席仪式,宣布大桥正式开通并游览大桥。

“这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。”习近平总书记强调,对港珠澳大桥这样的重大工程,既要高质量建设好,全力打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程,又要用好管好大桥,为粤港澳大湾区建设发挥重要作用。

殷殷嘱托,催人奋进。粤港澳三地携手同心,担起“用好管好大桥”的新使命。港珠澳大桥开通5年来,总体实现安全、便民、有序、通畅运行,有力促进粤港澳大湾区发展,为支持香港、澳门融入国家发展大局,促进港澳地区长期繁荣稳定发挥重要作用。

由广东、香港、澳门三方政府共同组建的港珠澳大桥管理局,负责大桥主体工程建设、运营、管理和维护。“我们始终牢记总书记嘱托,在省委省政府、三地联合工作委会和省交通运输厅的正确领导下,继续发扬逢山开路、遇水架桥的奋斗精神,扎实推进大桥运营管理各项工作。”港珠澳大桥管理局党委书记、局长郑耀南表示。

就在今年4月19日,港珠澳大桥迎来了一个重要里程碑。这一天,这座“国之重器”的主体工程正式通过交通运输部、国家发展改革委、国务院港澳办组织的竣工验收。“大桥主体工程创下多项世界之最,工程质量等级和综合评价等级均为优良,打造了座“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”,为超大型跨海通道工程建设积累了宝贵经验。”竣工验收委员会给予大桥各项工作高度评价。

郑耀南表示,大桥管理局将围绕“一体两翼”发展战略,以保障安全运维和提供优质服务为主体,以科技研发和综合开发为两翼,在安全运营的基础上,在工程文创、智能运维、标准化等方面不断取得新突破,推动“国家工程、国之重器”的社会和经济价值进一步彰显。

创新与联通、融合与跨越,是这座“超级工程”与生俱来的底色。从使用“一站式”车辆通关系统,应用“跨境一锁”“跨境快速通关”等通关便利模式到针对鲜活水产品、冰

鲜肉开辟“绿色通道”,给予提前审单、优先检查、快查快放的通关便利措施……5年来,在“一国两制”框架下完成了一系列改革创新,为“用好管好大桥”不断写下生动注脚。

“有桥千程近,隔水咫尺遥。”港珠澳大桥恰如一根“黄金杠杆”,将过往香港到内地、澳门的车程从3小时压缩至45分钟。口岸24小时通关优势,更让大桥一跃成为大湾区至关重要的物流大动脉。海关统计数据显示,截至今年9月底,经港珠澳大桥珠海公路口岸进出口总值达7187.5亿元。

今年以来,大桥口岸进、出口整体通关时间较口岸开通初期分别压缩了8成以上,稳居全国海关前列。得益于得天独厚的区位优势和高效率的物流运输效率,港珠澳大桥的聚集效应日益凸显,外贸“朋友圈”也在不断扩大。目前,大桥口岸进出口货物收发地已实现内地31个省(市、自治区)全覆盖,市场涉及国家(地区)从2018年的105个增加到230余个。

与此同时,港珠澳大桥珠海公路口岸已成为珠江口西岸地区供港民生物资的主要离境口岸,目前已实现鲜活水产品、冷冻及冰鲜禽肉、冰鲜冷冻肉类、蛋类、奶类和蔬菜等在内的全品类内地鲜活食品在指定时段经港珠澳大桥供货。下一步还将支持地方政府开展进境食品农产品海关指定口岸申报。

拱北海关所属港珠澳大桥海关有关负责人表示,将持之以恒优化口岸营商环境,在创新监管模式、提升跨境贸易便利化水平、培育外贸发展新动能、加大科技装备系统应用等方面持续发力,助推港珠澳大桥经贸通道建设,实现大桥物流“快进快出”“大进大出”和“优进优出”,更好服务外贸高质量发展。

休闲娱乐、旅游探亲、商务研学……随着“澳车北上”“港车北上”等政策落地,越来越多的港澳居民、机动车经港珠澳大桥出入境。5年来,经港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳三地的人员总数达3600万人次,车辆750万辆次。其中,港澳居民出入境总次数达1980万人次,占比达55%。

“我们将不断加强与港澳边检部门联动,持续优化出入境旅客通关体验,不断提升口岸服务水平,更好满足大湾区居民工作生活的新需求新期待。”港珠澳大桥边检站负责人表示。

横琴粤澳深度合作区 紧紧围绕促进澳门经济 适度多元发展这条主线

□本报记者 张伟宁

加快横琴粤澳深度合作区建设是以习近平总书记为核心的党中央作出的重大决策部署。从2009年党中央、国务院决定开发横琴,到建设横琴粤澳深度合作区,横琴的每一步发展都倾注了习近平总书记的深情关怀和殷切期望。

习近平总书记曾先后4次亲临横琴视察。回忆起2009年第一次来横琴,习近平总书记用“蕉林绿野,田园寥廓”八个字来形容横琴当时的面貌。

肇路蓝缕、玉汝于成。如今再登上横琴高楼眺望,合作区已是大道纵横、车流穿梭、高楼林立。濠江两岸,琴澳城市天际线连为一体,勾勒出现代化都市的繁华景象。2018年10月,习近平总书记视察横琴时强调,“我们始终要不忘初心,让这里充满创新发展活力,促进澳门经济适度多元化发展。”

近年来,合作区聚焦“四新”战略定位,大力发展科技研发和高端制造、中医药等澳门品牌工业、文旅会展商贸以及现代金融产业“四大产业”,并针对金融、文旅会展、生物医药大健康、集成电路等推出一系列产业发展政策,特色产业增量提质,项目、技术、人才等创新要素加速聚集。

今年上半年,合作区地区生产总值完成236.34亿元,同比增长3%;规模以上“四新”产业营业收入(不含现代金融产业)达79.99亿元,同比增长29.9%;现代金融产业增加值达87.77亿元,同比增长2.9%。

合作区的“澳门元素”愈发凸显。据统计,目前合作区澳资企业总量达5688户,同比增长15.3%;规模以上澳资企业合计实现营业收入92.23亿元,同比增长28.6%。就业生活居住的澳门居民达7473人,同比增长超过28.9%;现有澳门籍学生269人,同比增长35%。

在横琴天羽道附近,“澳门新街坊”项目即将建成启用,这是横琴首个为澳门居民建设并融合优质居住空间、

教育、卫生、社会服务等多项功能的综合民生工程,将吸引更多澳门居民来合作区发展。

2018年10月22日,习近平总书记亲临粤澳合作中医药科技产业园视察时指出,“中医学是中华文明的瑰宝,要深入发掘中医药宝库中的精华,推进产学研一体化,推进中医药产业化、现代化,让中医药走向世界。”

近年来,粤澳合作中医药科技产业园全力落实习近平总书记重要指示精神,始终遵循促进澳门经济适度多元发展的初心,推进中医药产学研一体化、产业化、现代化以及“走出去”。

在产业园的分子态(珠海横琴)中医药健康产业发展有限公司,记者走进药香扑鼻的生产车间看到,国内首个基于工业4.0架构的现代中药无人工厂生产线正开足马力运作。公司董事长黄溢才表示,目前他们正在开拓“一带一路”市场,针对东南亚国家做推广,开拓海外市场,推动中医药产业走向世界。

围绕总书记的重要指示批示,粤澳合作中医药科技产业园在产学研一体化、现代化、产业化方面取得阶段性成果,目前已搭建起符合中国内地与欧盟认证标准的GMP中试生产、研发检测、产业孵化基地,形成了具有国际先进水平专业化的公共服务平台,建有“国家级科技企业孵化器”,为企业提供功能齐全的专业孵化平台。截至目前,产业园注册企业191家(其中澳门企业61家),涉及中医药、化妆品、保健品、医疗器械、生物医药、医疗服务等各个领域。

在促进澳门经济适度多元发展方面,今年9月,澳邦药厂药委委托产业园粤澳药业公司制造的“马交碑干里道风油”获得澳门药监局批出首张澳门药品跨境“委托制造许可”批件,并于9月在澳门面向公众销售。这是“横琴生产、澳门监制”政策的首个落地项目,为澳门产品通过合作区实现工业产能扩大提供了落地范例。

格力电器 坚持走自主创新道路 关键领域实现“国产替代”

□本报记者 余映薇

“实体经济是一国经济的立身之本、财富之源。先进制造业是实体经济的一个关键,经济发展任何时候都不能脱离向虚。”2018年10月22日,习近平总书记在珠海格力电器股份有限公司视察时强调。

5年来,珠海厚植现代产业发展热土,打造一流投资兴业环境,强势挺起实体经济发展的“脊梁”。2022年,全市地区生产总值4045.5亿元,增长2.3%,增速居全省第四;规模以上工业增加值1480.8亿元,增长6.9%,工业投资593.8亿元,增长56.4%,制造业投资522亿元,增长81.6%,三项主要经济指标增速居全省第一。

“我们要有自主创新的骨气和志气,加快增强自主创新能力和实力。”在格力电器调研时,习近平总书记再次发出推进自主创新的奋斗号令,激励广大企业家和科技工作者勇于奋斗、力争超越,把创新主动权、发展主动权牢牢掌握在自己手中。

10月10日,记者在格力电器精密模具车间看到,一条条自动化生产线正足马力高速运转,现场一片繁忙景象。今年上半年,格力精密模具板块总体产值实现同比提升28.83%,在家电、汽车、电池、储能等领域持续发展,推动格力模具高质量发展。

记者眼前的这台格力五轴加工中心设备,正是格力电器突破国外技术壁垒,实现精密模具国产化的代表性产品。据介绍,格力五轴加工中心能生产异形多面零部件,并且

做到一次性整体成型,精度达到0.003毫米,2019年成功实现“国产替代”并投入使用,其生产的零部件广泛应用于空调外壳、汽车、医疗器械等领域。

另一侧的机械运转区,技术人员正对一条自动化生产线进行调试。这条生产线今年年初投入试运行,能实现装载电极、钢件两种功能,装载力、效率大幅提升。

“急国家所急、造人民所需,这是作为企业的家国情怀、社会责任。”格力电器董事长兼总裁董明珠表示,总书记的重要指示更加坚定了企业自主创新的决心。过去5年,格力电器坚持人才自主培养、技术自主研发,不断涌现先进科研成果,自主创新的能力和实力显著提升。截至今年7月,格力电器累计申请专利超11万件,拥有39项“国际领先”技术。

在董明珠看来,新技术不断涌现,给企业创造了效益,增强了核心竞争力。过去5年,格力电器实现快速稳健发展,5年营收相当于过去格力电器27年营收,创造税利2000多万元。

以先进冷冻冷藏技术为例,格力电器围绕荔枝保鲜需求自主研发果蔬专用保鲜移动装备,已于6月正式上线并在“荔枝之乡”茂名投入使用,为消费者提供品质保障。

董明珠表示,“作为科技企业,接下来我们将继续坚持走自主创新道路,聚焦关键技术突破,青年人才培养,创造更多给人们带来健康、绿色、美好生活的创新成果,让全世界分享科技带来的生活品质改变。”

航空工业通飞 “鲲龙”从无到有 向海天追梦

□本报记者 甘伟艳

“珠海造”大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600,此刻翱翔于祖国各地——多架身披红白蓝色全新涂装的AG600M(天戈型)飞机,在陕西渭南、湖北荆门等地开展试验飞行。

从无到有,从一到多。回顾“鲲龙”AG600在珠海的诞生历程,这是一部攻坚克难的自主建造史,也是一部不负总书记殷殷嘱托的奋斗史。

2012年12月8日,习近平总书记来到航空工业通飞珠海基地视察。总书记登上AG600机头物理样机仔细查看,并要求加快推进项目研制,早日投入使用。

谆谆嘱托,重如千钧,镌刻在每一位研发人员的心头。

小到一颗螺丝,大到一个组件,自研的路上是无数次试验、无数次惊惶。千余个日夜的接力奋战,成就了“鲲龙”从无到有的惊艳。AG600坚持以拥有核心自主知识产权为目标推进研制,先后突破了高抗浪飞机设计、水载设计等关键技术,水上试飞技术等20余项水陆两栖飞机领域的关键技术,弥补了我国在气水动融合设计、复杂船体制造以及水上试飞等方面

空白。

2017年12月24日,AG600(001架)技术验证机在珠海金湾机场完成陆上首飞。“鲲龙”一跃成为了珠海这座城市难忘的年度瞬间。2018年10月20日,AG600(001架)技术验证机在湖北荆门完成水上首飞,实现水陆两栖进阶的历史一刻。习近平总书记发来贺电,鼓励研制团队“继续弘扬航空报国精神,切实贯彻新发展理念,奋力推动创新发展,再接再厉,大力协同,确保项目研制成功,继续为满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设需要,实现建设航空

强国目标而奋斗”。

总书记的贺电,鼓舞了全体研发人员。2020年7月26日,AG600技术验证机在山东青岛实现海上首飞,4年内完成陆上、水上、海上首飞“三连跳”。为确保项目成功,研制全程在技术验证机成功首飞的基础上,立即转入全状态新型AG600M研制,仅用8个月完成设计、8个月完成零件生产和大部件交付、6个月完成总装和调试、5个月完成首飞前地面测试并实现首飞,一次次刷新国内大型新机型研制周期的历史。

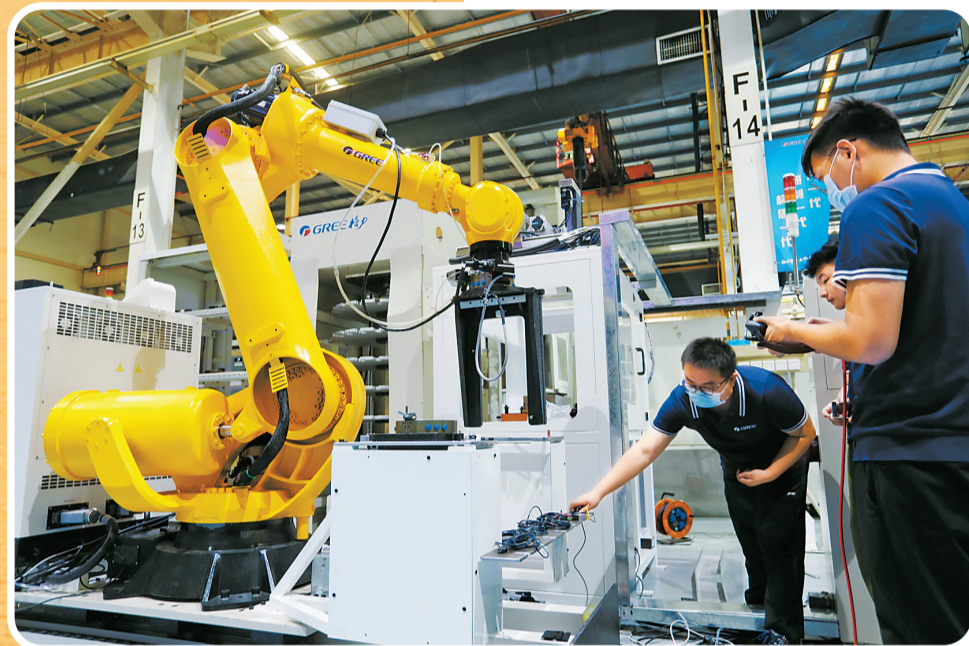
在祖国辽阔的海天之间“飞”出了“珠海速度”。与技术验证机相比,AG600M设置增压舱,巡航高度提升,航程覆盖范围更广;采用电传飞控系统,综合航电系统,提升了飞机平台系统综合性能,增强在复杂环境执行任务的效率能力及飞行安全性。该型飞机实现了包括发动机、关键机载系统在内的100%国内自研和国产配套,显著提升了我国大型应急救援航空装备的自主保障水平和产业基础,并通过齐飞机的研制和适航取证,将带动国内产业机全产业链齐头并进。

“鲲龙”AG600已成为珠海一张亮丽的城市名片。在第十三、十四届中国航展上,多架AG600回到珠海进行投水表演,一时吸睛无数,倍受各方

关注。航空工业通飞相关负责人介绍,AG600已于今年6月在西昌完成高原山区典型灭火场景试飞,顺利通过专家组评审,已具备执行灭火任务能力,迈出了从研制到运营的重要一步。后续,AG600研制团队将围绕落实习近平总书记重要指示批示以及中共中央、国务院要求,构建以AG600平台为主装备的系列化、谱系化发展格局,建设“研-组结合”的陆海空协同应急救援和日常防治体系示范中心,让AG600成为国家、地方、专业机构多层次立体救援体系的重要力量,成为世界领先的重大航空装备。



横琴粤澳深度合作区。本报记者 李建束 摄



技术人员调试格力机器人。本报记者 钟凡 摄



AG600M在第十四届中国航展进行技术表演。本报记者 张洲 摄